

**PRO-BUD**

Karolina Czajkowska

ul. Sokoła 9

66-008 Wilkanowo

NIP 926-107-85-37 REGON 977912925

egz.

**4****Projekt architektoniczno – budowlany**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13 - LEŚNICTWO ROKITKI</b>
<b>LOKALIZACJA</b>	dz. nr 655/147, 628/163, 656/146, 629/162, 632/161, 633/160, 634/175, 635/174, 727/188, 729/189, 731/190 obręb Biskupin (0002), Gmina Chojnów (020902_2)
<b>INWESTOR</b>	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Złotoryja, ul. Staszica 18, 59-500 Złotoryja
<b>KATEGORIA</b>	Kategoria obiektu budowlanego – XXV Drogi

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	

Wilkanowo 07.03. 2022r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **1) Spis treści str. 1**

### **2) Część opisowa str. 2-5**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego *str. 3*
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego *str. 3-4*
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego *str. 4*
4. Opinia geotechniczna *str. 4*
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie *str. 5*

### **3) Część rysunkowa str. 6-7**

- RYS. Nr 1) Plan orientacyjny na mapie skala **1:15 000**, *str. 7*
- RYS. Nr 2) Przekroje normalne skala **1:50** *str. 8*
- RYS. Nr 3) Przekrój podłużny – niweleta skala **1:100:1000** *str. 9-11*

## **2) Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Opinia geotechniczna
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Niniejsza dokumentacja obejmuje drogę leśną, pożarową o długości 3190,86m  
Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi.

## 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

### 2.1. Profil podłużny drogi leśnej

Projektując niweletę drogi uwzględniono:

- istniejące warunki gruntowo - wodne,
- wymogi koordynacji z przebiegiem trasy w planie
- płynne włączenie do istniejących dróg,
- właściwe wyniesienie niwelety ponad istniejący teren,

Niweleta drogi jest wyniesiona ponad istniejący teren na wysokość średnio 0,3m. Ponieważ całość odcinka będzie odwadniana powierzchniowo zachowano odpowiednie spadki w celu zapewnienia właściwego spływu wód.

Niweleta drogi uwzględnia płynne włączenie do istniejących dróg leśnych, składa się z odcinków z pochyleniami podłużnymi o wartościach zmiennych, głównie od około 0,1% do 4,6%.

### 2.2. Przekrój poprzeczny drogi leśnej

Droga będzie posiadać przekrój jednojezdniowy o szerokości korony na odcinkach prostych 5,0m, w tym jezdnia 3,5 m, pobocza nieutwardzone 2x0,75m. Przekrój drogi na prostej o pochyleniu poprzecznym dwustronnym 5%, odcinkami na łukach -jednostronnym 5%, zapewniającym odwodnienie powierzchniowe. Wszystkie wartości i wielkości elementów jezdni w przekroju poprzecznym zawarto na rysunkach **przekroje normalne**.

### 2.3. Konstrukcja jezdni

Biorąc pod uwagę częstotliwość przejazdów oraz obciążenie ładunkiem (przyjęto kategorię ruchu KR1) samochodów ciężarowych mających udział przy pozyskaniu drewna, a także wozów pożarowych, dobrano nawierzchnię z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie. Zaprojektowane rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni uwzględniają wytyczne zawarte w tab. 9.3. „Typowe konstrukcje nawierzchni” w podręczniku „Drogi Leśne – poradnik techniczny”.

Kruszywami przewidzianymi do zastosowania do mieszanek niezwiązanych są **TYLKO KRUSZYWA NATURALNE**, które spełniają wymagania SST zgodnie z Tablicą 1 i normą PN-EN 13242

#### KONSTRUKCJA K1 - na całym odcinku

- 7 cm – górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wraz z warstwą klinującą z grysu 0/2mm gr. 1cm
- 15cm – warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm

- Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 30cm o wytrzymałości C1,5/2,0. Stabilizacja wykonana na miejscu z:
  - materiałów z istniejącej nawierzchni -żwiru i pospółki o wysokiej granulacji gr. 20cm
  - materiałów z dowozu -piasek średni gr.10cm i cement
- Podłoże rodzime (ist. nawierzchnia drogi -żwiru i pospółki o wysokiej granulacji) wyprofilowane, oczyszczone i zagęszczone, doprowadzone do parametrów spełniających wymogi SST.

## **2.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S 02205 i SST, dotyczą one głównie wykonania odcinkami niskich nasypów lub płytkich wykopów.

Niedobór gruntu wynikający z bilansu robót ziemnych, należy uzupełnić materiałem z dowozu o dobrych właściwościach filtracyjnych.

## **2.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi leśnej przewidziano powierzchniowo przy pomocy rowów przydrożnych zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym pokazanym na PZT i niwelecie. Pod osią drogi i zjazdami znajduje się wiele przepustów w dobrym stanie technicznym nie przewiduje się ich remontu.

## **2.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Nie przewiduje się wykonania ww. urządzeń.

## **3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość mijanki 2,5 m, (łącznie droga + mijanka szer. 6,0m)
- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych.

## **4. Opinia geotechniczna**

Wiercenia geologiczne oraz badania gruntów podłoża gruntowego wykonało laboratorium drogowe DROLAB pod kierownictwem Romualda Lewińskiego.

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu zbudowane jest: w górnych warstwach ze żwirów, pospółek i piasków średnich (śr. 20-50cm)- materiał dowieziony, nie jest to grunt rodzimy; w dolnych warstwach z gruntów sypkich - piaski średnie mokre nawodnione o  $U < 1,6$  z wysokim zwierciadłem wody gruntowej. Zaleca się wzmocnić podłoże poprzez wykonanie stabilizacji.

Na potrzeby opracowania wykonano odwierty na głębokość 2m w odległościach średnio co 400mb. Ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki gruntowo-wodne proste.

## **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Projektowana droga przebiegająca przez las powstanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej, stąd przebudowa i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności świata zwierząt, szaty roślinnej i wód wody powierzchniowych i podziemnych, a użyte materiały do budowy drogi nie będą szkodliwe dla środowiska. W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski  
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### **3) Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego**

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny na mapie skala **1:15 000**,

RYS. Nr 2) Przekroje normalne skala **1:50**

RYS. Nr 3) Przekrój podłużny – niweleta skala **1:100:1000**