

Opis Przedmiotu Zamówienia

Roboty budowlane: „Remont odcinka drogi krajowej nr 94 ul. Piastowskiej w Legnicy”

Kody CPV:

45233130-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45330000-9 Roboty instalacyjne wodnokanalizacyjne i sanitarne

45231000-5 Roboty w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 94 km 27+549 – 28+297 w m. Legnica na odc. od skrzyżowania z ul. Chojnowską do wyjazdu z parkingu przy poczcie poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych po uprzednim sfrezowaniu warstwy bitumicznej na średnią grubość 10 cm.

Planowany zakres robót obejmuje:

- lokalną regulację krawężników granitowych,
- rozebranie lokalnie uszkodzonych krawężników betonowych wraz z ławą betonową,
- regulację pionową krętek ściekowych wpustów, studni rewizyjnych oraz skrzynek zaworów dla urządzeń podziemnych,
- wymianę uszkodzonych studni wpustów kanalizacji deszczowej wraz z wymianą krat, frezowanie nawierzchni jezdni głównej i obszaru skrzyżowań oraz zatok autobusowych na średnią grubość 10 cm,
- lokalne uzupełnienie brakujących fragmentów kostki kamiennej w obszarze jezdni po sfrezowaniu nawierzchni (materiał do pobrania od Zamawiającego z bazy magazynowej przy ul. Ceglanej),
- lokalne przebrukowanie zdeformowanych fragmentów podbudowy z kostki kamiennej w obszarze jezdni po sfrezowaniu nawierzchni,
- wymiana uszkodzonych krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- lokalne odtworzenie nawierzchni chodników (w miejscu regulacji krawężników kamiennych),
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W o gr. do 3 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr 6 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11, gr 4 cm,
- kategoria ruchu KR4
- odtworzenie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,

2. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 94 na odcinku przeznaczonym do remontu posiada kategorię ruchu KR4. Przebiega ona w obszarze zabudowanym w obrębie miejscowości Legnica.

- Klasa techniczna drogi G

- Przekrój drogi jednojezdniowa dwuspadowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, szerokość jezdni od 14,0 do 15,0 m; przekrój daszkowy o spadkach 2%, na łukach jednostronny, przekrój uliczny
- Rodzaj nawierzchni - bitumiczna, podbudowa z kostki kamiennej
- Odwodnienie jezdni realizowane przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- W obszarze remontu znajdują się skrzyżowania sterowane sygnalizacją świetlną:
 - w km 27+549 dwustronne z ul. Chojnowską
 - w km 27+732 – dwustronne z ul. Senatorską
 - w km 28+200 – jednostronne z ul. M. Curie-Skłodowskiej
- W obszarze remontu znajdują się 4 zatoki autobusowe (3 o nawierzchni bitumicznej – objęte zakresem remontu i 1 o konstrukcji żelbetowej – do pozostawienia w stanie aktualnym)

Obecny stan techniczny drogi jest niezadawalający. Nawierzchnia wykazuje skoleinowania, spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, nierówności i wykruszenia warstwy ścieralnej jezdni, a także liczne łaty po przeprowadzonych remontach częściowych.

3. Wymagania szczegółowe i pozostałe obowiązki Wykonawcy

1. wymagania szczegółowe związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia określają specyfikacje techniczne stanowiące załącznik nr 1 do OPZ.
2. Spadki podłużne i poprzeczne ułożonej nawierzchni (warstwy ścieralnej) muszą zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
3. **Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzyskania zatwierdzenia projektu Czasowej Organizacji Ruchu przez Organ Zarządzający Ruchem.**
W zakresie robót budowlanych oraz przy opracowaniu projektu COR należy założyć:
 - możliwość wykonania frezowania i robót bitumicznych w porze nocnej.
 - nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia ulic, należy zapewnić objazd i dostęp do sąsiednich posesji, służb porządkowych i ratowniczych,
 - założyć przejazd pojazdów MPK i pojazdów komunikacji publicznej przez plac budowy,
 - należy założyć konieczność opracowania nowych definicji sterowników sygnalizacji ulicznej na czas wprowadzenia COR (z uwzględnieniem zapewnienia koordynacji definicji sterowników sygnalizacji zlokalizowanych poza placem budowy),**Wdrożenie, utrzymanie i likwidacja Czasowej Organizacji Ruchu stanowi zakres prac Wykonawcy.**
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót podczas wykonywania robót w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i przedstawicielem Zamawiającego. Wykonawca sporządzi plan sytuacyjno-wysokościowy celem dopasowania spadków nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.
6. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administratorów i zarządów.
7. Do obowiązków wykonawcy należy zakup, montaż, utrzymanie i demontaż banerów o wym. min. 2 x 2 m informujących o prowadzonych robotach drogowych i utrudnieniach w ruchu. Projekt graficzny banerów należy uzgodnić z Zamawiającym. Po zakończeniu robót banery stają się

własnością Zamawiającego. Po zakończeniu robót banery należy przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Legnica.

8. Roboty budowlane będą prowadzone na obszarze ośrodka historycznego miasta Legnica, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 571/296 z dnia 19 maja 1953 r. oraz w strefie obserwacji archeologicznej wyznaczonej w mpzp. Roboty należy prowadzić zgodnie z Decyzjami Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
9. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości,
10. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami,
11. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
- 12. Wykonawca wykona badanie destruktu asfaltowego w celu jego ponownego wykorzystania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz.U.2021.2468) z 23 grudnia 2021 r.**
13. Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej nadający się do wbudowania Wykonawca odwiezie na wskazane przez Zamawiającego miejsce w odległości do 10 km od miejsca wykonywanych prac.
14. Materiały odpadowe nieprzeznaczone do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami, staraniem i na koszt Wykonawcy.
15. Wykonawca zapewni na własny koszt transport odpadów do miejsc ich utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji,
16. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:
 - Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1890),
 - Ustawy o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587),Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.
UWAGA: Wykonawca usługi zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587)
13. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 S 1') ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. Dz.U. 2023 poz. 1465) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu. Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. taką, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:
 - wykonanie sposobem, mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac związanych z utrzymaniem dróg i ulic w mieście,
 - utrzymanie porządku po wykonaniu prac,

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac,
- 4 osoby – pracownicy drogowi, posiadających uprawnienia do obsługi urządzeń stanowiących niezbędne techniczne wyposażenie Wykonawcy.
- 2 osoby – pracownicy posiadający uprawnienia do kierowania ruchem

14. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- 1 osoba - kierownik robót posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, wpisany na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 682) i ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem ww. funkcji,
- 4 osoby – pracownicy drogowi, posiadających uprawnienia do obsługi urządzeń stanowiących niezbędne techniczne wyposażenie Wykonawcy.
- 2 osoby – pracownicy posiadający uprawnienia do kierowania ruchem

15. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem i jest oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczanie na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:

- samochód osobowo-dostawczy – 2 szt.
- pojazd przystosowany do transportu mieszanki mineralno-asfaltowej - 2 szt.
- piła do cięcia asfaltu – 2 szt.
- frezarka do nawierzchni bitumicznych o szerokości min. 1,5m – 1 szt.
- układarka mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości min. 3,0m – 1 szt.
- młot pneumatyczny z odpowiednimi końcówkami – 2 szt.
- kompresor – 2 szt.
- urządzenie czyszczące – 2 szt.
- urządzenie do skrapiania warstw bitumicznych – 1 szt.
- walec drogowy – 1 szt.
- zalewarka do szczelin – 2 szt.

16. Dodatkowe uwarunkowania.

16.1. Wymiana korespondencji pomiędzy przedstawicielami Wykonawcy i Zamawiającego może odbywać się w następujący sposób : pisemnie, telefonicznie oraz e-mailem na służbowe numery i adresy umocowanych w umowie przedstawicieli.

16.2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć Zamawiającemu sprawozdanie z ilości zebranych odpadów, miejsca ich składowania, rodzaju użytego transportu, miejsca oddawania nieczystości. Nieczystości mają być kwalifikowane wg katalogu odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 09.12.2014r. tj. Dz.U. 2023 poz. 1587).

Do protokołu odbioru końcowego wykonawca dołączy karty przekazania odpadów w systemie BDO.

Załączniki:

1. Specyfikacje techniczne
2. Plan orientacyjny obszaru robót budowlanych

3. Plan sytuacyjny obszaru robót budowlanych
4. Plan sytuacyjny z lokalizacją wpustów i przykanalików przeznaczonych do wymiany
5. Zakres prac dot. kanalizacji deszczowej

Lipiec, 2024 r.

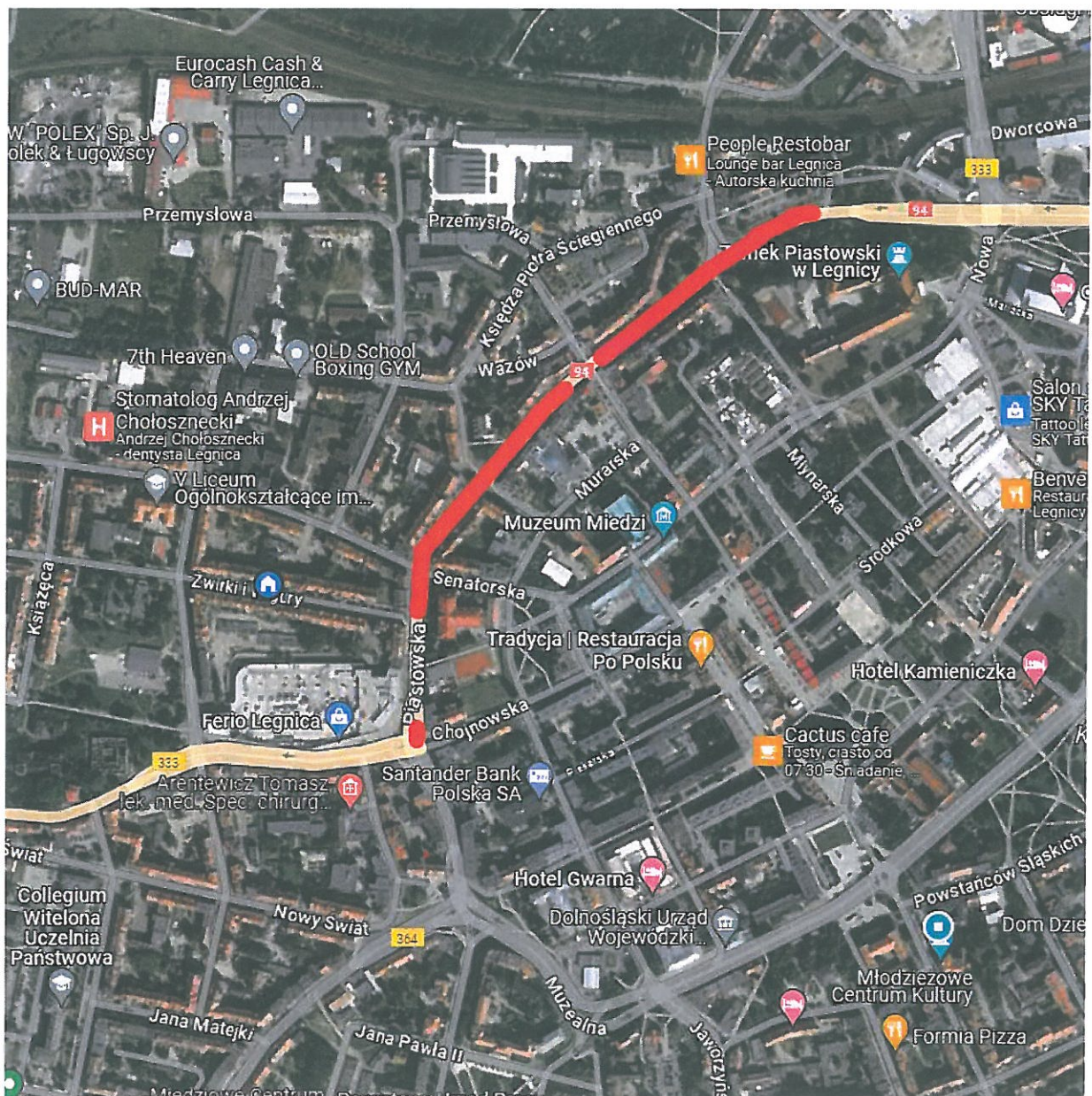
Opracowała : Danuta Szajwaj - Inspektor ds. robót drogowych

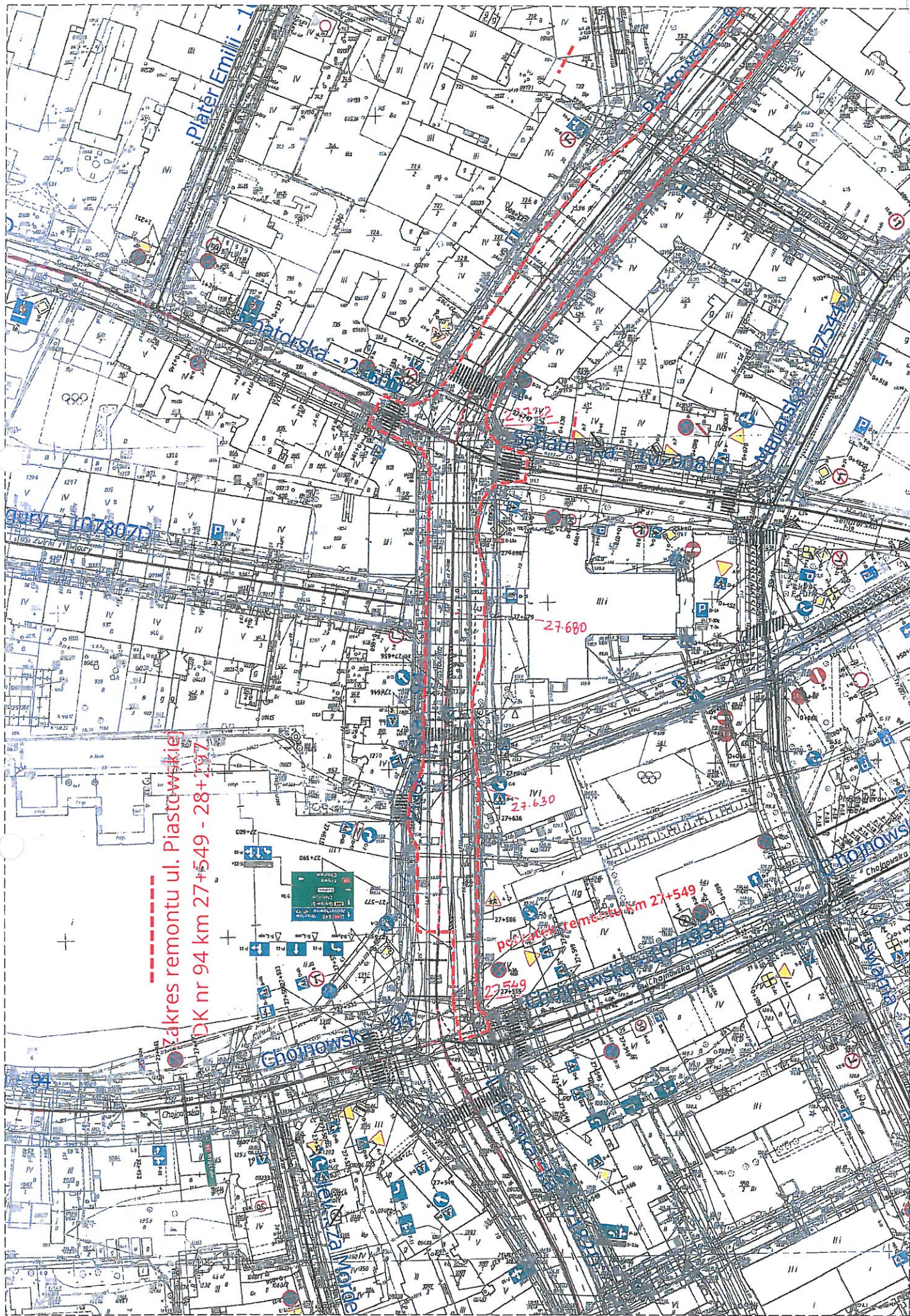
Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

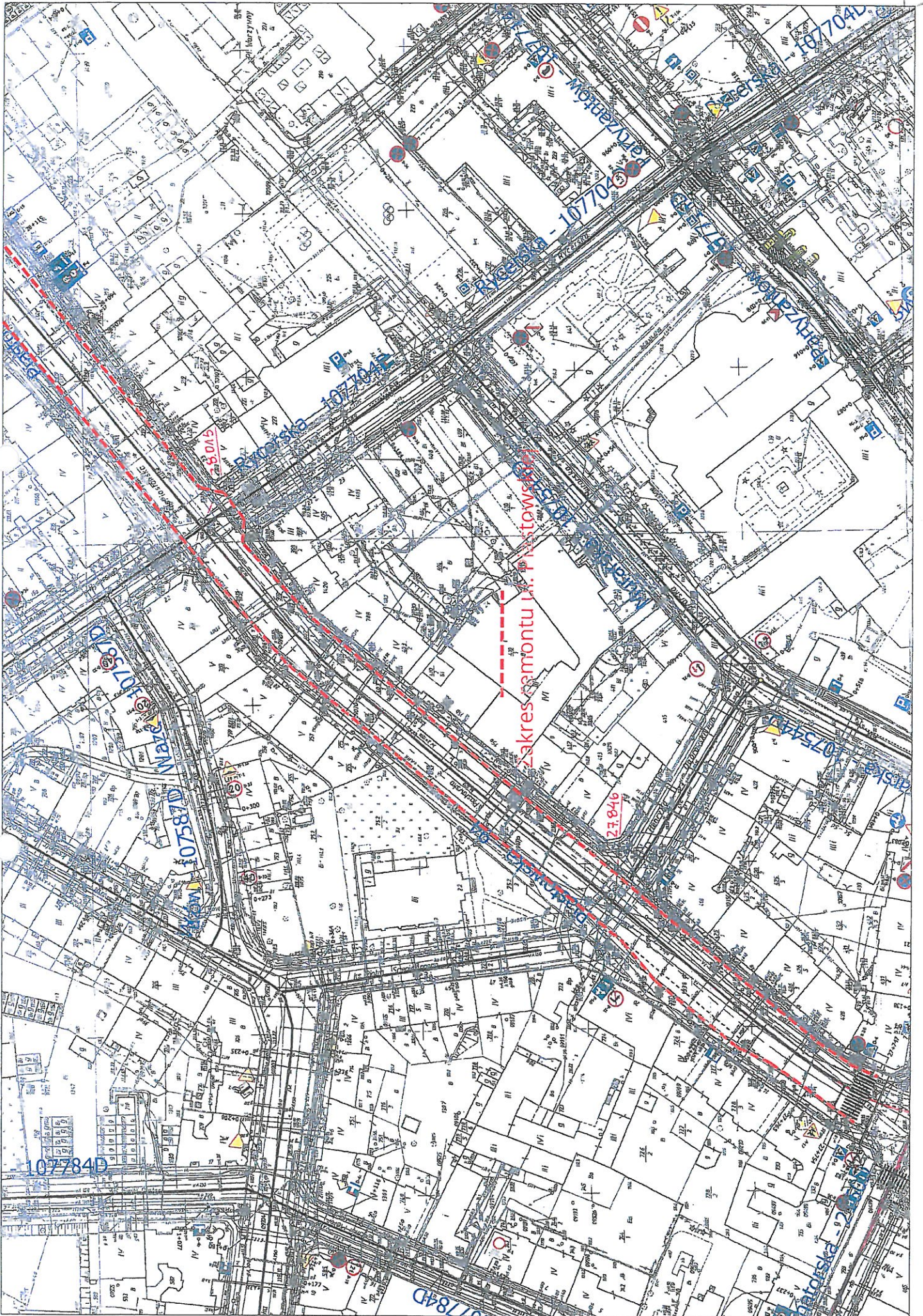
PLAN ORIENTACYJNY

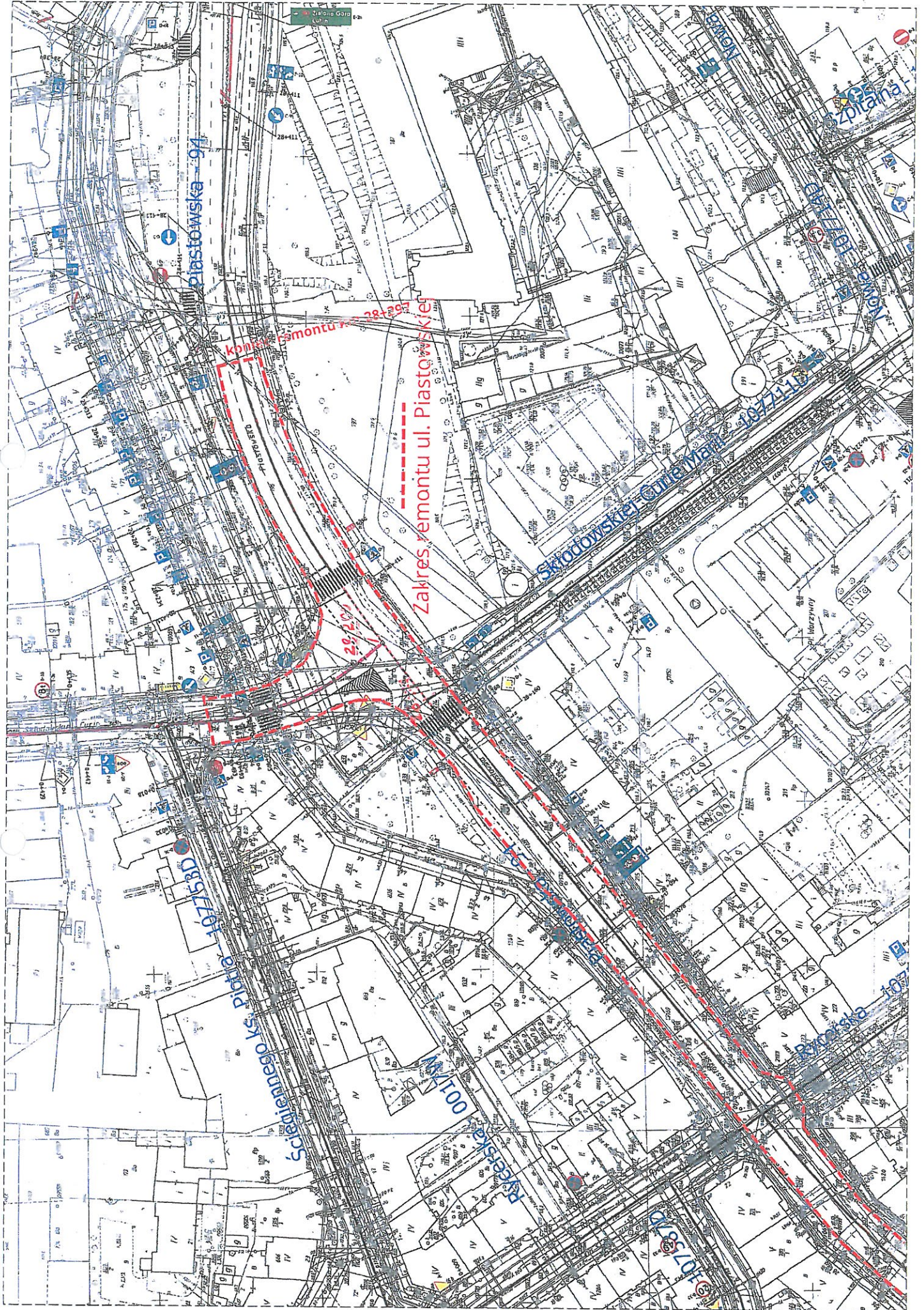
Zadanie:
„Remont odcinka drogi krajowej nr 94 ul. Piastowskiej w Legnicy”

— teren objęty opracowaniem



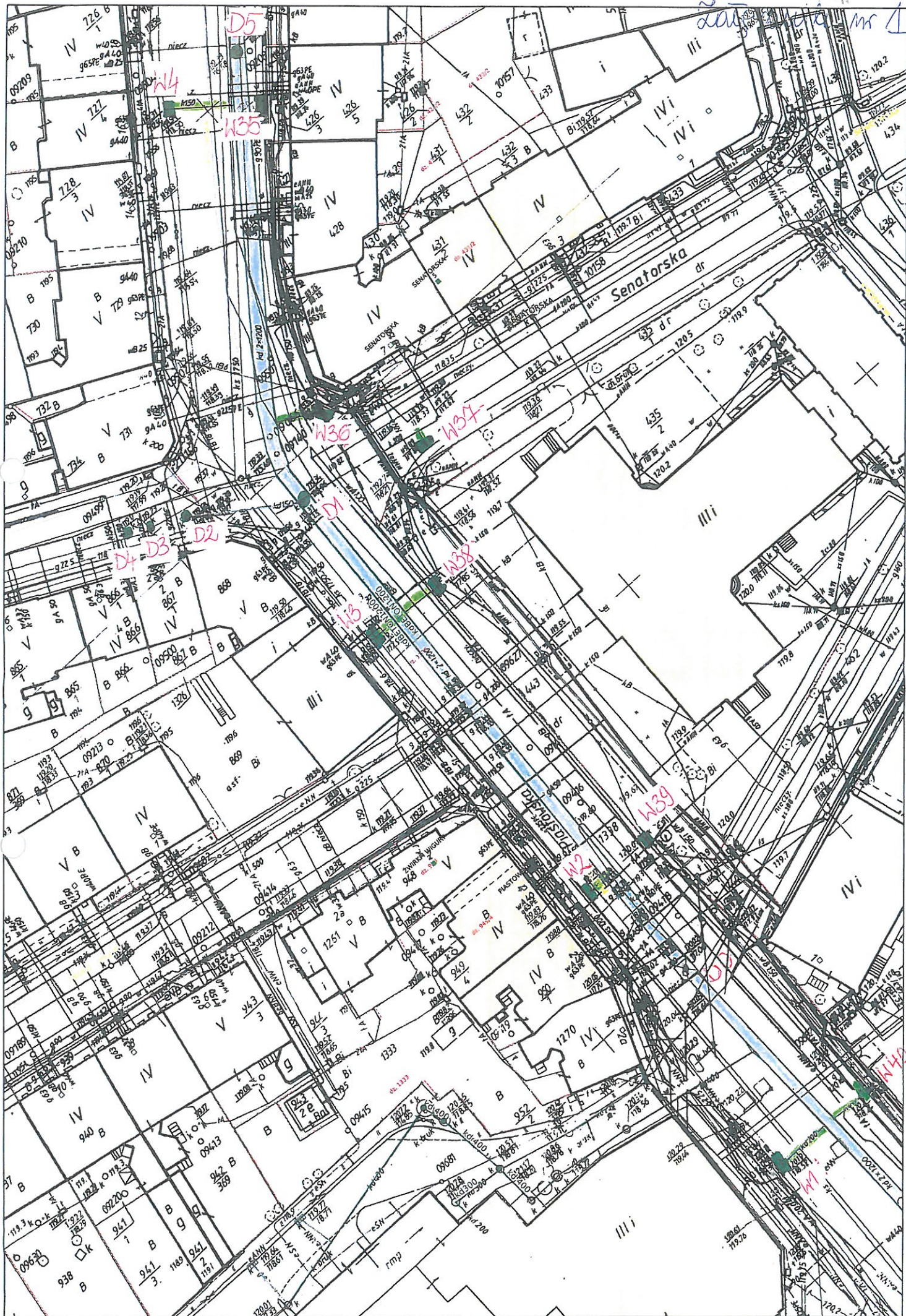






24X. NR 4 DO OP2

114



Handwritten notes in the top right corner:
Zawieszona
H. Mr. 1

D5

W4

W35

W36

W37

D4 D3

D2

W38

W39

W2

W45

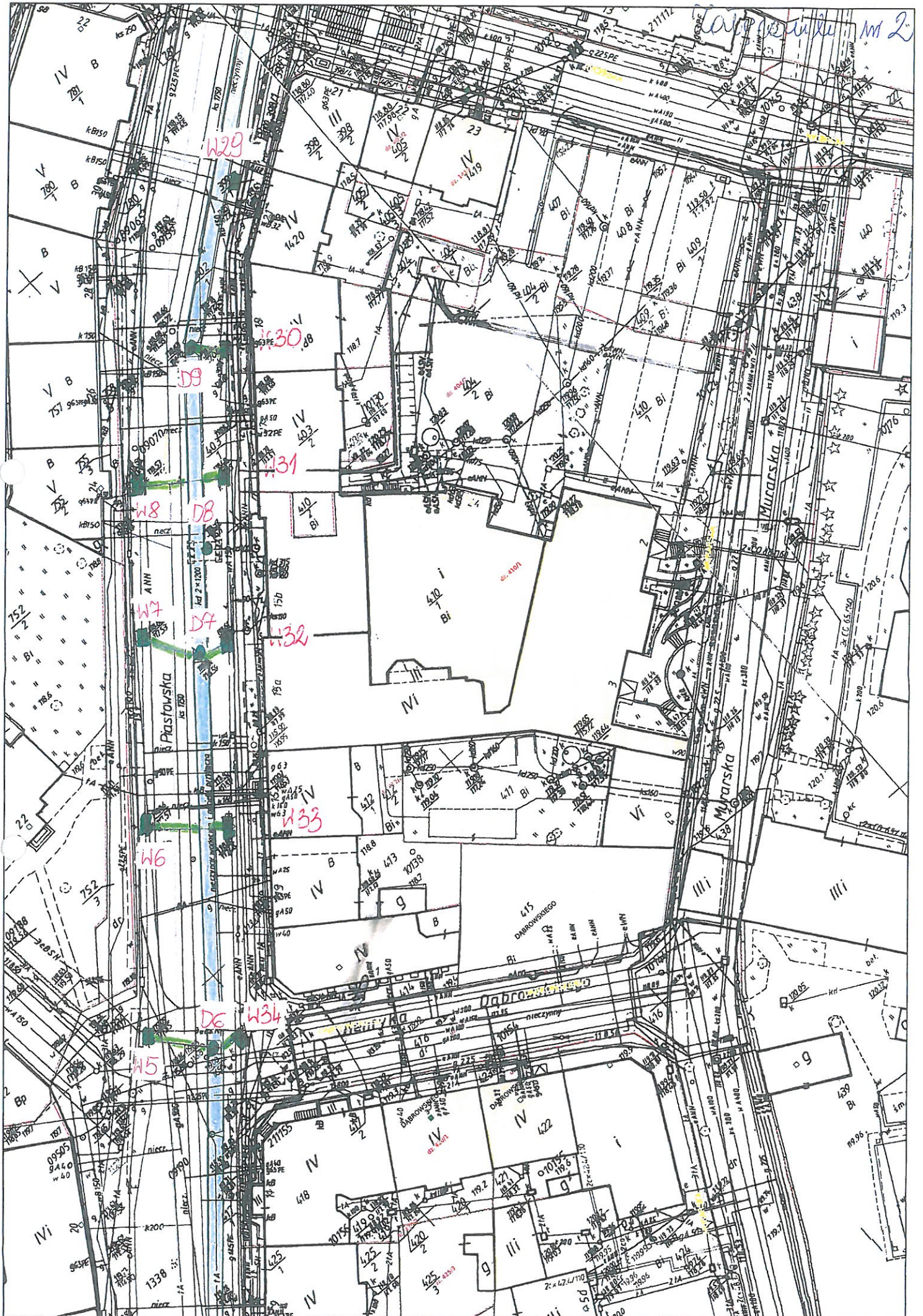
W4

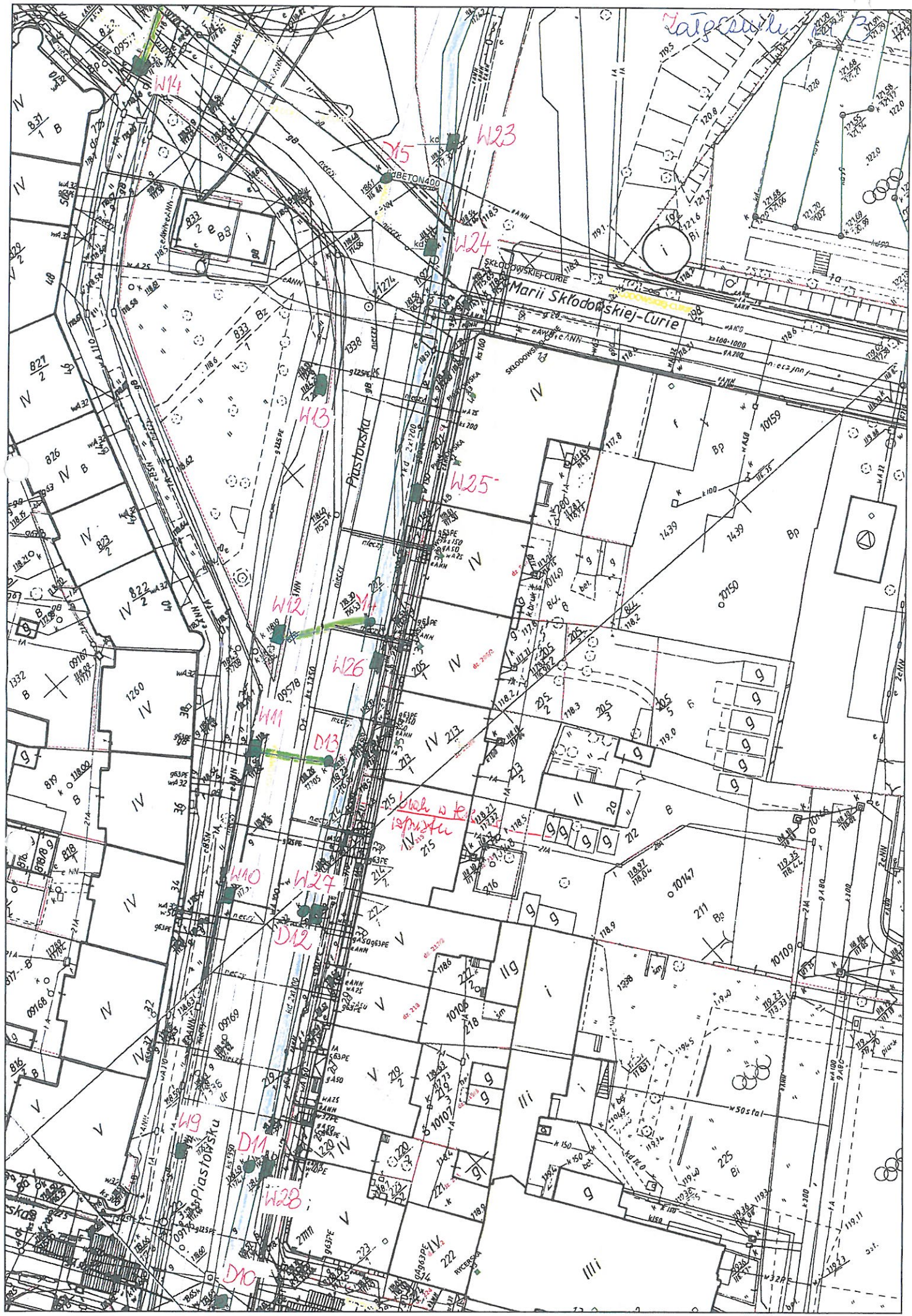
W3

W2

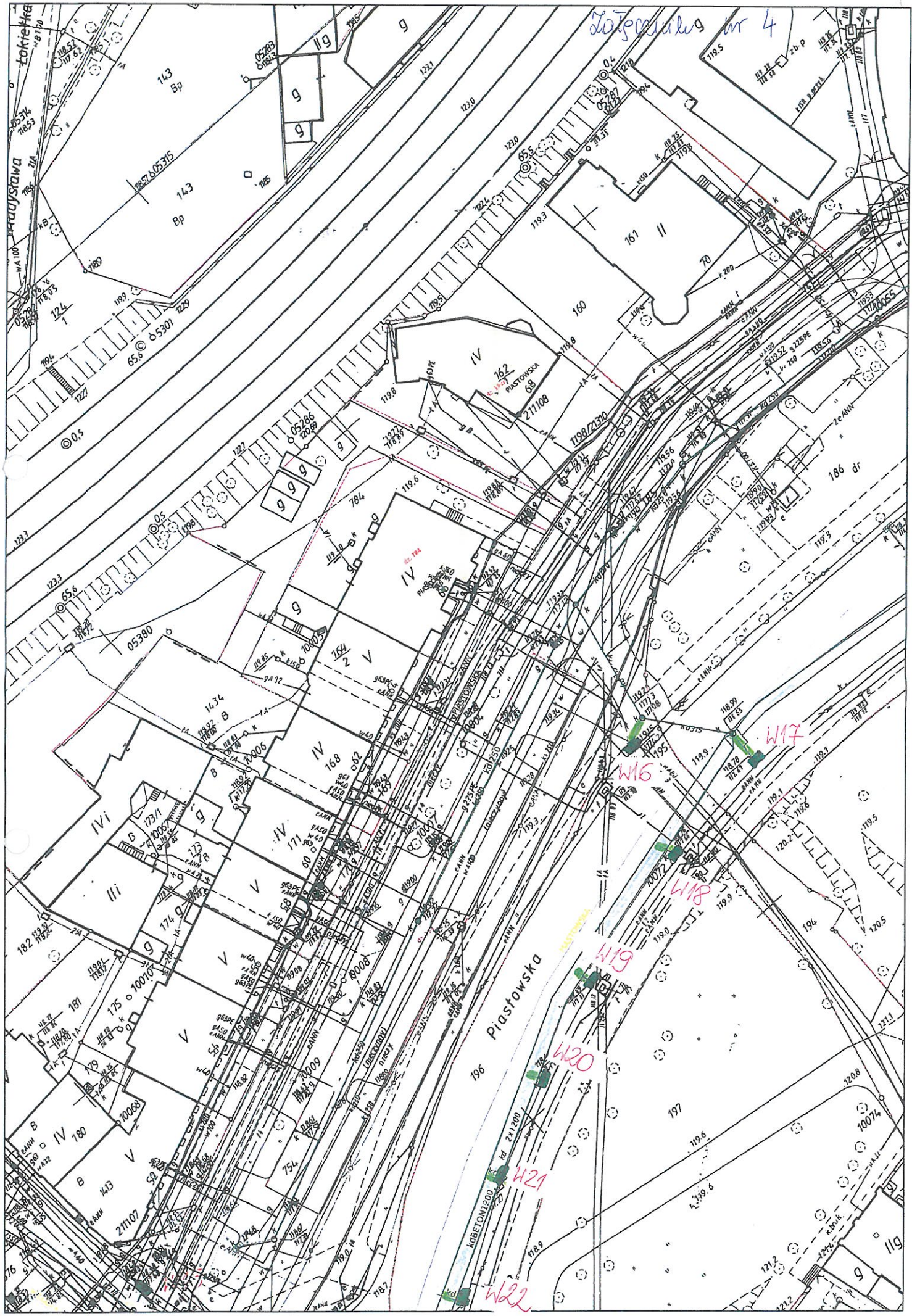
W1

mapa techniczna M 2





Łajszczak nr 4



Zakres prac do wykonania w czasie remontu ul. Piastowskiej				
Wpusty deszczowe				
Nr wpustu wg planu sytuacyjnego	Montaż kosza do wyłapywania zanieczyszczeń	Wymiana kraty i montaż kosza do wyłapywania zanieczyszczeń	Wymiana wpustu deszczowego – studnia DN500	Wymiana przyłącza kanalizacji deszczowej
W1	1			L=8,2m, DN 200 PCV
W2	1			L= 5,6m, DN200 PCV
W3		1	1	L=3,6m, DN200 PCV
W4		1	1	L=11,0m, DN200 PCV
W5		1		L=9,5m, DN200 PCV
W6		1	1	L=8,7m, DN200 PCV
W7		1		L=8,7m, DN200 PCV
W8		1	1	L=8,5m, DN200 PCV
W9		1		L=10,0m, DN200 PCV
W10		1	1	L=13,0m, DN200 PCV
W11		1	1	L=13,5m, DN200 PCV
W12		1	1	L=13,5m, DN200 PCV
W13		1	1	L=15,0m, DN200 PCV
W14		1	1	L=0,4m, DN200 PCV
W15	1	-	1	L=1,5m, DN200 PCV
W16				
W17				
W18		1	1	L=1,6m, DN200 PCV
W19	1			L=2,0m, DN200 PCV
W20	1			L=0,6m, DN200 PCV
W21	1		1	L=0,6m, DN200 PCV
W22	1		1	L=2,7m, DN200 PCV
W23		1		L=1,5m, DN200 PCV
W24		1	1	L=0,3m, DN200 PCV
W25		1		L=0,4m, DN200 PCV
W26	1		1	L=0,3m, DN200 PCV
W27		1	1	L=0,3m, DN200 PCV
W28		1		L=2,0m, DN200 PCV
W29				
W30		1		L=2,7m, DN200 PCV
W31		1		L=1,6m, DN200 PCV
W32		1	1	L=1,2m, DN200 PCV
W33		1	1	L=1,0m, DN200 PCV
W34		1	1	L=0,7m, DN200 PCV
W35		1	1	L=1,0m, DN200 PCV
W36		1		L=8,3m, DN200 PCV
W37		1	1	L=2,0m, DN200 PCV
W38		1	1	L=7,0m, DN200 PCV
W39		1	1	L=6,0m, DN200 PCV
W40	1			L=5,0m, DN200 PCV
RAZEM	9	28	23	L= 179,5m DN200
Włazy na studni kanalizacji deszczowej				
Nr studni wg planu sytuacyjnego				Wymiana włazu

D0		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D1		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D2		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D3		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D4		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D5		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D6		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D7		Właz bez wentylacji w złym stanie technicznym		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D8		Właz bez wentylacji w złym stanie technicznym		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D9		Właz z wentylacją i ryglami w złym stanie technicznym		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D10		Właz z wentylacją i ryglami w złym stanie technicznym		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D11		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D12		Nowy właz z wentylacją i 2 ryglami		
D13		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D14		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
D15		Stary właz		Zamontować nowy właz z wentylacją z 2 ryglami
RAZEM				15

Uwagi : Demontaż studni D01