

Odcinek I - km 0+000.00 - 2+500.00
 Odcinek II - km 2+500.00 - 5+000.00
 Odcinek III - km 5+000.00 - 18+457.42
UWAGA! Na odcinku km 17+750.00 - 18+457.42 - bez frezowania.

konstrukcja nawierzchni KN8 - zjazdy bitumiczne

4 cm	Warstwa ścierna AC 11S
4 cm	Warstwa wiążąca AC 16W
15 cm	Kruszywo naturalne słab. mechanicznie 0-31,5mm
-	Istniejące podłoże

konstrukcja nawierzchni KN9 - pobocza

Pobocze utwardzone, szer. 0,5m	
12 cm	Destrukt bitumiczny
15 cm	Kruszywo naturalne 0/63
Pobocze nieumocnione, szer. 0,5-1,0m	
10 cm	Mieszanka optymalna
-	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

konstrukcja nawierzchni KN10 - wysepki spowalniające ruch

10 cm	Kostka granitowa
5 cm	Podsyпка cem. - piasek 14
25 cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0-31,5mm
-	Istniejące podłoże

konstrukcja nawierzchni KN11 - opaska

6 cm	Kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsyпка cem. - piasek 14
15 cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0-31,5mm
-	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

konstrukcja nawierzchni KN 4.2 - poszerzenia

4 cm	Warstwa ścierna SMA 8
4 cm	Warstwa wiążąca AC 16W
10 cm	Warstwa podbudowy AC 16P
20 cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0-31,5mm
25 cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
-	Istniejące podłoże

konstrukcja nawierzchni KN5 - zatoka autobusowa

8 cm	Kostka betonowa typu Cegła 10x20cm, czerwona
5 cm	Podsyпка cem. - piasek 14
20 cm	Podbudowa z chudego betonu
10 cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
-	Istniejące podłoże

konstrukcja nawierzchni KN6 - wyspa ronda, wybrukowania

10 cm	Kostka granitowa
5 cm	Podsyпка cem. - piasek 14
20 cm	Podbudowa z chudego betonu
25 cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
-	Istniejące podłoże

konstrukcja nawierzchni KN7 - zjazdy z kostki betonowej

8 cm	Kostka betonowa wibroprasowana
5 cm	Podsyпка cem. - piasek 14
15 cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0-31,5mm
25 cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
-	Istniejące podłoże

konstrukcja nawierzchni KN1 - droga główna skrzyżowania-Odcinek I i odcinek III

4 cm	Warstwa ścierna SMA 8
6 cm	Warstwa wiążąca AC 16W
min. 4cm	Warstwa wyrównawcza AC 16W
4 cm	frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni
-	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

konstrukcja nawierzchni j KN2 - droga główna skrzyżowania - Odcinek II

4 cm	Warstwa ścierna SMA 8
min. 4cm	Warstwa wyrównawcza AC 16W
4 cm	Frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni
-	Istniejąca konstrukcja nawierzchni

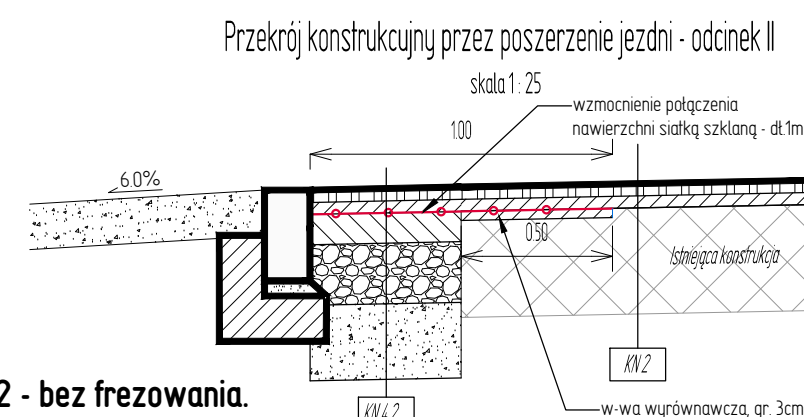
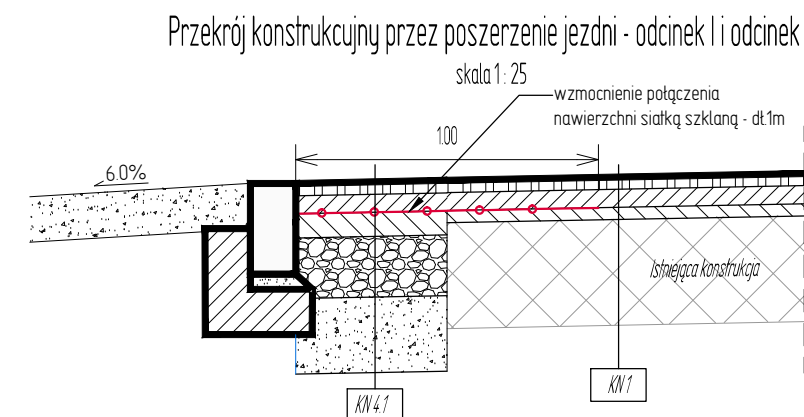
konstrukcja nawierzchni KN3 - chodniki, azyle dla pieszych w obrębie ronda

6 cm	Kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsyпка cem. - piasek 14
10 cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0-31,5mm
15 cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
-	Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

konstrukcja nawierzchni KN 4.1 - poszerzenia, nowa konstrukcja w obrębie ronda i na pętli autobusowej

4 cm	Warstwa ścierna SMA 8
6 cm	Warstwa wiążąca AC 16W
8 cm	Warstwa podbudowy AC 16P
20 cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0-31,5mm
25 cm	Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
-	Istniejące podłoże

- krawężnik betonowy 20x30cm na płask, na podsyпce cem. piaskowej 1.4 gr. 5cm, tawie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy 15x30cm, na podsyпce cem. piaskowej 1.4 gr. 5cm, tawie betonowej C12/15 z oporem
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, na podsyпce cem. piaskowej 1.4 gr. 5cm, tawie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe 8x30cm, na podsyпce cem. piaskowej 1.4 gr. 5cm
- opornik betonowy 15x30cm, na podsyпce cem. piaskowej 1.4 gr. 5cm, tawie betonowej C12/15 z oporem



BIURO PROJEKTÓW Highway
 80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

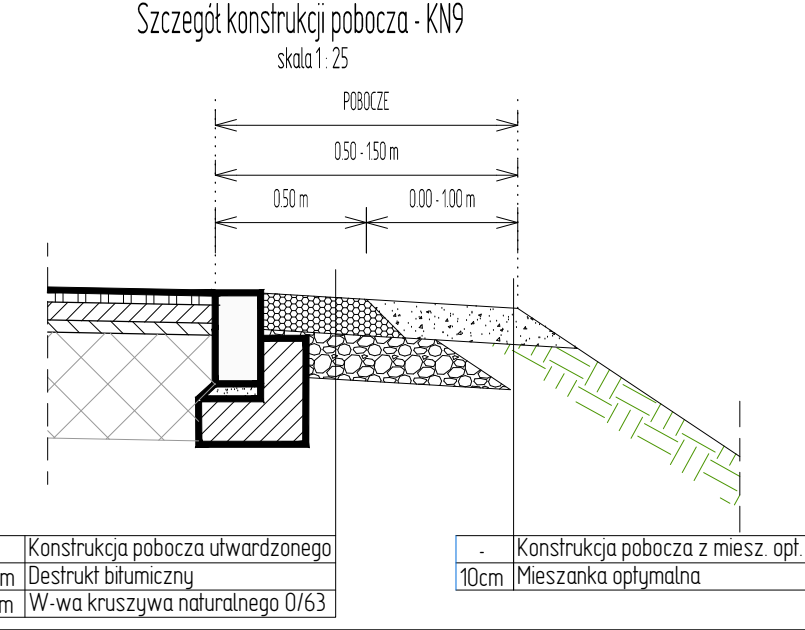
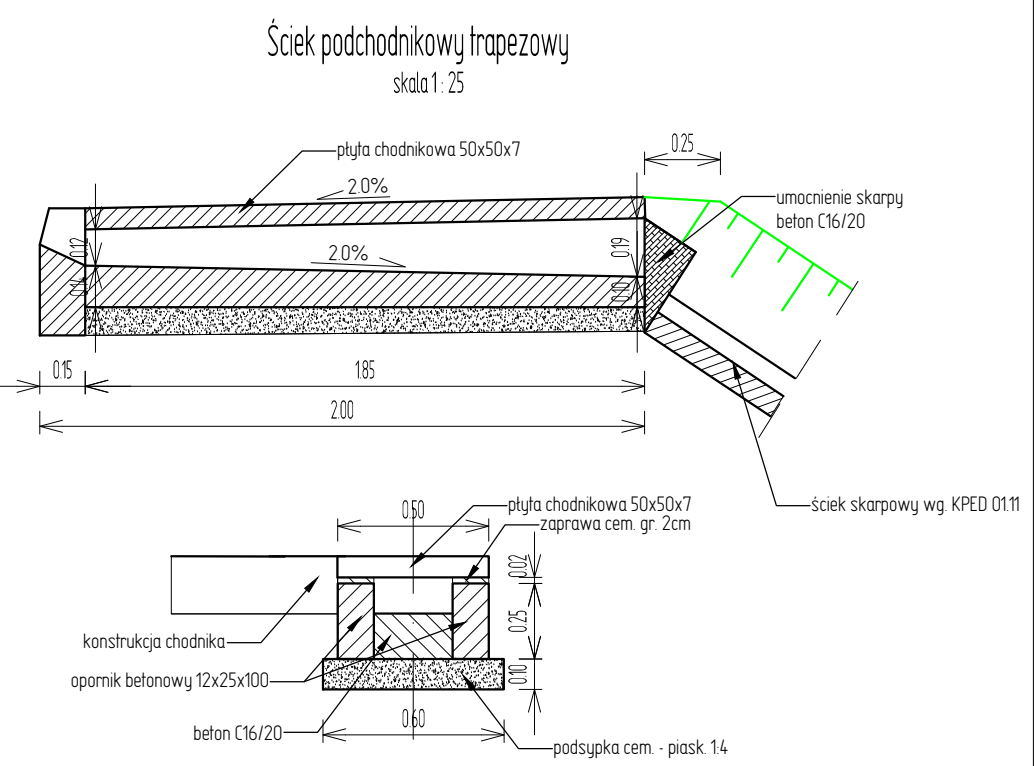
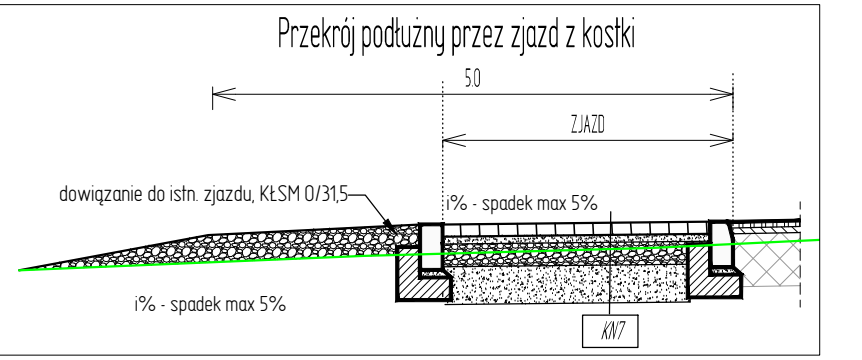
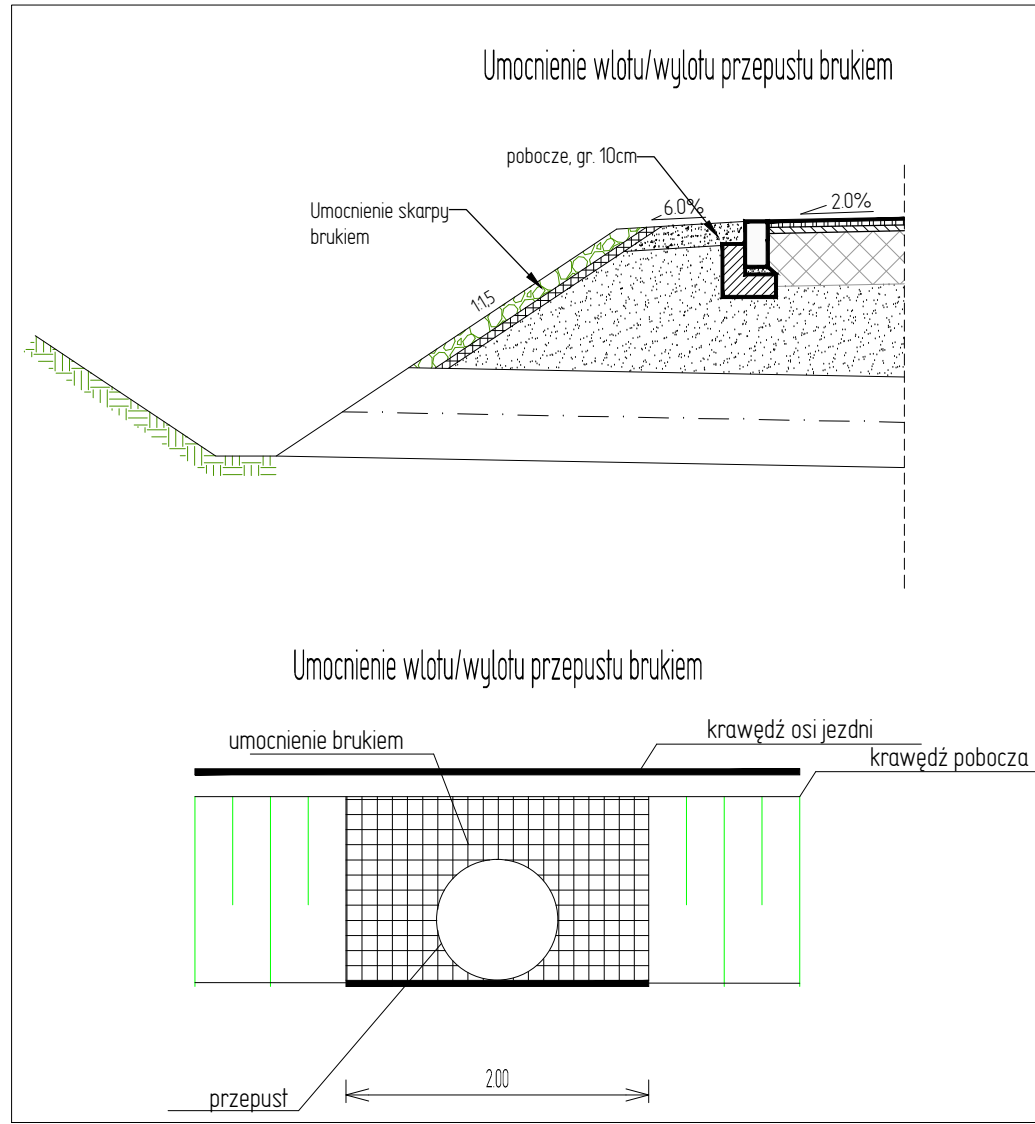
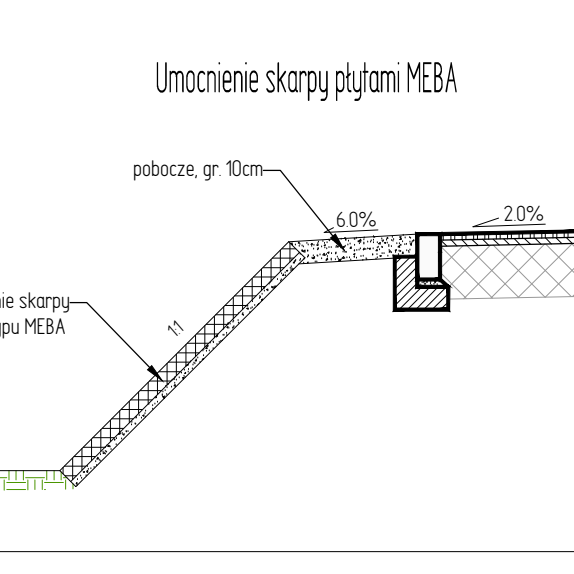
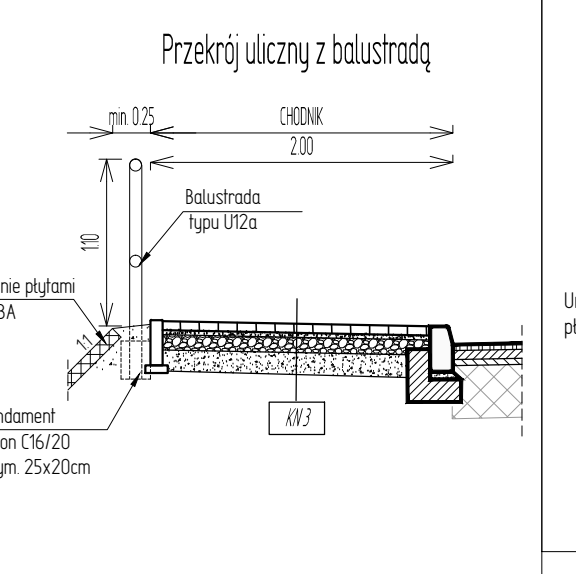
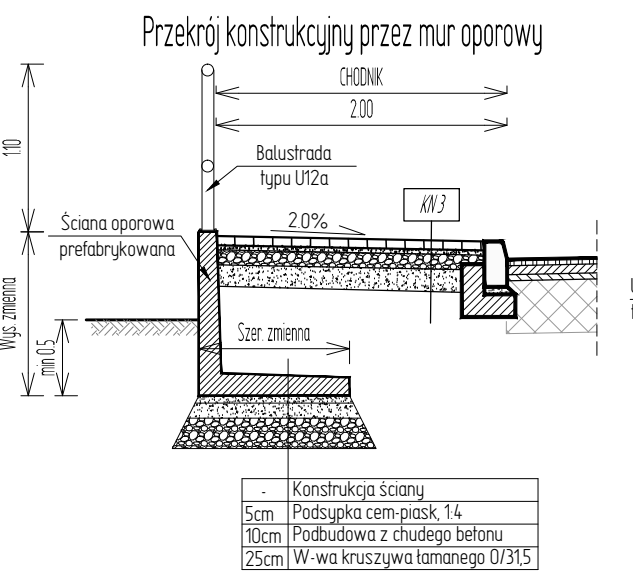
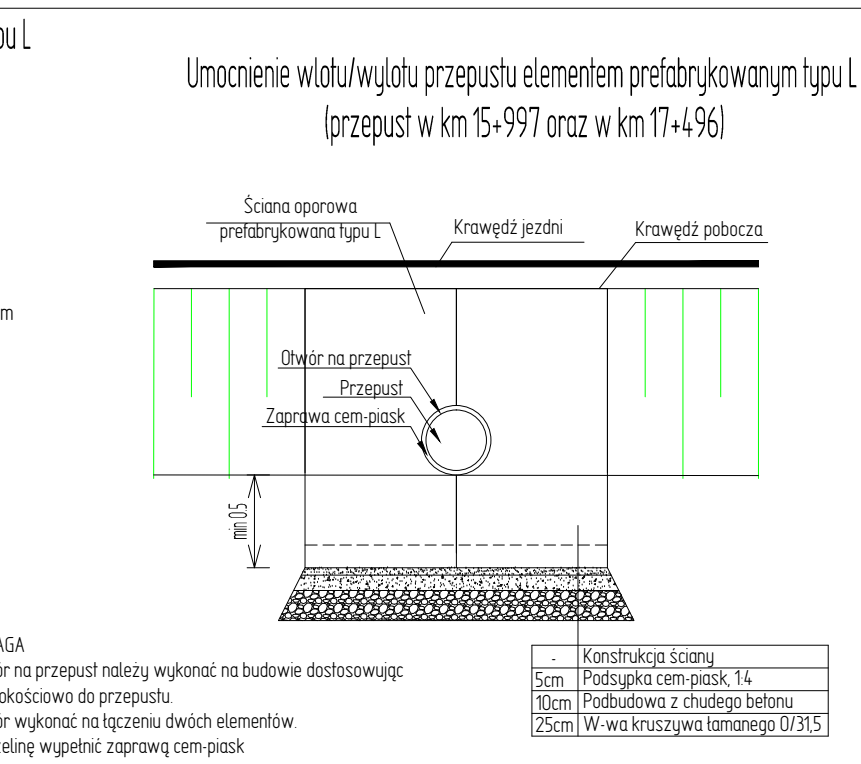
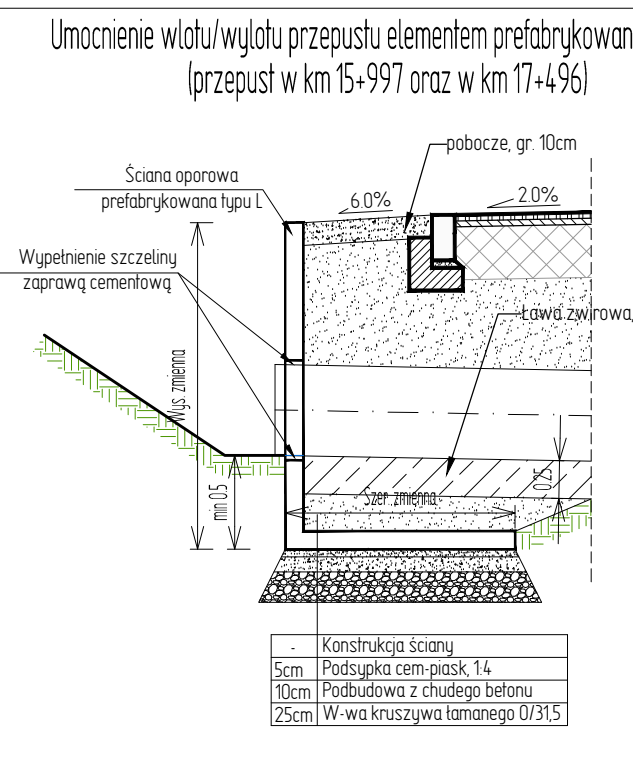
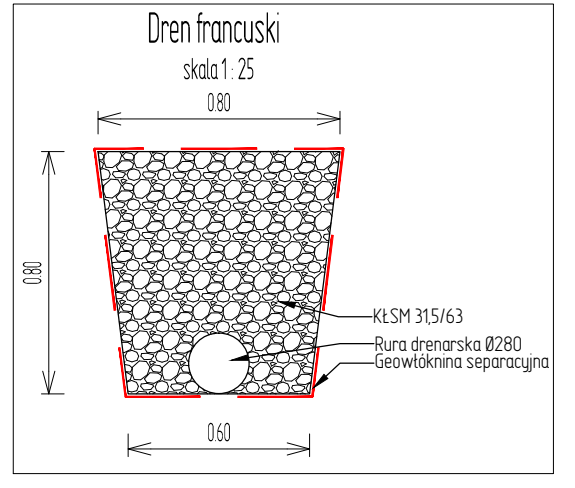
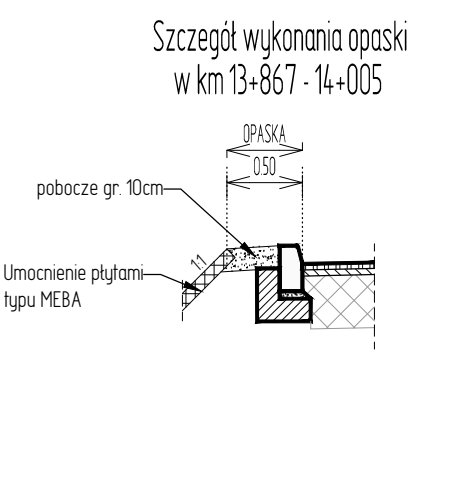
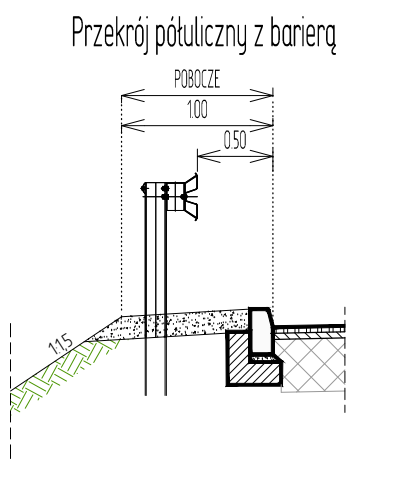
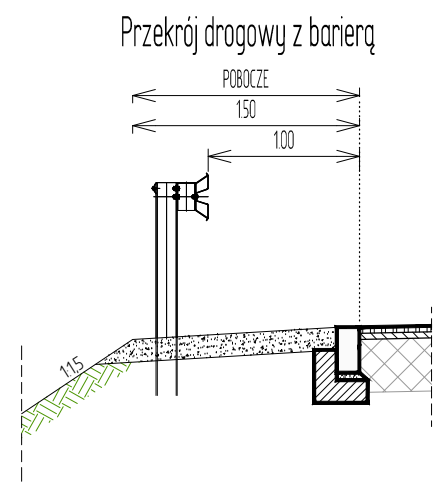
Investor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE z/s w PODGÓRZYNIE**
PODGÓRZYN 62 a, 88- 400 ŻNIN

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375, dł. 18.375km**

Studium wykonalności: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Treść rysunku: **Przekroje normalne**

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracowali:	inż. Martyna Mikos mgr inż. Łukasz Stolarek		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0055/POOD/06	Podpis:
Data:	Lipiec 2014	Branża: DROGOWA	Skala: 1:50
			Rysunek: 3.1



BIURO PROJEKTÓW Highway
HIGHWAY Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE z/s w PODGÓRZYNI**
PODGÓRZYŃ 62 a, 88- 400 ŻNIN

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375, dł. 18.375km**

Studium wykonalności: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Treść rysunku: **Przekroje normalne**

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracowali:	inż. Martyna Mikos		Podpis:
	mgr inż. Łukasz Stolarek		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0055/POOD/06	Podpis:

Data: **Lipiec 2014** Branża: **DROGOWA** Skala: **1:50** Rysunek: **3.2**