



Zmiana treści SWZ i ogłoszenia o zamówieniu, pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ oraz odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego 11 listopada 2024 roku

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu, ratowniczo – gaśniczego oraz dostawa dodatkowego wyposażenia dla samochodu specjalnego, ratowniczo gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Legionowie**

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną 26 października i 5 listopada 2024 roku oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

do §12 pkt 2 zał. nr. 7 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby Wykonawca wykonywał na własny koszt wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotowego samochodu obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie?

Informujemy, że przeglądy podwozia w okresie gwarancji są płatne, a rezygnacja pokrywania ich przez Wykonawcę przyczyni się do znaczącego obniżenia ceny oferty.

Informujemy, że przeglądy zabudowy wykonywane są bezpłatnie w okresie trwania gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymogi stawiane w SWZ w zakresie czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotowego samochodu obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie.

Pytanie 2:

do §13 pkt 2 pkt a) zał. nr. 7 do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej za zwłokę w oddaniu przedmiotu umowy do wysokości 0,05% łącznego wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki?

Zaproponowana wysokość kary umownej jest rażąco wysoka do szacowanych kosztów zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wysokość kary umownej za zwłokę w oddaniu przedmiotu umowy.

Pytanie 3:

do §13 pkt 2 pkt b) zał. nr. 7 do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej za zwłokę w usunięciu ewentualnych wad w okresie gwarancji stwierdzonych podczas oględzin i zakończonych protokołem do wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki?

Zaproponowana wysokość kary umownej jest rażąco wysoka do szacowanych kosztów zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający obniża wysokość kary umownej za zwłokę w usunięciu ewentualnych wad w okresie gwarancji stwierdzonych podczas oględzin i zakończonych protokołem do wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

Pytanie 4:

do §3 pkt 1 zał. nr. 7 do SWZ, do formularza oferty oraz do §6 SWZ

Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji do 30.06.2025?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 5:

do pkt. 1.3 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia sprawozdania z badań CNBOP pojazdu? Informujemy, że Świadectwo Dopuszczenia zawiera wszelkie niezbędne informacje potwierdzające spełnienie przepisów obowiązujących dla pojazdów pożarniczych.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu dostarczenia sprawozdania z badań CNBOP.

Pytanie 6:

do pkt. 1.3 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z aktualnym świadectwem dopuszczenia nie zawierającym zapisu o standaryzacji wyposażenia pojazdów PSP? świadectwo dopuszczenia będzie aktualne dla pojazdu, nie dla pojazdu z wyposażeniem. Informujemy, że standaryzacja wyposażenia pojazdów wymagana jest dla pojazdów PSP, a nie dla OSP. Pojazd zostanie wykonany zgodnie ze wszystkimi wymaganiami, standardami, normami. Potwierdzeniem tych wymagań będzie Świadectwo Dopuszczenia CNBOP.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania świadectwa dopuszczenia na pojazd obejmujący wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 3 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.

Pytanie 7:

do pkt. 2.3 zał. nr. 8 do SWZ; do pkt 4 zał. nr. 1.2 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zapisami w świadectwie dopuszczenia z wyższymi parametrami szerokości, długości i wysokości pod warunkiem, że wymagane parametry zostaną dopasowane do potrzeb Zamawiającego i będą mieścić się w parametrach określonych w SWZ. Informujemy, że na etapie składania oferty nie znane są dokładne mierzone wartości pojazdu przez jednostkę certyfikującą.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści pojazdu z zapisami w świadectwie dopuszczenia z wyższymi parametrami szerokości, długości i wysokości.

Pytanie 8:

do pkt. 2.7 zał. nr. 8 do SWZ

Zamawiający żąda między innymi aby pojazd posiadał napęd na wszystkie osie.

Oczywiście istnieje kilka rodzajów napędu 6x6, każdy z nich ma swoje wady i zalety.

Dwa podstawowe które spełniają Państwa oczekiwania to:

1) Napęd pernamętny z mechanizmem różnicowym międzyosiowym

2) Napęd z dołączaną przednią osią przez komputer w chwili wykrycia poślizgu kół tylnych

Druga opcja posiada zalety zarówno stałego napędu jaki napędu pernamętnego. Kierowca może zdecydować o ręcznym trybie jazdy jak i pozostawić to do wyboru przez komputer podwozia w trybie automatycznym. W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za oba rozwiązania czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez tzw. mechanizm różnicowy lub automatyczne dołączenie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu.

Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesienia mocy na poszczególne osie w tzw 50% na 50% (blokada mechanizmu różnicowego).

Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwie rozwiązania jako rozwiązania napędu 6x6 skoro działają identycznie dla kierowcy a realizują cel wymagany czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 6x6 z blokadą międzyosiową?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga napęd permanentny z mechanizmem różnicowym międzyosiowym.

Pytanie 9:

do pkt. 2.12 zał. nr. 8 do SWZ

Prosimy o informację kto dostarcza uchwyt dostosowany do wyciągu spalin? Wykonawca czy Zamawiający?

Odpowiedź:

Dostawa uchwyty po stronie Wykonawcy. Posiadamy wyciągi spalin firmy „NEDERMAN typMagna Track”

Pytanie 10:

do pkt. 2.13 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści przewód elektryczny i pneumatyczny o długości min. 4m?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy i wymagania określone w pkt. 2.13 zał. nr. 8 do SWZ.

Pytanie 11:

do pkt. 2.16 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie pokrowców na siedzenia z materiału łatwo zmywalnego i o zwiększonej odporności na rozdarcie i ścieranie typu Skaj? Informujemy, że nie występują materiały tapicerskie o nieograniczonej odporności na rozdarcie i ścieranie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy i wymagania określone w pkt. 2.16 zał. nr. 8 do SWZ.

Pytanie 12:

do pkt. 2.16 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści siedzisko w części załogowej zamontowane na stałe? Pod siedziskiem znajdują się min. 4 schowki na podręczny sprzęt.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 13:

do pkt. 2.17 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu licznika motogodzin pracy przystawki dodatkowego odbioru mocy w kabinie, a uzna za spełnienie warunku poprzez montaż licznika godzin pracy na tablicy sterującej autopompą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

Pytanie 14:

do pkt. 2.18 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści główny wyłącznik prądu umiejscowiony na zewnątrz pojazdu w pobliżu akumulatorów pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt 2.18 zd. 2 w załączniku nr 8 do SWZ, które otrzymuje brzmienie „Główny wyłącznik prądu sterowany elektrycznie z kabiny pojazdu umiejscowiony na desce rozdzielczej w miejscu dostępnym dla kierowcy lub umiejscowiony na zewnątrz pojazdu w pobliżu akumulatorów pojazdu.

Pytanie 15:

do pkt. 2.22 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści montaż głośników zewnętrznych z przodu pojazdu pod podstawą wyciągarki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jednakże dokładne usytuowanie głośników Wykonawca ustali z Zamawiającym podczas Inspekcji Produkcyjnej.

Pytanie 16:

do pkt. 4.5 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby działko posiadało odrębne Świadczenie Dopuszczenia CNBOP-PIB jeżeli działko będzie wpisane w Świadczeniu Dopuszczenia na pojazd?

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu aby działko posiadało odrębne Świadczenie Dopuszczenia CNBOP-PIB jeżeli działko będzie wpisane w Świadczeniu Dopuszczenia na pojazd.

Pytanie 17:

do pkt. 4.6 zał. nr. 8 do SWZ; do pkt. 5.7 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający wymaga aby działko zderzakowe było ujęte w Świadczeniu CNBOP pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby, działko zderzakowe było ujęte w świadectwie dopuszczenia pojazdu.

Pytanie 18:

do pkt. 4.7 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści linię szybkiego natarcia o długości węża min. 30m?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza linii szybkiego natarcia krótszego niż 60 m.

Pytanie 19:

do pkt. 4.14 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści nasadę 75 do poboru zewnętrznego środka pianotwórczego?

Informujemy, że nasada 52 nie zapewni odpowiedniego przepływu środka pianotwórczego przy założonych wydajnościach.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt 4.14 zd. 2 w załączniku nr 8 do SWZ, które otrzymuje brzmienie: „Układ wodno-pianowy umożliwiający zasysanie środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52 lub 75 z poziomu gruntu, wyprowadzoną z tyłu pojazdu, w okolicy zderzaka. Na wyposażeniu wąż do zasysania środka pianotwórczego o długości minimum 3m.”

Pytanie 20:

do pkt. 4.25 zał. nr. 8 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby podczas Inspekcji Produkcyjnej możliwe będzie ustalenie w porozumieniu z Zamawiającym zmiana konfiguracji mocowań?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby podczas Inspekcji Produkcyjnej odbyło się ustalenie w porozumieniu z Zamawiającym dotyczące zmiany konfiguracji mocowań.

Pytanie 21:

do pkt. 2 zał. nr. 1.2 do SWZ

Prosimy o sprostowanie.

Zamawiający w pkt. 2 zał. nr 1.2 do SWZ, wymaga aby rok produkcji podwozia był zgodny z rokiem dostawy. Natomiast w punkcie 1.4 zał. nr 8 do SWZ, Zamawiający wymaga podwozia pojazdu z roku min. 2023.

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie dostarczone przez Wykonawcę z roku 2024, a zabudowę pojazdu z roku 2025?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt 1.4 w załączniku nr 8 do SWZ, który otrzymuje brzmienie: „Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Podwozie pojazdu - produkcja nie wcześniejsza niż 2024r, zabudowa - produkcja nie wcześniejsza niż 2025r ”

Pytanie 22:

do pkt. 5.10 za. nr. 8 do SWZ

Prosimy o informację, czy pod pojęciem zatankowania pojazdu płynami eksploatacyjnymi do pełnego stanu Zamawiający miał na myśli również pełne zbiorniki środków gaśniczych? Czy Zamawiający dopuszcza aby samochód nie był zatankowany środkiem pianotwórczym?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby samochód był również zatankowany środkiem pianotwórczym.

Pytanie 23:

do zał. nr. 1.2 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby parametry samochodu były nie mniejsze niż wymagane przez Zamawiającego jednak bez podawania ich konkretnych wartości jeżeli oferowany pojazd jest w trakcie procedury badań w CNBOP celem uzyskania Świadectwa Dopuszczenia i te parametry nie są dokładnie znane?

Odpowiedź:

Pojazd powinien spełniać wymagania określone w zał. Nr 8 do SWZ

Pytanie 24:

do zał. nr. 1.2 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w trakcie realizacji zamówienia takich urządzeń jak typ działka lub autopompy w przypadku problemów z dostępnością lub terminowością ich dostaw, jeżeli zaoferowane zamiennie urządzenia będą w 100% spełniały parametry wymagane przez Zamawiającego oraz będą takie same lub lepsze od zaoferowanych na etapie składania ofert?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by autopompa i działka wskazane w złożonej ofercie zostały założone bez możliwości ich zmiany w trakcie realizacji zamówienia.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by koszty przeglądów gwarancyjnych ponoszone były przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, by przeglądy gwarancyjne były ponoszone przez Zamawiającego.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający dopuści, by miejscem napraw zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza by miejscem napraw zabudowy była siedziba Wykonawcy natomiast podwozia autoryzowany serwis zlokalizowany najbliżej siedziby Zamawiającego z zastrzeżeniem, że Wykonawca pokryje koszty dostarczenia pojazdu w uzgodnione miejsce oraz pokryje kosztą zakwaterowania przedstawiciela OSP w przypadku takiej konieczności.

Pytanie 27:

W celu uniknięcia niejasności, prosimy o potwierdzenie zapisów wzoru umowy, że przedłużeniu gwarancji o czas niesprawności (usuwania usterki) podlega tylko ten element, który był uszkodzony, a nie kompletny pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis umowy w §12 ust. 9, który otrzymuje brzmienie: „Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia przedmiotu umowy do naprawy do momentu odebrania z naprawy sprawnego przedmiotu umowy t.j. w przypadku uszkodzenia elementu, który powoduje niesprawność pojazdu (brak możliwości poruszania się pojazdem), wówczas gwarancja jest wydłużona na kompletny pojazd o czas naprawy podzespołu i doprowadzenia pojazdu do sprawności.”

Pytanie 28:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych do powszechnie stosowanego poziomu, tj.:

- a) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu,
- b) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w usunięciu ewentualnych wad w okresie gwarancji stwierdzonych podczas oględzin i zakończonych protokołem,
- c) 10% wartości brutto przedmiotu umowy w przypadku odstąpienia od umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych określonych w §13 ust.1 pkt.2 lit a i c.

Zamawiający zmienia treść zapisu umowy w §13 ust.1 pkt.2 lit b, który otrzymuje brzmienie: „za zwłokę w usunięciu ewentualnych wad w okresie gwarancji stwierdzonych podczas oględzin i zakończonych protokołem w wysokości 0,1% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w §2 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na koniec terminu na usunięcie wad”

Pytanie 29:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu posiadającego mocowania zgodnie z załącznikiem nr 3 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z dnia 14.04.2011r. lecz bez wpisu na świadectwie zawierającego takie dane? (Punkt 1.3 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do zaproponowanego rozwiązania, jednakże dokładne rozmieszczenie wyposażenia Wykonawca ustali z Zamawiającym podczas Inspekcji Produkcyjnej.

Pytanie 30:

Czy w wypadku zastosowania ławki dla załogi Zamawiający odstąpi od wymogu zamontowania dodatkowych schowków nad fotelami załogi, a pod fotelami (ławką) załogi dopuści mocowanie w formie skrzynek na sprzęt i mocowania pod zapasowe butle powietrzne (punkt 2.16 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący wymogu zamontowania dodatkowych schowków nad fotelami załogi.

Pytanie 31:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu sygnalizacji otwartych żaluzji, podestów, wysunięciu masztu, podłączonego gniazda ładowania czy otwartej skrzyni dachowej w formie alarmu dźwiękowego, który podczas prowadzenia akcji bywa uciążliwy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopisuje wyjaśnienie do punktu 2.17 OPZ Zamawiający wymaga montażu sygnalizacji otwartych żaluzji, podestów, wysunięcia masztu, podłączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej w formie sygnalizacji świetlnej, natomiast sygnalizacja dźwiękowa otwartych ww. elementów ma być uruchamiana automatycznie w chwili zwolnienia hamulca postojowego jak również w chwili włączenia biegu do przodu lub wstecznego.

Pytanie 32:

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymaganie zabezpieczonego włącznika przystawki odbioru mocy zrealizowane poprzez elektronikę sterującą zabudowy a nie fizyczne zabezpieczenie włącznika? (Punkt 2.17 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w SWZ.

Pytanie 33:

Czy Zamawiający dopuści, by nasady hydrantowe zlokalizowane były po bokach w przedniej części zabudowy, a nie umieszczone w zamykanych skrytkach? (Punkt 4.9 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt 4.9 zd. 3 w załączniku nr 8 do SWZ, które otrzymuje brzmienie: „ Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady zasilające W75 (zlokalizowane po bokach w przedniej części zabudowy) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną”

Pytanie 34:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zastosowania przełącznika sygnału pneumatycznego w skrytce autopompy? (Punkt 4.12 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w punkcie 4.12 OPZ.

Pytanie 35:

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymaganie jeżeli zamiast wymienionych zaworów zwrotnych zostaną zastosowane zawory „zrutowe ciśnienia” zainstalowane bezpośrednio przy nasadach? (Punkt 4.14 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w SWZ.

Pytanie 36:

Czy ze względu na konstrukcję układu ssawnego autopompy, Zamawiający dopuści zawory kulowe dołączane do nasad ssawnych W110 zamiast zintegrowanych z układem ssawnym autopompy? (Punkt 4.16 OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w punkcie 4.16 OPZ.

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Pzp zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin wniesienia wadium w treści SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu nr 2024/S 204-631602 z dnia 18 października 2024 r. (W przypadku gdy zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty.)

I tak po zmianie:

- termin składania ofert: 26 listopada 2024 r. do godz. 12.30
- termin wniesienia wadium: 26 listopada 2024 r. do godz. 12.30
- termin otwarcia ofert: 26 listopada 2024 r. o godz. 13.00

Termin związania ofertą pozostaje bez zmian, tj. Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do 16 lutego 2025 roku.

Dokonana zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu (art. 137 ust. 4 ustawy Pzp) w sekcjach: 5.1.12 Treść sprostowania, ogłoszenia zmian lub dodatkowych informacji stanowi załącznik do informacji.

Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty przetargowej.