**Załącznik nr 6 do Umowy nr AD.273…..2024**

*(pieczęć firmy wykonawcy)*

| **DZIENNIK PŁYWANIA PROMU** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | DATA | IMIĘ I NAZWISKO PRZEWOŹNIKA | | PRZERWY W PŁYWANIU  OD -DO | ILOŚC GODZIN2)/  DNI PRZERWY3) | UWAGI1) | PODPIS PRZEWOŹNIKA |
| 1 |  |  | | \_\_:\_\_-\_\_:\_\_ |  |  |  |
| \_\_:\_\_-\_\_:\_\_ |  |  |  |
| \_\_:\_\_-\_\_:\_\_ |  |  |  |
| PODSUMOWANIE MIESIĄCA | | | Przerwy w pływaniu | DOZÓR  Ilość godzin2) |  |  |  |
| GOTOWOŚĆ  Ilość pełnych dni3) |  |  |

................................................

(miejscowość, data) .......................................................................

(podpis i pieczęć Wykonawcy))

1)Należy uwzględnić wszelkie zdarzenia i prace związane z promem, w szczególności przyczyny przerw w pływaniu.

2) Zgodnie z treścią umowy poprzez dozór rozumiemy stałą obecność pracownika na promie podczas przerw promu spowodowanych m.in. (np. wysoki/ niski stan wody, lód, kra uniemożliwiająca pływanie) lub technicznych (np. awaria, remont, przegląd). Dozór liczony jest w godzinach i rozliczany na podstawie § 9 ust 2 pkt 1 umowy.

3) Poprzez gotowość rozumiemy dozór, który nie wymaga obecności pracownika. Są to sytuacje wcześniej zaplanowane tj. gdy prom zostanie przetransportowany do stoczni celem wykonania remontu. Gotowość liczona jest w pełnych dniach i rozliczana na podstawie § 9 ust 2 pkt 2 umowy.