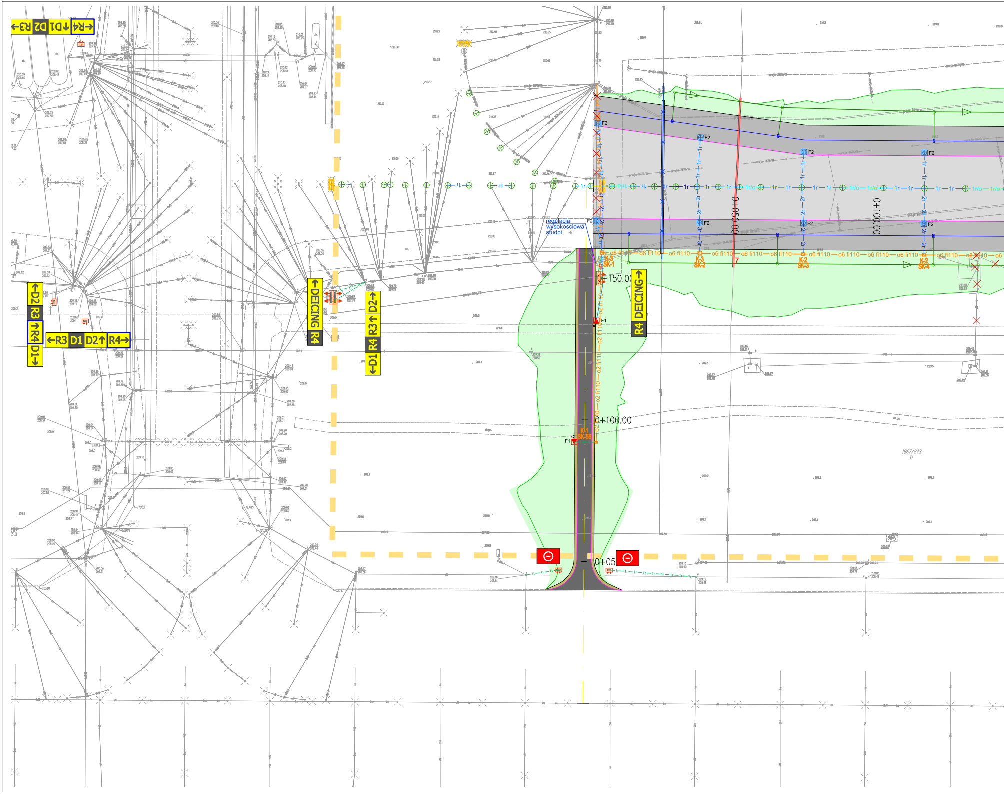
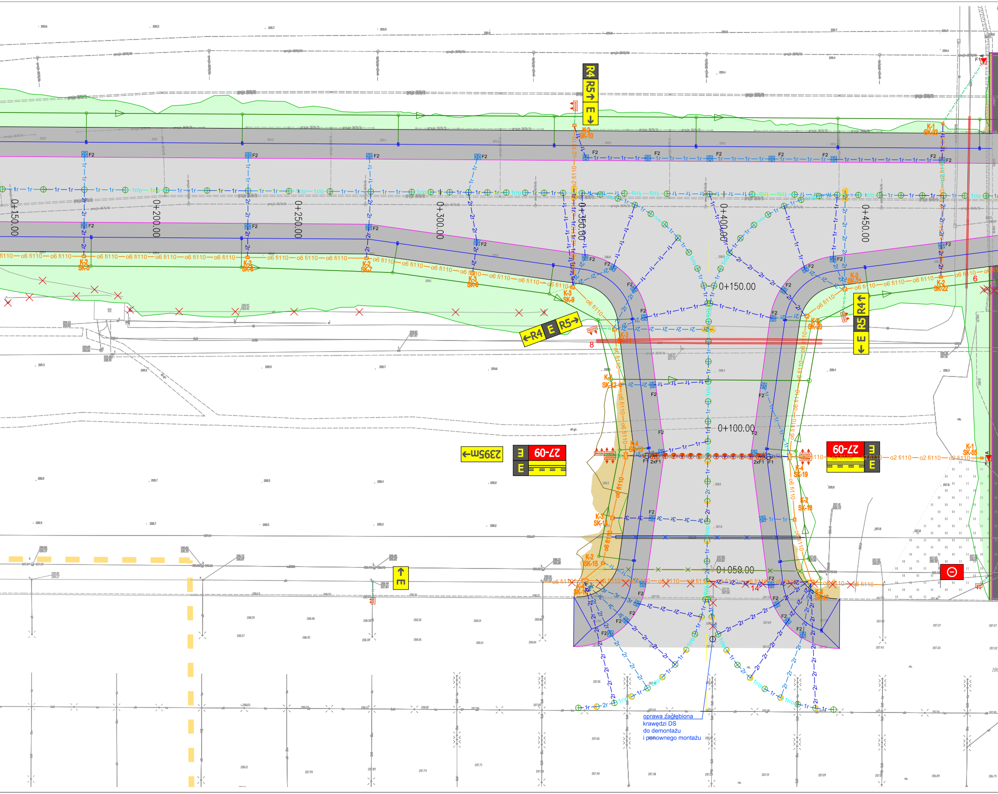
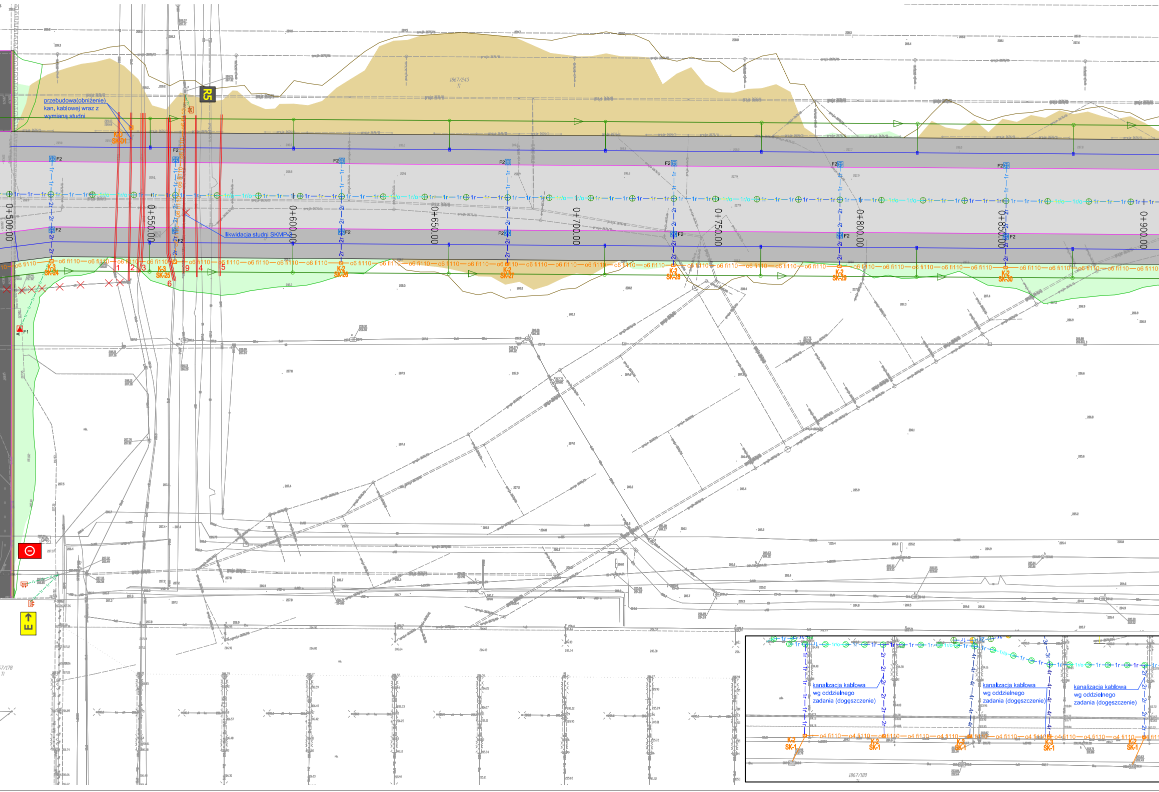
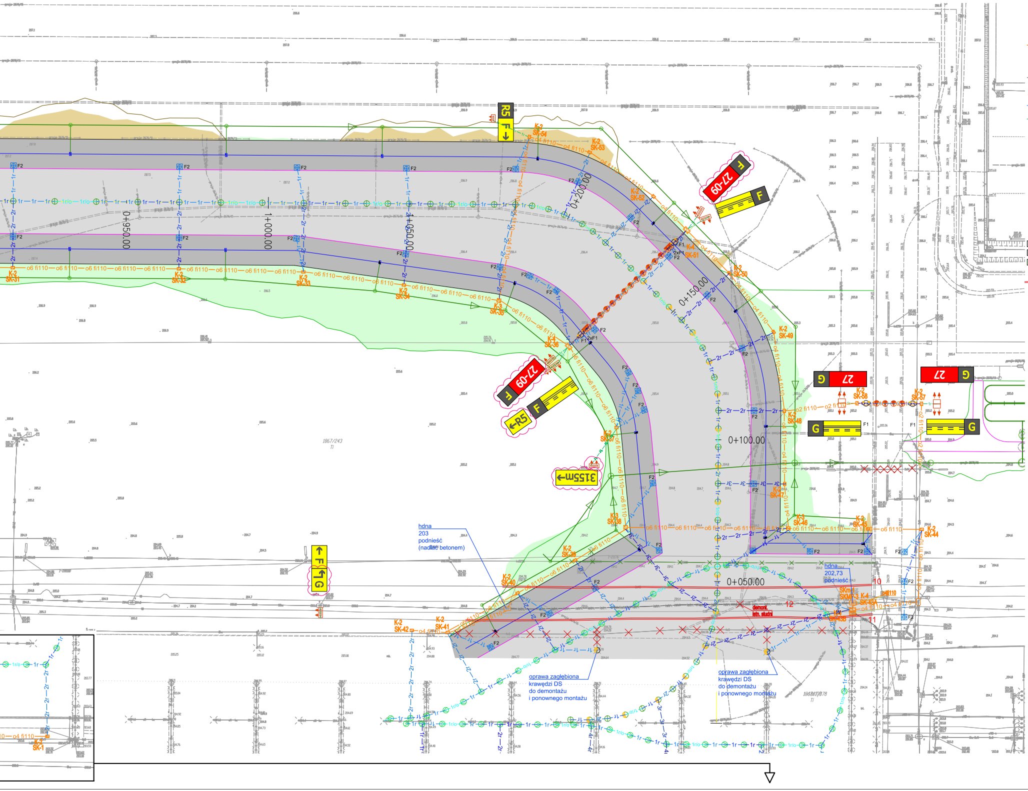

←R3 D2 D1↓ ←R4
↑D2 R3 ↑R4 D1↓
←R3 D1 D2↑ R4→
↑DEICING R4
↓D2 R3↑ R4 ↓D1
DEICING↑ R4
regulacja wysokosciowa studni
0+050.00
0+100.00
0+150.00
0+100.00
0+05
F1
F2
K-1
SK-5B
K-3
SK-1
K-3
SK-2
K-2
SK-3
K-2
SK-4
o6 fi110
o2 fi110
1867/243


R4
R5↑
E↓
K-3
SK-10
K-1
SK-23
F1
F2
1r
2r
1r/o
o6 fi110
o2 fi110
0+150.00
0+200.00
0+250.00
0+300.00
0+350.00
0+400.00
0+450.00
K-2
SK-5
K-2
SK-6
K-2
SK-7
K-3
SK-8
K-3
SK-9
K-3
SK-21
K-2
SK-22
K-3
SK-20
6
0+150.00
←R4
E
R5→
R4↑
R5
E↓
8
K-3
SK-12
0+100.00
2395m←
27-09
E
E
2xF1
K-4
SK-19
K-1
SK-55
K-2
SK-18
K-3
SK-14
K-2
SK-15
0+050.00
14
E
K-4
SK-17
K-1
SK-16

oprawa zagłębiona
krawędzi DS
do demontażu
i ponownego montażu



przebudowa(obniżenie)
kan. kablowej wraz z
wymianą studni
likwidacja studni SKMP-2
R5
1867/243
Ti
0+500.00
0+550.00
0+600.00
0+650.00
0+700.00
0+750.00
0+800.00
0+850.00
0+900.00
K-D
SK-D1
K-3
SK-24
K-3
SK-25
K-2
SK-26
K-2
SK-27
K-2
SK-28
K-2
SK-29
K-2
SK-30
F1
F2
1
2
3
4
5
6
9
o6 fi110
1r
1r/o
2r
E
kanalizacja kablowa
wg oddzielnego
zadania (dogęszczenie)
kanalizacja kablowa
wg oddzielnego
zadania (dogęszczenie)
kanalizacja kablowa
wg oddzielnego
zadania (dogęszczenie)
o4 fi110
3r
4r
K-2
SK-1
K-2
SK-1
K-2
SK-1
K-3
SK-1
K-2
SK-1
1867/180
Ti



0+950.00
1+000.00
1+050.00
0+200.00
0+150.00
0+100.00
0+050.00
K-2 SK-31
K-2 SK-32
K-2 SK-33
K-2 SK-34
K-3 SK-35
K-2 SK-36
K-2 SK-37
K-3 SK-38
K-2 SK-39
K-2 SK-40
K-2 SK-41
K-2 SK-42
K-2 SK-44
K-3 SK-45
K-3 SK-46
K-3 SK-47
K-3 SK-48
K-2 SK-49
K-2 SK-50
K-4 SK-51
K-2 SK-52
K-2 SK-53
K-2 SK-54
K-2 SK-56
K-2 SK-57
K-2 SK-1
o6 fi110
o4 fi110
o2 fi110
F1
F2
R5
F
27-09
27
G
←R5
3155m←
↑F ↑G
hdna
203
podnieść
(nadlać betonem)
hdna
202,73
podnieść
demont.
istn. studni
oprawa zagłębiona
krawędzi DS
do demontażu
i ponownego montażu
oprawa zagłębiona
krawędzi DS
do demontażu
i ponownego montażu
1867/243
Ti
1867/178
Ti

LEGENDA PLAN - RDK :

- o4 fi110 - projektowana kanalizacja kablowa pierwotna ośw. nawigacyjnego
  - liczba rur
  - średnica rury

  Kanalizacja kablowa zostanie wykonana z rur HDPE 110 : SN8 w nawierzchniach trawiastych (np. 110/6,3), SN16 pod nawierzchniami drogowymi (np. 110/8,1) oraz SN32 pod nawierzchniami lotniskowymi (110/10,0). Zaleca się wzmocnione rury układać na całym odcinku, od studni do studni.
- istn. - istniejąca kanalizacja kablowa pierwotna ośw. nawigacyjnego
- studnia kablowa w klasie F900
  - typ studni
  - numer studni
- 1r - kanalizacja kablowa wtórna zasilania ON wykonana z rur ze stali ocynkowanej, bezszwowej 2" gdzie: 1r - jedna rura, 2r - dwie rury itd.
- 1r - kanalizacja kablowa wtórna zasilania ON i znaków (w trawie) wykonana z rur HDPE Ø50 SN8 gdzie: 1r - jedna rura
- oprawa naziemna niebieska dookólna krawędzi DK z fundamentem F2
- oprawa zagłębiona zielono-zielona dwukierunkowa osi (linii środkowej) DK
- oprawa zagłębiona zielono-żółta dwukierunkowa osi (linii środkowej) DK
- oprawa zagłębiona czerwona jednokierunkowa poprzeczki zatrzymania przed DS
- oprawa naziemna podwójna czerwona poprzeczki zatrzymania przed DS z fundamentem 2xF1
- oprawa naziemna żółta typu wig-wag poprzeczki zatrzymania przed DS z fundamentem F1
- oprawa zagłębiona zielona jednokierunkowa zawrotki na DS
- puszka rewizyjna
- oprawa naziemna czerwona, błyskowa jednokierunkowa na drodze technicznej z fundamentem F1
- znak podświetlany lotniskowy z fundamentem F3
- oprawa zagłębiona żółta jednokierunkowa pośredniego miejsca oczekiwania na DK
- **oprawa zagłębiona żółto-żółta dwukierunkowa pośredniego miejsca oczekiwania na DK**
- ▢ - projektowana przebudowa nawierzchni drogi startowej
- ▨ - projektowana przebudowa nawierzchni poboczy drogi startowej
- 🟩 - profilowanie terenu

Uwaga:
- **szczegóły fundamentów studni, opraw ON i znaków w opisie technicznym i rysunkach EL-7 oraz EL-9**
- 2 - szczegółowy opis kolizji/przekładek umieszczono w opisie technicznym

←R3 D1 D2↑ R4→

dołożenie proj. części emblematu

istn. część emblematu znaku

SCALE
SKALA GRAFICZNA

m5 2.5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

1:500

4410.1.3149.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
dla działek nr : 1867/178, 1867/243, 1867/201, 1867/331, 22274
Skala 1:500

woj: podkarpackie
powiat : rzeszowski
j. ewid. : Trzebownisko
działki nr : 1867/178, 1867/243, 1867/201, 1867/331, 22274
Sekcje :
7.126.30.06.4.2, 7.126.30.06.4.4
7.126.30.07.3.1, 7.126.30.07.3.3
7.126.30.07.3.2, 7.126.30.07.3.4
7.126.30.07.4.1, 7.126.30.07.4.3
7.126.30.07.4.2, 7.126.30.07.4.4

Mapa zgodna ze stanem w terenie na dzień 19.07.2021

Geodeta Uprawniony:
Grzegorz Kuśmierz
Nr Upr. 19427

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	4410.1.3149.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Rzeszowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodimex SA
Numer oraz data wystawienia dokumentu zawierający pozytywny wynik weryfikacji	4410.1.3149.2021_1 z dnia 27.10.2021
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Grzegorz Kuśmierz nr. upr. 19427

Rewizja	Opis wprowadzonych zmian	Data i podpis
B	— — — — — —	
A	— — — — — —	

Inwestor

Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka"Sp. z o.o.
36-002 Jasionka 942
woj. podkarpackie

Jednostka projektowa

BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bezyzma 10/1, 53-204 WROCŁAW
tel.: +48 71 364 79 80 fax: +48 71 364 79 90
www.bbks-projekt.pl e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY PRZETARGOWY

Nazwa obiektu budowlanego:
ROZBUDOWA I MODERNIZACJA RÓWNOLEGŁEJ DROGI KOŁOWANIA I DRÓG SZYBKIEGO ZEJŚCIA
PROJEKT ZAMIENNY

Branża: EL
Biuro: BBKS Projekt
Tytuł rysunku: PLAN SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ORAZ KANALIZACJI KABLOWEJ

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Tomasz Dryjski	Upr Bud. Nr : LOD/0290/POOE/05	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Podwójcic	Upr Bud. Nr : MAZ/0411/PWOE/05	

Nr. archiwalny	Data opracowania	Skala	Nr rys.	Arkusz
-	09.2024	1:500	RL03/PW/EL-1 - REW.B	1/1