

**dot. wyjaśnień specyfikacji warunków zamówienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn.:
Wykonanie na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) w formule zaprojektuj i wybuduj zadania: Modernizacja kompleksu sportowego "Moje Boisko - Orlik 2012" wraz z budową pumtracku przy ul. Targowej w Krobi**

Gmina Krobia reprezentowana przez Burmistrza ul. Rynek 1, 63-840 Krobia zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) przekazuje wyjaśnienia w związku z otrzymanymi pytaniami do treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Wykonanie na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) w formule zaprojektuj i wybuduj zadania: Modernizacja kompleksu sportowego "Moje Boisko - Orlik 2012" wraz z budową pumtracku przy ul. Targowej w Krobi**

Zamawiający w w/w postępowaniu przetargowym dotyczącym modernizacji boiska o nawierzchni poliuretanowej, stosuje przy określaniu parametrów oraz ich wartości standardy nieobowiązującej już aprobaty/rekomendacji ITB. Należy podnieść, że badanie parametrów nieuwzględnionych w obowiązującej normie PN EN 14877:2014 jest bezzasadne a parametry takie jak: wytrzymałość na rozdzieranie, ścieralność, twardość nawierzchni w skali Shore'a przy obecnie obowiązującej nomenklaturze nie są istotne i nie mają żadnych wartości przy ocenie nawierzchni sportowych poliuretanowych instalowanych na zewnątrz. Określenie wymagań dotyczących zamawianych produktów musi odnosić się do obiektywnie istniejących norm, do których mogą stosować się wszyscy producenci systemów nawierzchni poliuretanowych.

W tabeli przedstawiamy wymagania wg aktualnej normy PN-EN 14877:2014-02 dla nawierzchni PU typu „natrysk” i wnioskujemy o zastosowanie parametrów jak poniżej

WŁAŚCIWOŚCI	Temp. Testu (°C)	WARTOŚĆ ZGODNA Z NORMĄ PN-EN 14877:2014
Wytrzymałość na rozciąganie, Mpa	23 ± 2 (bez postarzenia)	≥ 0,4
	23 ± 2 (po postarzeniu)	
Wydłużenie względne przy zerwaniu, %	bez postarzenia	≥ 40
	po postarzeniu	
Amortyzacja wstrząsów, %	10 ± 2	TYP SA 35-50
	23 ± 2	
	40 ± 2	
	po przyśpieszonym starzeniu	

Odształcenie pionowe, mm	10 ± 2	≤ 3
	23 ± 2	
	40 ± 2	
Odporność na ścieranie w aparacie Tabera, g	23 ± 2 (bez postarzenia)	≤ 4
	23 ± 2 (po postarzeniu)	
Odporność na sztuczne starzenie oceniona zmianą barwy (stopień w skali szarej); (metoda badań PN-EN 20105-A02:1996)		≥ 3
Opór poślizgu, próba wahadła, ślizgacz CEN, skala C, jednostki PTV		
- nawierzchnia sucha	23 ± 2	80-110
- nawierzchnia mokra	23 ± 2	55-110

Dokumenty na potwierdzenie jakości nawierzchni:

1. Aktualny Certyfikat World Athletics dla oferowanej nawierzchni
2. Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014
3. Raport z badań na mrozoodporność dedykowane dla nawierzchni PU zgodne z procedurą ITB,
4. Raport z badań na działanie temperatury 80°C zgodnie z PN EN ISO 23999:2018
5. Atest Higieniczny PZH lub równoważny,
6. Kartę techniczną nawierzchni poświadczoną przez producenta z określeniem nazwy inwestycji,
7. Autoryzację producenta nawierzchni wystawioną na wykonawcę z określeniem nazwy inwestycji i gwarancji producenta na oferowaną nawierzchnię,
8. Badania na bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni potwierdzające wymaganą zawartość związków chemicznych zgodnie z normą DIN 18035-6:2021,
9. Badania Wielopierścieniowych Węglowodorów Aromatycznych (WWA) dla oferowanego systemu nawierzchni PU

Odpowiedź

Należy zaprojektować nawierzchnię boiska zgodnie wymaganiami aktualnej normy PN-EN 14877:2014-02 z uwzględnieniem wymaganych dokumentów dotyczących nawierzchni:

- Badania na zgodność z normą lub deklaracja zgodności z PN-EN 14877 lub aprobatą techniczną ITB lub rekomendacja techniczna ITB lub wyniki badań specjalistycznego laboratorium badającego nawierzchnię;
- Karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta;

- Atest PZH dla oferowanej nawierzchni;

- Autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię.