

ERRATA NR 1

DO PROJEKTU TECHNICZNO- WYKONAWCZEGO

BRANŻY DROGOWEJ/ Projekt zagospodarowania terenu

dla inwestycji pn. „Rozbudowa budynku szkoły podstawowej nr 2 przy ul. Tysiąclecia 5 w Pruszczu Gdańskim”

1. Nawierzchnia drogi pożarowej.

Ilekoć w dokumentacji projektowej lub STWiORB jest mowa o drodze pożarowej należy przez to drogę z nawierzchnią o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa typu TT gr. 8 cm w kolorze szarym – fazowana
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszywem C90/3 (CBR min. 60%) gr. 25 cm
- warstwa odsączająca, ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o CBR >20%, k>8m/d - 10 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1

Dla nawierzchni drogi pożarowej projektuje się obustronnie krawężniki betonowe o wymiarach: 15x30x100cm z ławą betonową z oporem.

2. Nawierzchnia chodnika.

Ilekoć w dokumentacji projektowej lub STWiORB jest mowa o chodnikach (drogach dla pieszych) należy przez to chodniki z nawierzchnią o następującej konstrukcji:

- płytki chodnikowa betonowa z fakturą z kamienia płukanego o wymiarach 30x30cm w kolorze szarym o gr. 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszywem C90/3 (CBR min. 60%) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca, ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o CBR >20%, k>8m/d - 10 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1

Dla chodników projektuje się obustronne obrzeża betonowe o wymiarach: 8x30x100cm

3. Nawierzchnia miejsc postojowych

Ilekoć w dokumentacji projektowej lub STWiORB jest mowa o miejscach postojowych (dla samochodów osobowych) należy przez to miejsca postojowe z nawierzchnią o następującej konstrukcji:

- geokratka parkingowa z tworzyw sztucznych 50x50x5 cm / wypełnienie ziemia urodzajna- humus z obsianiem mieszanką traw / kotwiona do podłoża wg wytycznych producenta geokratki - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kamienia (żwiru) 2/5 mm, zgęszczona - 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 90/3 uziarnienie 0/31,5- 20 cm
- warstwa odsączająca, ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o CBR >20%, k>8m/d - 15 cm
- grunt rodzimy, plantowany mechanicznie, profilowany i dogęszczony

- podłoże gruntowe plantowane, profilowane i dogęszczone, doprowadzone do G1
Dla miejsc postojowych projektuje się obustronne krawężniki betonowe o wymiarach: 15x30x100cm z ławą betonową z oporem.

4. Stojak rowerowy do demontażu i ponownego montażu

Poniżej przedstawiono typ stojaka rowerowego, dla którego należy wycenić ostrożny demontaż, oczyszczenie, zabezpieczenie i przechowanie w czasie trwania budowy oraz ponowny montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie przy szkole. Ilość 20 szt.



Zawartość

1. Nawierzchnia drogi pożarowej.	1
2. Nawierzchnia chodnika.	1
3. Nawierzchnia miejsc postojowych.	1
4. Stojak rowerowy do demontażu i ponownego montażu	2

Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne

.....
(pieczętka i podpis Projektanta)