

Projektowane postanowienia umowy

W dniu2024 r. zawarto umowę pomiędzy Powiatem Krapkowickim ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice, posiadającym NIP 1990111672, REGON 531412533, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1. _____ – _____

2. _____ – _____

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

zwanym dalej w treści umowy „Przewoźnikiem”

W wyniku wyboru przez Zamawiającego najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na zadanie pn. „ Obsługa przeprawy promowej w ciągu drogi powiatowej nr 1408 O na rzece Odrze w Zdieszowicach”, została zawarta Umowa o następującej treści:

Przedmiot umowy**§ 1**

1. Zamawiający oddaje w obsługę przeprawę promową w ciągu drogi powiatowej nr 1408 O na rzece Odrze w Zdieszowicach, a Przewoźnik bierze tę przeprawę w obsługę zobowiązując się do utrzymania ciągłości eksploatacyjnej promu „Józef” nr rej. KŻ -03-039 (dalej jako prom), a także do zapewnienia odpowiedniego stanu technicznego promu zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej oraz przepisami wykonawczymi obowiązującymi w tym zakresie.
2. Integralnymi elementami niniejszej umowy są załączniki:
 - 1) oferta Przewoźnika - załącznik nr 1,
 - 2) Harmonogram funkcjonowania promu „Józef” – załącznik nr 2,
 - 3) „Regulamin przeprawy promowej w ciągu drogi powiatowej nr 1408 O” przyjęty przez Zarząd Powiatu Krapkowickiego - załącznik nr 3,
 - 4) wykaz osób wykonujących przeprawę wraz z informacją o pełnionej funkcji - załącznik nr 4,
 - 5) potwierdzenie zawarcia umowy o pracę - załącznik nr 5,
 - 6) wzór „Dziennika pływania promu” - załącznik nr 6,
 - 7) wzór miesięcznego raportu z obsługi promu - załącznik nr 7.

Postanowienia ogólne**§ 2**

1. Przeprawa promowa będzie świadczona codziennie w godzinach 05:00 - 23:00 według harmonogramu funkcjonowania promu stanowiącego załącznik nr 2 z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. W uzasadnionych przypadkach harmonogram funkcjonowania promu może ulec zmianie. Zmiany w harmonogramie Przewoźnik uzgadnia na piśmie z Zamawiającym przy uwzględnieniu potrzeb użytkowników przeprawy i podaje do publicznej wiadomości oraz wywiesza w miejscu przeprawy wraz z „Regulaminem przeprawy promowej w ciągu drogi powiatowej nr 1408 O” przyjętym przez Zarząd Powiatu Krapkowickiego. Zmiana harmonogramu nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.
3. Przeprawa nie będzie wykonywana w przypadku powodzi, podniesionego stanu wód, zamarznięcia Odry, przeglądu oraz remontu promu oraz innych sytuacji uniemożliwiających przeprawę.
4. Szczegółowe zasady wykonywania przeprawy reguluje „Regulamin przeprawy promowej w ciągu drogi powiatowej nr 1408 O” przyjęty przez Zarząd Powiatu Krapkowickiego stanowiący załącznik nr 3 do Umowy.

§ 3

1. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania usługi uzgadniane będą przez wyznaczonego w tym zakresie przedstawicieli Zamawiającego z wyznaczonym przedstawicielem Przewoźnika telefonicznie, ustnie lub na piśmie.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia całodobowej stałej łączności telefonicznej z Zamawiającym oraz jego przedstawicielami.
3. Do kontaktów w zakresie wykonania umowy upoważnieni są:
 - 1) ze strony Zamawiającego:
 - a) Sabina Gorzkulla tel. 782 882 880,
 - b) Tomasz Scholz tel. 669 546 900,
 - 2) ze strony Przewoźnika - _____, tel. _____
4. Zmiana osób wskazanych w ust. 3 następuje za pisemnym powiadomieniem na adres email i nie wymaga aneksu do Umowy.

§ 4

Przewoźnik zobowiązuje się eksploatować prom wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Prawa i obowiązki stron umowy

§ 5

1. Do obowiązków Zamawiającego należy w szczególności:
 - 1) przekazanie w obsługę promu,
 - 2) współpraca z Przewoźnikiem we wszelkich sprawach dotyczących realizacji przedmiotu Umowy,
 - 3) sprawdzanie prawidłowości sporządzonych przez Przewoźnika raportów, stanowiących podstawę wystawienia faktury,
 - 4) zapłata wynagrodzenia umownego zgodnie z postanowieniami § 8.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za mienie Przewoźnika zgromadzone na promie.

§ 6

1. Do szczegółowych obowiązków Przewoźnika należy w szczególności:
 - 1) wykonywanie usługi z należytą starannością,
 - 2) prowadzenie na bieżąco „Dziennika pływania promu” zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do Umowy. „Dziennik pływania promu” stanowi podstawę rozliczenia, sporządzenia comiesięcznego raportu i ewentualnej kontroli realizacji zamówienia,
 - 3) dbanie o należyty stan techniczny promu oraz całego wyposażenia niezbędnego do funkcjonowania przeprawy promowej,
 - 4) utrzymywanie czystości i czytelności tablic informujących, zarówno na przeprawie jak i na dojazdach do przeprawy oraz utrzymywanie znaków żeglugowych, dotyczących przeprawy promowej,
 - 5) utrzymywanie w czystości i schludności wyglądu załogi obsługującej prom,
 - 6) wyposażenie załogi obsługującej prom w:
 - a) kamizelki odblaskowe z logo lub nazwą firmy obsługującej prom,
 - b) telefon w celu zapewnienia całodobowej stałej łączności telefonicznej,
 - 7) zabezpieczenie przed zniszczeniem i kradzieżą promu oraz całości wyposażenia,
 - 8) natychmiastowe informowanie osób wymienionych w § 3 ust. 3 pkt 1, o nieprawidłowościach powstałych w czasie bieżącego utrzymania przeprawy promowej, potrzebach wykonania stosownych napraw jak również o wszelkich sytuacjach mogących stwarzać zagrożenie dla przeprawy oraz wszelkich sytuacjach mających wpływ na przeprawę,
 - 9) przestrzeganie przepisów regulujących zasady przewozu promem,
 - 10) bezwzględne przestrzeganie zakazu ciągnięcia liny przez osoby korzystające z przeprawy,
 - 11) zapewnienie obsłudze promu warunków wymaganych przepisami PIP, BHP i sanitarnymi,
 - 12) dokonywanie drobnych napraw związanych z bieżącym utrzymaniem promu,
 - 13) utrzymanie porządku i czystości na promie i jego otoczeniu oraz odśnieżanie i zwalczanie śliskości na promie oraz na odcinkach drogi od szlabanów do wjazdu na prom w czasie zimy,

- 14) zabezpieczenie promu w porze nocnej wraz z codziennym oznakowaniem „cumowanie/ odcumowanie”,
 - 15) utrzymanie oznakowania pionowego zapór,
 - 16) oznakowanie dróg na czas postoju przy wysokiej wodzie,
 - 17) odpowiednie zabezpieczenie promu w przypadkach opisanych w pkt. 7 i 8 w tym dokonywanie niezbędnych prac związanych z zapobieganiem zamarznięciu wód wokół promu,
 - 18) sporządzanie i przekazywanie Zamawiającemu po zakończeniu każdego miesiąca raportu z obsługi promu, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 7 do Umowy,
 - 19) potwierdzanie zainteresowanym osobom faktu skorzystania z przeprawy promowej pieczęcią „Przeprawa turystyczna”. Pieczęć zostanie Przewoźnikowi przekazana przez Zamawiającego.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) prowadzonej działalności gospodarczej objętej przedmiotem umowy do wysokości 1.000.000,00 zł.
 3. Przewoźnik w terminie 5 dni od daty zawarcia umowy przedłoży Zamawiającemu kserokopię polisy poświadczoną przez Przewoźnika za zgodność z oryginałem wraz z potwierdzeniem opłacenia całości należnej składki.
 4. W sytuacji gdy Przewoźnik będzie ubezpieczony na okres krótszy niż okres realizacji umowy, Przewoźnik ma obowiązek, po każdorazowym odnowieniu polisy, przedłożyć Zamawiającemu kserokopię polisy poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Przewoźnika wraz z potwierdzeniem opłacenia całości należnych składek w terminie 7 dni od daty wygaśnięcia poprzedniej polisy.
 5. W przypadku nieodnowienia przez Przewoźnika w trakcie realizacji Umowy polisy, Zamawiający może odstąpić od Umowy i naliczyć karę umowną wskazaną w § 12 ust. 1 pkt 1 Umowy. Odstąpienie od Umowy z przyczyn o których mowa w niniejszym ustępie, stanowi odstąpienie z przyczyn zawinionych przez Przewoźnika.

Terminy wykonania przedmiotu umowy

§ 7

1. Termin wykonania przedmiotu umowy: **365 dni od dnia 1 stycznia 2025 r.**
2. Przekazanie promu nastąpi w dniu 1 stycznia 2025 r. w oparciu o sporządzony przez strony protokół zdawczo – odbiorczy.

Wynagrodzenie Przewoźnika i rozliczenie finansowe

§8

1. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Przewoźnik otrzyma maksymalne wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej wysokości zł netto (słownie:) plus należny podatek VAT tj. (słownie:.....) co łącznie daje cenę brutto zł (słownie:).
2. Wynagrodzenie płatne będzie miesięcznie w wysokości netto zł (słownie:) plus należny podatek VAT tj. (słownie:) co daje cenę brutto zł (słownie:.....) z zastrzeżeniem § 9.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty, jakie Przewoźnik poniósł w związku z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym w szczególności zakupu telefonów niezbędnych do utrzymania kontaktu z Zamawiającym oraz kosztów połączeń.
4. Strony ustalają, że wartość wynagrodzenia Przewoźnika za wykonane w danym miesiącu prace ustalana będzie z uwzględnieniem przerw w pływaniu promu.
5. Przerwy w pływaniu promu będą wykazywane w „Dzienniku pływania promu” i zostaną rozliczane zgodnie z § 9 w raporcie miesięcznym.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 będzie płatne w oparciu o faktury VAT wystawione przez Przewoźnika po zakończeniu każdego miesiąca. Podstawę do ich wystawienia stanowi miesięczny raport z obsługi promu stanowiący załącznik nr 7 do Umowy, zatwierdzony przez jedną z osób wymienionych w § 3 ust. 3 pkt 1.
7. Warunkiem zapłaty będzie potwierdzenie prawidłowości wykonania przedmiotu umowy przez jedną z osób wymienionych w § 3 ust. 3 pkt 1.

8. Płatność będzie dokonywana na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT.
9. Termin płatności wynosi 14 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu.
10. W przypadku wykonania usług przez Podwykonawców płatność nastąpi na rachunek Przewoźnika po dostarczeniu przez Przewoźnika (przed upływem terminu płatności Zamawiającemu) oryginału oświadczenia Podwykonawcy, że otrzymał od Przewoźnika należne mu wynagrodzenie za wykonane prace. W przypadku niedostarczenia tego oświadczenia Zamawiający przeleje wynagrodzenie w części odpowiadającej wynagrodzeniu Podwykonawcy należne mu od Przewoźnika za wykonane usługi, na rachunek bankowy Podwykonawcy wskazany w umowie Podwykonawcy z Przewoźnikiem.
11. Faktura wystawiona bezzasadnie zostanie zwrócona Przewoźnikowi.
12. Ustala się, że datą dokonania płatności jest datą obciążenia konta bankowego Zamawiającego.
13. Przewoźnik zobowiązuje się do wystawienia faktury zawierającej następujące dane:
 - 1) Nabywca: Powiat Krapkowicki ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice, NIP 199-01-11-672.
 - 2) Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Krapkowicach ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice.

§9

1. W przypadku wystąpienia przerw w pływaniu promu, o których mowa w ust. 2, Przewoźnik wyliczy ilości godzin w których pełnił dozór oraz ilość dni za gotowość na podstawie danych ewidencjonowanych w „Dzienniku pływania promu”.
2. Przerwy w pływaniu promu wynikające z przyczyn niezależnych od Przewoźnika w tym z przyczyn naturalnych (np. wysoki/niski stan wody, lód, kra uniemożliwiająca pływanie) lub technicznych (np. awaria, remont, przegląd promu) traktowane będą jako dozór promu lub gotowość i rozliczane będą odpowiednio:
 - 1) w wysokości 50 % stawki godzinowej netto wyliczonej, zgodnie z ust. 4 za każdą godzinę dozoru. Przez dozór należy rozumieć stałą obecność (w godzinach obsługi) na przeprawie promowej jednego pracownika obsługującego prom,
 - 2) w wysokości 30 % stawki dziennej netto wyliczonej zgodnie z ust. 3, za gotowość w okresie, gdy prom zostanie przetransportowany do stoczni celem wykonania remontu, usunięcia awarii lub przeglądu. Wówczas nie jest wymagana obecność pracownika obsługującego prom.
3. Przewoźnik wylicza stawkę dzienną dzieląc kwotę netto wskazaną w § 8 ust. 2 przez liczbę dni w danym miesiącu.
4. Przewoźnik wylicza stawkę godzinową dzieląc stawkę dzienną wyliczoną na podstawie ust. 3 przez 18 tj. ilość godzin świadczenia usługi w ciągu dnia.

Podwykonawcy¹

§ 10

1. Przewoźnik będzie realizował przedmiot umowy siłami własnymi oraz przy pomocy podwykonawców, których wykaz wraz z zakresem usług, których wykonanie zamierza im powierzyć został określony w ofercie przetargowej Przewoźnika.
2. W przypadku gdy Przewoźnik w ofercie nie przewiduje Podwykonawców to znaczy, że zamierza usługę wykonać bez udziału Podwykonawcy, w innym przypadku obowiązany jest do zawarcia umów z Podwykonawcami z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Kopie umów z Podwykonawcami zostaną przekazane Zamawiającemu w terminie do 10 dni od zawarcia umowy.
4. Przewoźnik ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za usługi, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

Odstąpienie od umowy

§ 11

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub

¹ W przypadku braku udziału Podwykonawców w realizacji zamówienia § 10 otrzymuje brzmienie: **Przewoźnik wykona całość zamówienia siłami własnymi bez udziału podwykonawców.**

bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

2. Zamawiający może również odstąpić od umowy w przypadku, gdy zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp,
 - 2) Przewoźnik w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp, lub w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 7 ust. 1 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,
 - 3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej,
 - 4) zostanie wydany prawomocny nakaz zajęcia majątku Przewoźnika, w zakresie uniemożliwiającym wykonanie przedmiotu umowy. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o jego zaistnieniu.
 - 5) Przewoźnik, pomimo wezwania złożonego na piśmie, nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy lub nie kontynuuje usługi pomimo wezwania przez Zamawiającego wezwania złożonego na piśmie,
 - 6) Przewoźnik pomimo uprzednich pisemnych zastrzeżeń nie wykonuje usługi zgodnie z warunkami umownymi, w rażąco sposób zaniedbuje zobowiązania umowne lub spowodował swoim działaniem albo zaniechaniem zagrożenie życia bądź zdrowia przewożonych osób lub uszkodzenia mienia,
 - 7) Przewoźnik nie przedstawił w terminach wskazanych w § 6 ust. 3 niniejszej Umowy dokumentu potwierdzającego, że Przewoźnik jest ubezpieczony w zakresie określonym w § 6 ust. 2,
 - 8) jeśli dwukrotnie zaistniały podstawy do naliczania kar umownych za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy.
3. Wezwania, o których mowa w ust. 2 pkt 5 i 6 będą dokonywane pisemnie przy czym za dochowanie formy pisemnej strony uznają także wezwanie na adres e-mail Przewoźnika wskazany w § 12 ust. 8.
4. Odstąpienie od umowy musi mieć formę pisemną pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 2.
5. W przypadku odstąpienia od umowy Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za prawidłowo wykonaną i potwierdzoną przez Zamawiającego część umowy wyliczone proporcjonalnie do okresu obowiązywania umowy w danym miesiącu.

Kary umowne

§ 12

1. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika w wysokości 10 % maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1,
 - 2) za każdy przypadek niezłożenia przez Przewoźnika, na żądanie Zamawiającego, oświadczeń lub dokumentów o których mowa w § 13 ust. 2, w wysokości 25 % wartości miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 2,
 - 3) za każdy stwierdzony przypadek pracy osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę – w wysokości 2000 zł (kara może być nakładana po raz kolejny w odniesieniu do tej samej osoby, jeżeli Zamawiający podczas następnej kontroli stwierdzi, że nadal nie jest ona zatrudniona na umowę o pracę),
 - 4) za nieprowadzenie „Dziennika pływania promu”- za każdy stwierdzony przypadek – w wysokości 1000 zł,
 - 5) za przypadek niezgłoszenia przerw w pływaniu promu mimo ich zaistnienia – za każdy

- stwierdzony przypadek – w wysokości 1000 zł,
- 6) za zwłokę w złożeniu oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w § 13 ust. 2 – w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 7) za nienależyte wykonywanie przedmiotu umowy udokumentowane protokołem, w wysokości 25% miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 2,
2. Zamawiający zapłaci Przewoźnikowi:
- 1) karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5 % maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 z zastrzeżeniem § 11,
 - 2) odsetki za nieterminowe uregulowanie należności w wysokości określonej przez obowiązujące w tym zakresie przepisy.
3. W przypadku odstąpienia Przewoźnika od umowy, Zamawiający uprawniony jest do naliczenia zarówno kary umownej z tytułu odstąpienia oraz zastrzeżonych w niniejszej umowie kar umownych z innych tytułów.
4. Łączna wysokość kar umownych, których Zamawiający może dochodzić od Przewoźnika nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 20 % maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1.
5. Strony zastrzegają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku, gdy poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.
6. Przewoźnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem nienależytego wykonania przedmiotu umowy i zobowiązuje się pokryć je w pełnej wysokości.
7. Kary naliczane będą po miesięcznym okresie rozliczeniowym.
8. Przewoźnik zobowiązany jest do uiszczenia kar umownych w terminie 3 dni od otrzymania pisemnego wezwania od Zamawiającego przy czym za dochowanie formy pisemnej strony uważają także wysłanie wezwania na adres e-mail:
9. Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia bez odrębnych wezwań i powiadomienia.

§ 13

1. Zamawiający na podstawie art. 95 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Przewoźnika lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne związane z wykonaniem wszystkich usług objętych zamówieniem.
2. W trakcie realizacji umowy, w celu kontroli spełnienia obowiązku zatrudnienia pracowników wykonujących czynności w ramach realizacji przedmiotu umowy, o których mowa w ust. 1 na podstawie umowy o pracę, na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Przewoźnik przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Przewoźnika, podwykonawcę, dalszego podwykonawcę lub osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie Przewoźnika, podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu przewoźnika, podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy,
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Przewoźnika lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Przewoźnika lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych

(tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Data zawarcia umowy powinna być możliwa do zidentyfikowania.

3. Potwierdzenie zawarcia umowy o pracę z osobami wskazanymi w ust. 1 stanowi załącznik nr 5 do umowy.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest również do:
 - 1) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania zatrudnienia pracowników wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1 na podstawie umowy o pracę,
 - 2) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
 - 3) wystąpienia o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy w przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Przewoźnika lub podwykonawcę.

Zmiana umowy

§ 14

1. Zmiana treści umowy może nastąpić przy uwzględnieniu postanowień art. 455 Ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiana postanowień umowy jest dopuszczalna, gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy, w takiej sytuacji zmianie mogą ulec te postanowienia umowy, dla których zmiana przepisów będzie relewantna.
3. Zmiany postanowień Umowy mogą również dotyczyć:
 - 1) zakresu obowiązków Przewoźnika, o których mowa w § 6 niniejszej Umowy oraz Regulaminu przeprawy promowej w ciągu drogi powiatowej nr 1408 O stanowiącego załącznik nr 3 do Umowy,
 - 2) zmiany osób wskazanych w załączniku nr 4 do Umowy,
 - 3) wysokości wynagrodzenia na zasadach określonych w ust. 4 pkt 3 i §15,
 - 4) Przewoźnika/Podwykonawcy.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 3 mogą nastąpić jedynie w uzasadnionych przypadkach, w szczególności:
 - 1) w zakresie określonym w ust. 3 pkt 1 w przypadku poprawy jakości usług, przy czym zmiana ta nie spowoduje zwiększenia kosztów realizacji umowy,
 - 2) w zakresie określonym w ust. 3 pkt 2 w przypadku wystąpienia względów osobistych lub zdrowotnych po stronie osób wskazanych w załączniku nr 4 do Umowy,
 - 3) w zakresie określonym w ust. 3 pkt 3 w przypadku zmiany urzędowej stawki podatku VAT - Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia lub zwiększenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT. Strony dokonają odpowiedniej zmiany wynagrodzenia umownego – dotyczy to części wynagrodzenia za usługi, których w dniu zmiany stawki podatku VAT jeszcze nie wykonano,
 - 4) w zakresie określonym w ust. 3 pkt 4 w przypadku:
 - a) zmiany danych Przewoźnika bez zmiany samego Przewoźnika (np. zmiana nazwy, adresu, siedziby Wykonawcy)
 - b) zmiany Przewoźnika w wyniku sukcesji, w następstwie przejęcia, połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji, dziedziczenia lub nabycia dotychczasowego Przewoźnika lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Przewoźnik spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, a także nie ma na celu uniknięcia stosowania przepisów,
 - c) wprowadzenia przez Przewoźnika, za zgodą Zamawiającego, Podwykonawcy pomimo deklaracji w ofercie wykonania zamówienia siłami własnymi. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę wtedy, gdy Podwykonawca nie będzie podlegał wykluczeniu. Zmiana musi być zgłoszona przez Przewoźnika na piśmie i zaakceptowana na piśmie przez Zamawiającego,
 - d) wystąpienia konieczności zmiany Podwykonawcy lub zmiany zakresu wykonania części zamówienia przez Podwykonawcę. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę wtedy, gdy Podwykonawca nie będzie podlegał wykluczeniu. Zmiana musi być zgłoszona przez Przewoźnika na piśmie i zaakceptowana na piśmie przez Zamawiającego,

- e) gdy w ramach wykazania spełniania warunków wiedzy i doświadczenia Przewoźnik korzystał z zasobów podmiotu trzeciego, który będzie brał udział w realizacji części zamówienia jako podwykonawca, Zamawiający dopuszcza zmianę podwykonawcy, jeśli wykaze on, że posiada co najmniej takie doświadczenie, jakie wymagane było dla spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia,
 - f) zmiany zakresu części zamówienia powierzonej podwykonawcom.
5. Wniosek Przewoźnika o zmianę treści Umowy winien być zgłoszony Zamawiającemu w terminie do 7 dni od momentu wystąpienia przesłanek do zmiany Umowy. Wniosek powinien zawierać szczegółowe uzasadnienie wraz z ewentualnymi dokumentami potwierdzającymi okoliczności faktyczne wskazane przez Przewoźnika we wniosku.
 6. W terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 5 Zamawiający powiadomi Przewoźnika o akceptacji żądania zmiany Umowy i terminie podpisania aneksu do Umowy lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany.
 7. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień Umowy także w przypadkach, gdy wynikną rozbieżności lub niejasności w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzuje Umowę w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów.
 8. Dopuszcza się również dokonanie drobnych zmian zapisów Umowy jak poprawienie błędów i oczywistych omyłek słownych, literowych i liczbowych, zmian układu graficznego umowy lub numeracji jednostek redakcyjnych, niepowodujących zmiany celu i istoty Umowy.
 9. Zmiana Umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Waloryzacja wynagrodzenia

§ 15

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy.
2. Przez zmianę cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy rozumie się zarówno wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Przewoźnika zawartego w ofercie.
3. Zmiana wynagrodzenia możliwa jest wyłącznie na podstawie wniosku złożonego pisemnie przez jedną ze Stron, zawierającego wyczerpujące uzasadnienie faktyczne, ze wskazaniem wpływu zmian cen materiałów lub kosztów na koszty realizacji umowy, a także dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty realizacji umowy.
4. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić co kwartał, z zastrzeżeniem jednak, że pierwszy wniosek w tym zakresie może zostać złożony nie wcześniej niż po upływie 6 pełnych miesięcy kalendarzowych liczonych od dnia zawarcia umowy.
5. Jako wskaźnik zmiany cen materiałów lub kosztów przyjmuje się wyrażony w punktach procentowych kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, zamieszczany na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego (zwanego dalej „GUS”), w zakładce „Wskaźniki makroekonomiczne” i dalej „Kwartalne wskaźniki makroekonomiczne”, w tabeli „Wskaźniki cen”, w pozycji „Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych” (wskaźnik B, gdzie „Analogiczny okres roku poprzedniego = 100”).
6. W przypadku likwidacji wskaźnika, o którym mowa w ust. 5, zastosowanie znajdzie inny, najbardziej zbliżony wskaźnik publikowany przez Prezesa GUS.
7. Zmiana wynagrodzenia będzie obliczana w oparciu o wartość bezwzględną procentowego wskaźnika waloryzacji obliczonego jako różnica pomiędzy wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonym w komunikacie Prezesa GUS za kwartał poprzedzający kwartał złożenia wniosku o waloryzację, a wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonym w komunikacie Prezesa GUS obowiązującym w kwartale na dzień zawarcia umowy. Kolejna zmiana wynagrodzenia będzie obliczana w oparciu o wartość bezwzględną wskaźnika waloryzacji obliczonego jako różnica pomiędzy wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonym w komunikacie Prezesa GUS za kwartał zaakceptowanego uprzednio wniosku o waloryzację, a

- wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonym w komunikacie Prezesa GUS za kwartał poprzedzający złożenie kolejnego wniosku o waloryzację.
8. Zmiany wynagrodzenia, o której mowa w niniejszym paragrafie nie dokonuje się w sytuacji, gdy obliczony, na zasadach opisanych w ust. 7, wskaźnik waloryzacji wynosi mniej niż 5%. Jeśli wartość bezwzględna wskaźnika waloryzacji, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, wynosi co najmniej 5%, wynagrodzenie zmienia się w następujący sposób:
 - 1) jeśli w różnica pomiędzy wskaźnikami jest dodatnia (tj. potwierdza wzrost cen materiałów lub kosztów) wynagrodzenie Przewoźnika ulega podwyższeniu o procent odpowiadający połowie wartości procentowej wskaźnika waloryzacji,
 - 2) jeśli w różnica pomiędzy wskaźnikami jest ujemna (tj. potwierdza spadek cen materiałów lub kosztów) wynagrodzenie Przewoźnika ulega obniżeniu o procent odpowiadający połowie wartości procentowej wskaźnika waloryzacji.
 9. Zmiana wynagrodzenia obejmuje wynagrodzenie przysługujące za część umowy niezrealizowaną na dzień złożenia wniosku.
 10. W terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 3 Strona, która otrzymała wniosek przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Przewoźnikowi powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
 11. W przypadku, gdy Strony ustalą dokonanie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia, zostanie zawarty aneks do umowy w terminie wynikającym z wzajemnych ustaleń, a w przypadku braku takich ustaleń – w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
 12. W aneksie do umowy Strony określą co najmniej:
 - 1) okres, za który dokonują waloryzacji;
 - 2) wartość wynagrodzenia podlegającego waloryzacji;
 - 3) wartość wynagrodzenia uwzględniającego waloryzację;
 - 4) wysokość wynagrodzenia przed i po waloryzacji.
 13. W przypadku:
 - 1) niepodjęcia przez Przewoźnika czynności dotyczących zmiany wynagrodzenia na podstawie wniosku złożonego przez Zamawiającego lub prowadzenia ich w sposób niezgodny z umową,
 - 2) niewykonania lub nienależytego wykonania przez Przewoźnika postanowień ust. 10,
 - 3) niezawarcia przez Przewoźnika aneksu do umowy obejmującego odpowiednią zmianę wynagrodzenia wynikającą z wzajemnych ustaleń w terminie, o którym mowa w ust. 11;Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia umowy z zachowaniem okresu wypowiedzenia wynoszącego 5 dni roboczych.
 14. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 3, z uwzględnieniem uwag drugiej Strony. W takim przypadku przepisy ust. 7- 10 stosuje się odpowiednio.
 15. Maksymalna wartość zmiany wysokości wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień niniejszego paragrafu, to łącznie 10% w stosunku do wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 umowy.
 16. Jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni kalendarzowych od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.
 17. Przewoźnik, którego wynagrodzenie umowne zostało zmienione zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania Podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
 - 1) przedmiotem umowy są roboty budowlane, dostawy lub usługi;
 - 2) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

1. Strony umowy przetwarzają nawzajem dane osobowe w celu spełnienia wymogów kontraktowych, tj. konieczności dysponowania danymi osobowymi na potrzeby wykonania zawartej umowy lub podjęcia działań przed jej zawarciem – na podstawie art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych – zwanego dalej: RODO).
2. Strony umowy przetwarzają będą również dane osobowe wskazane w § 13 w celu wypełnienia obowiązków prawnych wynikających z przepisów prawa – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
3. Przed udostępnieniem Zamawiającemu danych osobowych pracowników, o których mowa w § 13 lub innych osób, którymi Przewoźnik będzie się posługiwał przy wykonywaniu umowy, Przewoźnik przekaze każdej z tych osób w imieniu Zamawiającego, informacje wymagane przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych (art. 13 lub art. 14 RODO). W celu wykonania powyższego zobowiązania, Przewoźnik poinformuje każdą z tych osób o tym, że:
 - 1) z chwilą udostępnienia Zamawiającemu jej danych osobowych, administratorem tych danych staje się Starosta Krapkowicki z siedzibą w Krapkowicach przy ul. Kilińskiego 1;
 - 2) administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych, z którym można się kontaktować pod adresem e-mail: a.drozd@powiatkrapkowicki.pl
 - 3) dane osobowe przetwarzane będą przez Zamawiającego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu realizacji umowy;
 - 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty uprawnione na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają je na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych, tzw. podmioty przetwarzające;
 - 5) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres obowiązywania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały okres obowiązywania umowy;
 - 6) obowiązek podania danych osobowych przez osobę, której dane bezpośrednio dotyczą jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 - 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - 8) osobie, której dane osobowe dotyczą, przysługuje:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych jej dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych jej dotyczących;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba, której dane dotyczą uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO;
 - 9) osobie, której dane osobowe dotyczą, nie przysługuje:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych osoby, której dane dotyczą, jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
 - 10) źródłem pozyskania danych osobowych jest Przewoźnik.
4. W odniesieniu do osób reprezentujących Przewoźnika, oraz do osób, o których mowa w § 13, które w imieniu Przewoźnika będą realizować Umowę i współdziałać przy wykonywaniu Umowy z Zamawiającym:
 - 1) Przewoźnik oświadcza, że przed zawarciem umowy poinformował każdą osobę, której dane osobowe zostały wpisane w jej treści jako dane osoby reprezentującej Przewoźnika lub jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Przewoźnika przy wykonywaniu umowy;
 - 2) Przewoźnik zobowiązuje się, że w przypadku wyznaczenia lub wskazania do działania lub współdziałania, w jakiegokolwiek formie lub zakresie, przy wykonywaniu umowy osób innych niż

wymienione w jej treści, najpóźniej wraz z przekazaniem Zamawiającemu danych osobowych tych osób, poinformuje każdą z nich;

5. W odniesieniu do osób reprezentujących Zamawiającego, oraz do osób, o których mowa w § 3 ust. 3 pkt 1), które w imieniu Zamawiającego będą realizować umowę lub będą współdziałać z Przewoźnikiem przy jej realizacji Zamawiający, spełni obowiązek informacyjny wobec każdej osoby, której dane osobowe zostały wpisane w treści umowy jako dane osoby reprezentującej Zamawiającego lub jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Zamawiającego przy wykonywaniu umowy.

§ 17

1. Strony umowy oświadczają, że posiadają pisemne zgody osób, których dane osobowe zostały wpisane w jej treści do ich przetwarzania na potrzeby realizacji niniejszej umowy.
2. Zamawiający oświadcza, że przed zawarciem niniejszej umowy poinformował pisemnie każdą osobę, której dane osobowe zostały wpisane w jej treści jako dane osoby reprezentującej Zamawiającego lub jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Zamawiającego przy wykonywaniu umowy.
3. Zamawiający oświadcza, że w przypadku wyznaczenia lub wskazania do działania lub współdziałania, w jakiegokolwiek formie lub zakresie, przy wykonywaniu niniejszej umowy, osób innych niż wymienione w jej treści, najpóźniej wraz z przekazaniem Przewoźnikowi danych osobowych tych osób, poinformuje pisemnie każdą z nich.
4. Przewoźnik oświadcza, że informacje określone w załączniku nr 4 do niniejszej umowy są zgodne z rzeczywistym stanem, w tym z zasadami i rozwiązaniami organizacyjnymi przyjętymi i stosowanymi przez Przewoźnika w zakresie ochrony danych osobowych. Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia Zamawiającego w każdym przypadku zmiany, potrzeby uzupełnienia lub utraty aktualności którejkolwiek z informacji ujętych w załączniku nr 4 niniejszej umowy.
5. W przypadku określonym w ust. 4 zdanie drugie, a także w przypadku uznania przez Przewoźnika, iż niezbędne lub uzasadnione jest przekazanie osobie, której dane osobowe zostały wpisane w treści umowy jako dane osoby reprezentującej Przewoźnika lub jako dane osoby działającej lub współdziałającej w imieniu Przewoźnika przy wykonywaniu umowy, innych informacji niż ujęte w załączniku nr 4 do niniejszej umowy, bez zbędnej zwłoki poinformuje o tym Zamawiającego. W takim przypadku, Strony sporządzą odpowiedni aneks do niniejszej umowy.

Postanowienia końcowe

§ 18

W związku z tym, że przedmiot Umowy będzie wykonywany przy użyciu promu, który nie jest pojazdem samochodowym w rozumieniu art. 2 pkt 33 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, Zamawiający nie wymaga spełnienia przez Przewoźnika obowiązku wynikającego z art. 68 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. Elektromobilność i paliwa alternatywne.

§ 19

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się właściwe przepisy Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeksu cywilnego, Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej i przepisy wykonawcze obowiązujące w tym zakresie.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 20

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

PRZEWOŹNIK

