



Zadanie: Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Gminie Jaworzyna Śląska – II ETAP
Adres: Pasieczna
Działka: Nr 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1, 302 AM1, 290 AM1, 291 AM1, 289 AM1, 288 AM1, 300 AM1, Obręb 0007
Inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska

10.2021

Nazwa inwestycji: Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Gminie Jaworzyna Śląska – II ETAP

Kategoria obiektu: XXV

Adres: Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki,
działka nr 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1,
302 AM1, 290 AM1, 291 AM1, 289 AM1, 288 AM1,
300 AM1, Obręb 0007

Inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9,
58-140 Jaworzyna Śląska

Jednostka projektowa: ZPBiP CEDOS sp. z o.o.,
pl. św. Małgorzaty 1-2, 58-100 Świdnica

Faza: Projekt wykonawczy

Projektanci:

Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa:	mgr inż. Mariusz Szyrner	DOS/0108/PBD/16	

Data: październik 2021 r.



Zadanie: Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Gminie Jaworzyna Śląska
– II ETAP
Adres: Pasieczna
Działka: Nr 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1, 302 AM1, 290 AM1, 291
AM1, 289 AM1, 288 AM1, 300 AM1, Obręb 0007
Inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska

10.2021

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	1/D	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	2/D	Profile podłużne	1:50/500
3	3/D	Plan warstwiczny	1:500
4	4/D	Plansza tyczenia	1:500
5	5/D	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GMINA JAWORZYNA ŚLĄKA**, ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska

Temat: "PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP"

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Pasieczna

Numer działki: Obręb: 0007 Pasieczna, Nr dz.: 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1, 302 AM1, 290 AM1, 291 AM1, 289 AM1, 288 AM1, 300 AM1

jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP"

w obszarze działki numer: 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1, 302 AM1, 290 AM1, 291 AM1, 289 AM1, 288 AM1, 300 AM1; obręb: 0007 Pasieczna, jednostka ewidencyjna: 021904_5_ Jaworzyna Śląska.

W ramach budowy drogi wewnętrznej przewiduje się wykonanie:

1. budowę jezdni jednojezdniowej dwupasowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości pasa ruchu 3,0m
2. budowę skrzyżowania typu „RONDO”
3. budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 1,5m
4. budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 2,0m
5. budowę zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 6,0 – 7,0 m

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość chodnika – 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- szerokość jezdni – 6,00 m.

2.2. OPIS DROGI W PLANIE

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz punkty charakterystyczne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1.1. Wykaz punktów charakterystycznych planu sytuacyjnego jezdni.

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień
1	Linia	25.217m	0+000.000m	0+025.217m	
2	Łuk	16.192m	0+025.217m	0+041.409m	60.000m
3	Linia	85.438m	0+041.409m	0+126.847m	
4	Łuk	9.984m	0+126.847m	0+136.831m	250.000m
5	Linia	68.983m	0+136.831m	0+205.814m	
6	Łuk	10.331m	0+205.814m	0+216.146m	30.000m
7	Linia	28.823m	0+216.146m	0+244.969m	
8	Linia	26.030m	0+244.969m	0+270.998m	

2.3. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niwelety projektowanego układu drogowego dostosowano do istniejącego terenu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2.1. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+022.067m	237.930m			
2	0+088.809m	238.262m	0.50%	30.201m	2000.000m
3	0+228.969m	236.844m	-1.01%		
4	0+234.969m	236.964m	2.01%		
5	0+236.469m	237.054m	6.03%		
6	0+253.469m	236.768m	-1.68%		
7	0+254.969m	236.678m	-6.02%		
8	0+260.969m	236.558m	-2.00%		
9	0+270.998m	236.507m	-0.51%		

2.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowa droga będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x2.

Dla projektowanej budowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

2.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono:

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR3, wyłączenie ruch pieszych
 - warunki wodne podłoża – dobre,

- rodzaj podłoża gruntowego – piaski drobne
- grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – G3,
- głębokość przemarzania gruntu – 0,80 m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej,
 - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
 - ułożenie krawężników,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej

2.6.2. Projektowane konstrukcje drogoweKategoria ruchu: **KR3** **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm, **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m² **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm, **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m² **Warstwa podbudowy zasadniczej** – AC 22 P 35/50 - 7 cm, **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60B10 ZM/R w ilości 0,7 kg/m² **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,**Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 100MPa oraz I_s ≥ 1,00** **Warstwa ulepszanego podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - 22 cm,**Sprawdzenie warunku mrozoodporności**dla KR3 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,60h_z

$$0,60 \times 0,80 = 0,48 \text{ m} = 48 \text{ cm}$$

≤

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW 58 cm

Konstrukcja pierścienia ronda **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 18/20 - 19 cm, **Warstwa podsypkowa** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm, **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy C16/20 - 18 cm,**Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 120MPa oraz I_s ≥ 1,00** **Warstwa ulepszanego podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{3/4} - 18 cm,**Konstrukcja nawierzchni chodnika** **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa szara - 8 cm, **Podsypka** – podsypka cem. – piaskowa 1:4 - 3 cm, **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,**Podłoże gruntowe G1 o E₂ ≥ 80MPa oraz I_s ≥ 1,00**

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni ścieżki

- Warstwa ściernalna** – AC 8 S 50/70 - 5 cm,
 Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
 (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione odpowiednio:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x30 zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych. Jako obramowanie chodników, ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:
 - w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robot:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu
- wykonanie nasypów

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbek i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następującą szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7xszerość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże na-

wierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceciem, na przykład przez rozłożenie folii.

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceciem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3 UWAGI I ZALECENIA

3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.



Zadanie: Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Gminie Jaworzyna Śląska – II ETAP
Adres: Pasieczna
Działka: Nr 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1, 302 AM1, 290 AM1, 291 AM1, 289 AM1, 288 AM1, 300 AM1, Obręb 0007
Inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska

10.2021

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

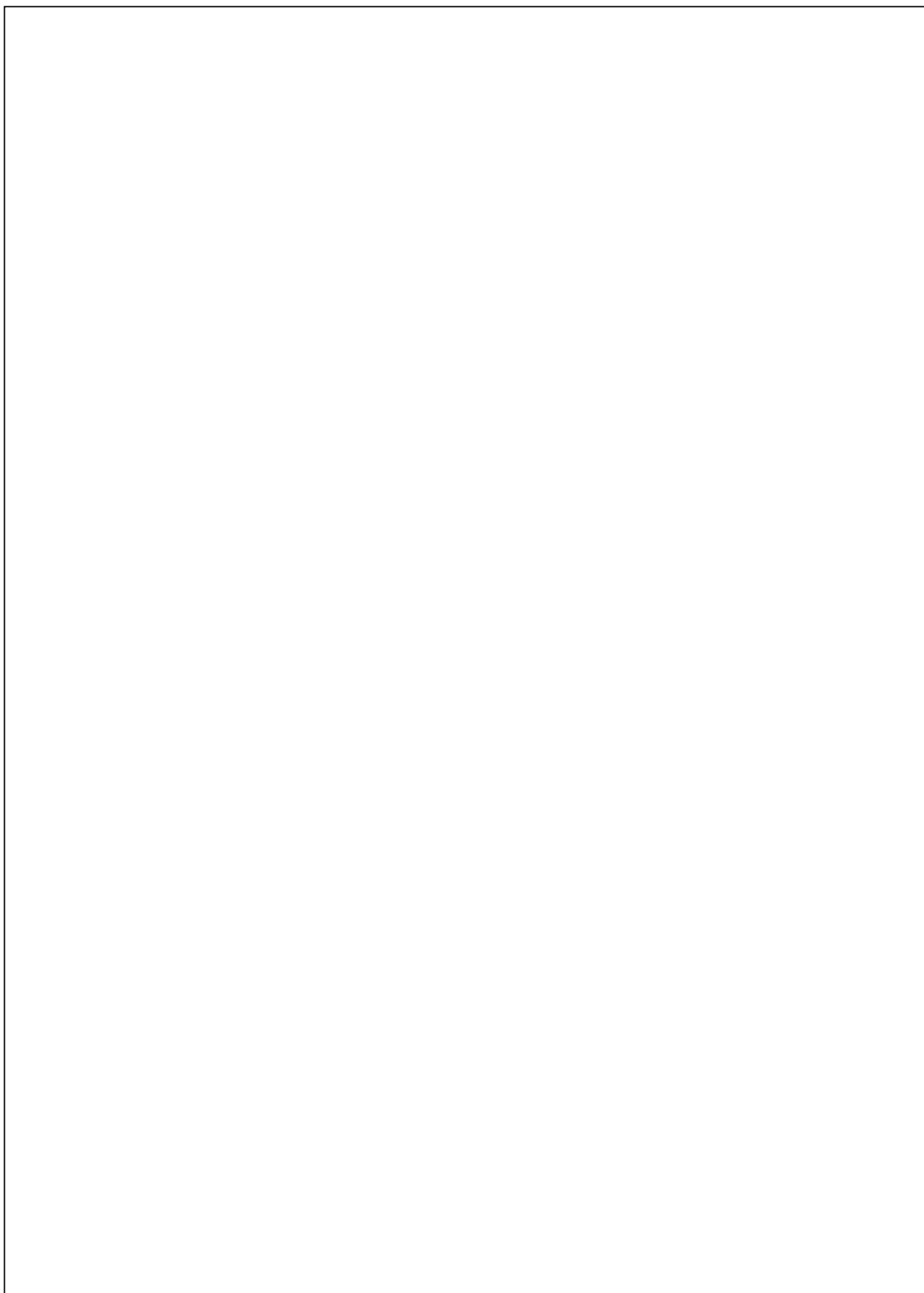
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

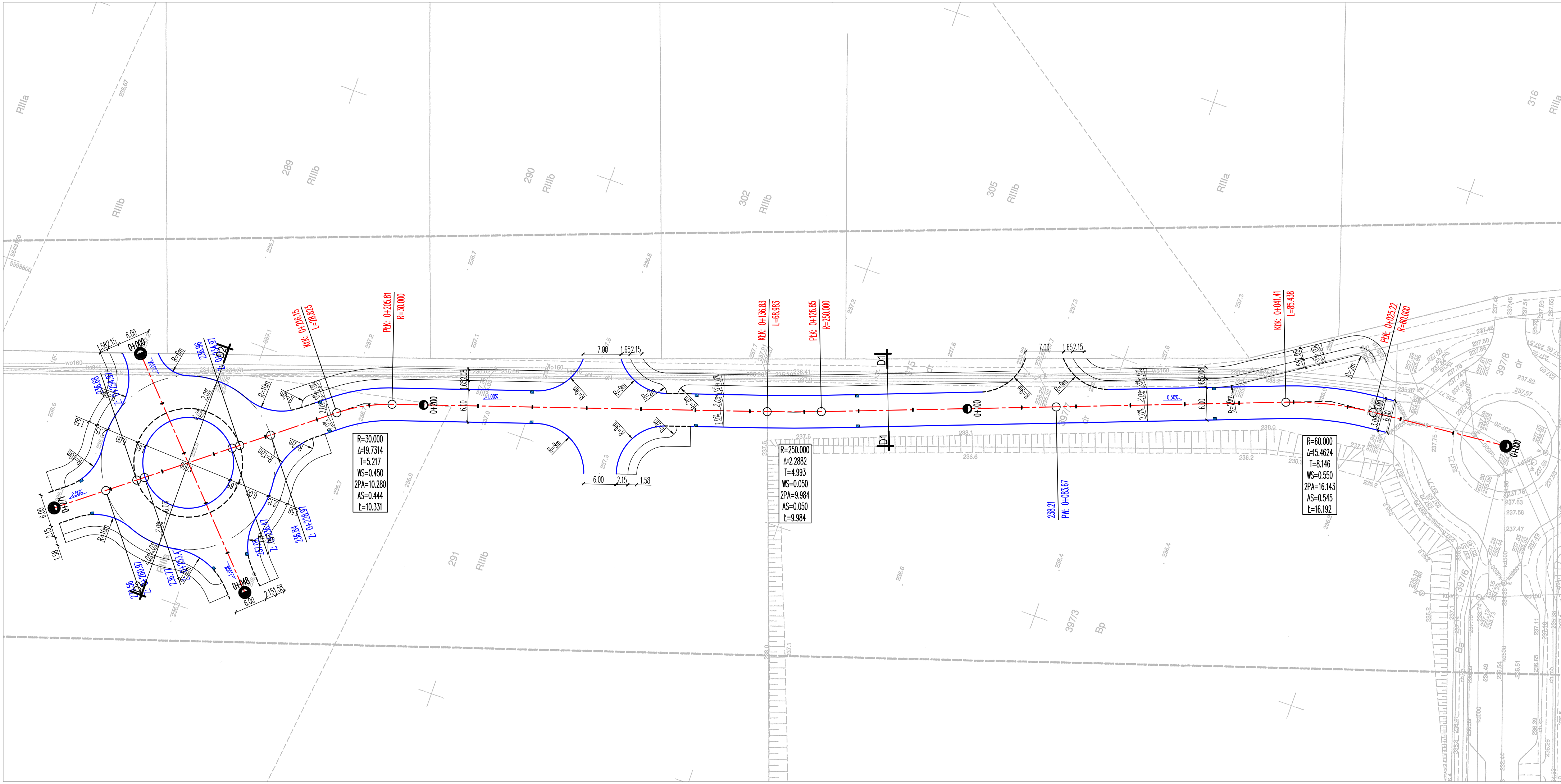


Zadanie: Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Gminie Jaworzyna Śląska
– II ETAP
Adres: Pasieczna
Działka: Nr 397/8 AM1, 397/7 AM1, 305 AM1, 315 AM1, 302 AM1, 290 AM1, 291
AM1, 289 AM1, 288 AM1, 300 AM1, Obręb 0007
Inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska

10.2021



Nazwa pliku: P-247_L3D14_PN_291C2020_043_wydruk.dwg



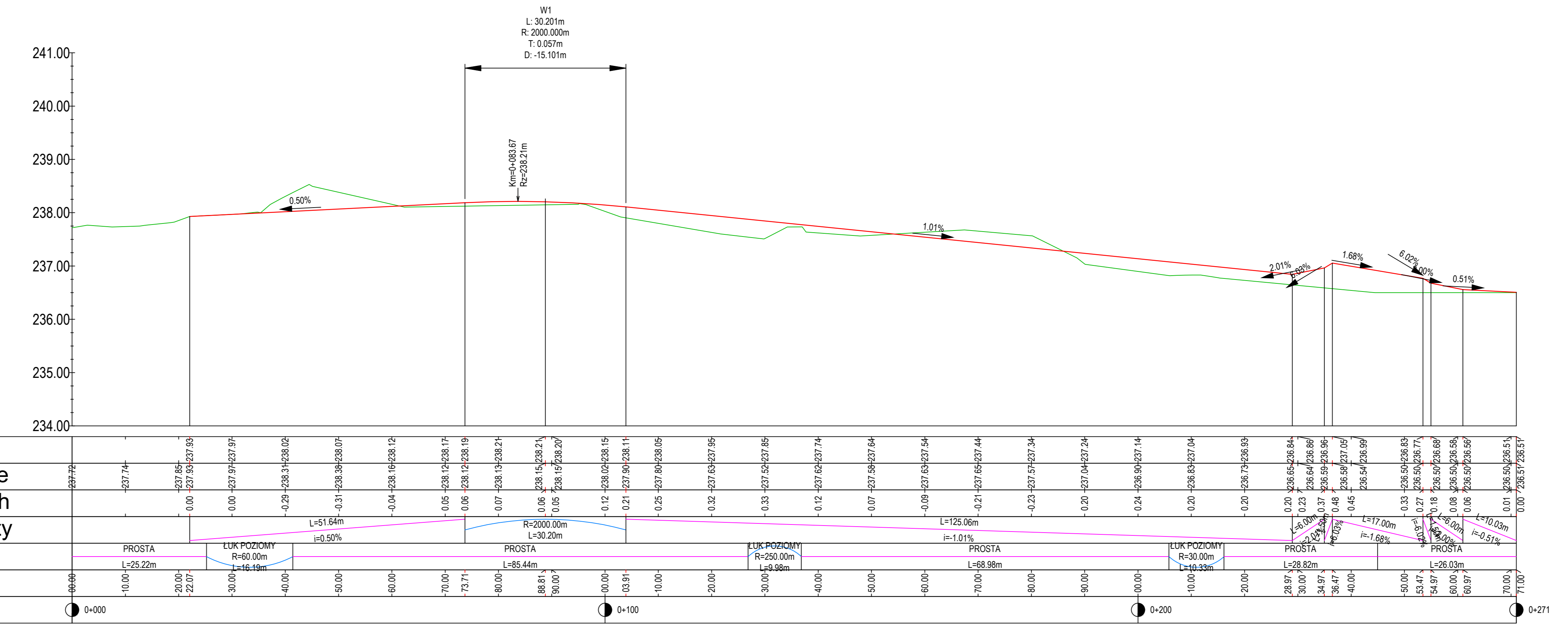
LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
Krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
Krawężnik obrabiony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
Obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika
 - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
Przejmowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
 - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
Przejmowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia
 - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

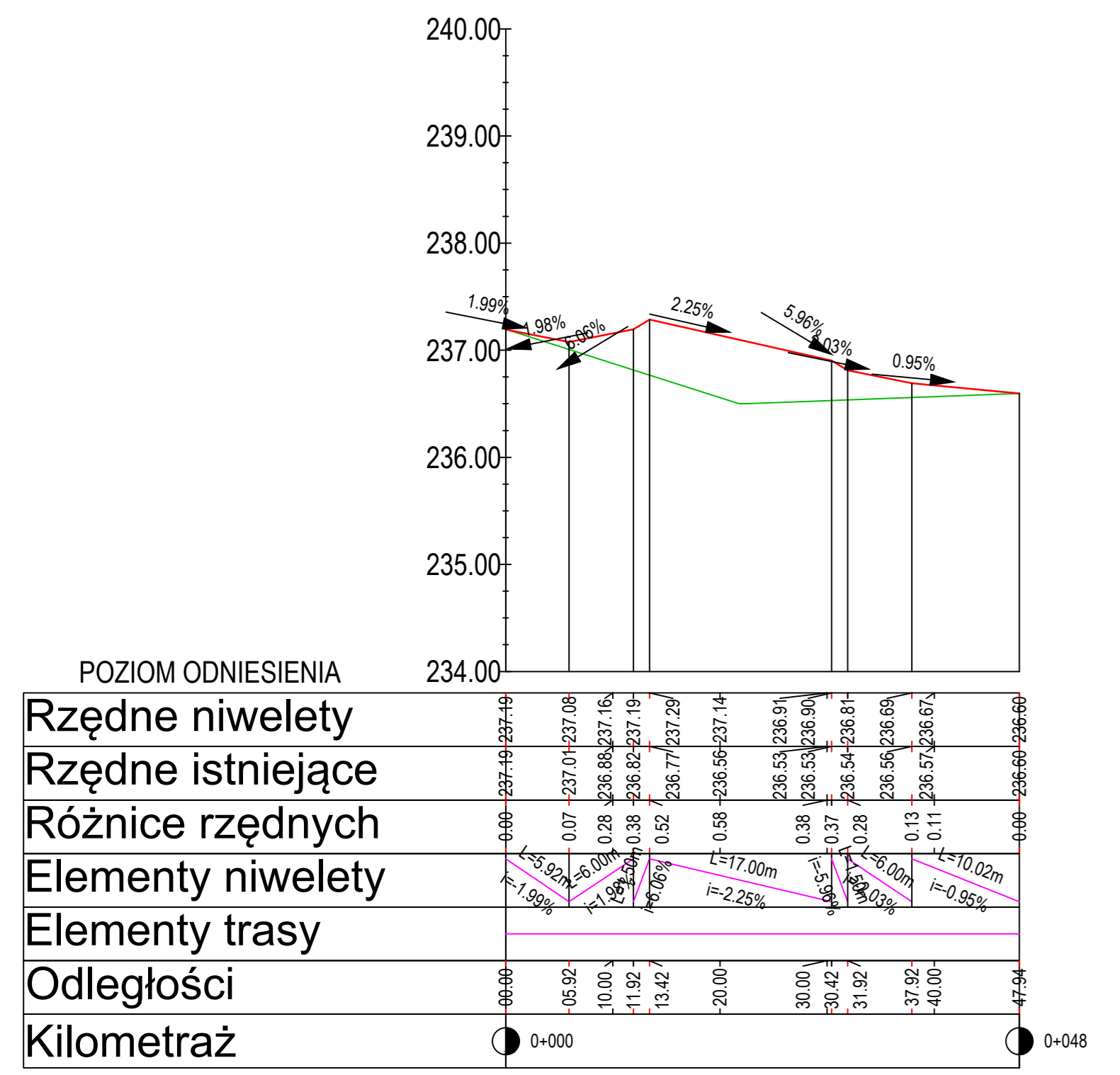
	ZPBiP "CEDOS" SP. ZO.O., 58-100 ŚWIDNICA, PL. ŚW. MAŁGORZATY 1-2, TEL. +48 691 099 366, E-MAIL: WALDEK@SKORSKI.EU		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA., UL. WOLNOŚCI 9, 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA		
OPRACOWANIE:	PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP		
RYSUNEK:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
AUTOR:	mgr inż. Mariusz Szyrner	NR UPRAWNIENI: DOŚ/0108/PBD/16	
DATA:	PAŹDZIERNIK 2021	NR RYSUNKU:	1 / D
SKALA:	1:500		

LEGENDA:
 OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
 PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
 (projektowany profil podłużny i podany do drogi gminnej)
 PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

Wykres profili - 1A

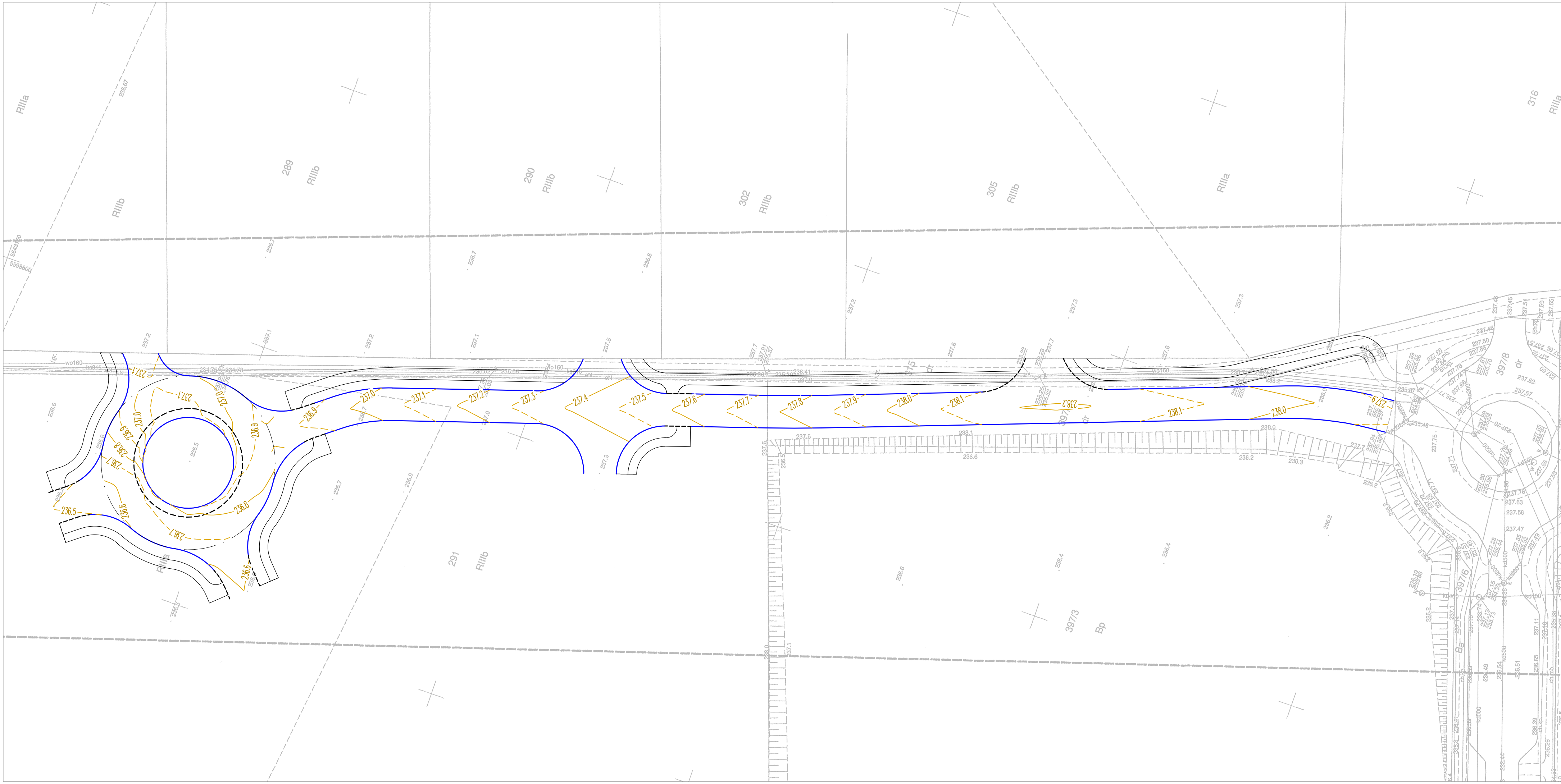


Wykres profili - 1B



ZAMAWIAJĄCY:	ZPBIP "CEDOS" SP. ZO.O., 58-100 ŚWIDNICA, PL. ŚW. MAŁGORZATY 1-2, TEL. +48 691 099 366, E-MAIL: WALDEK@SKORSKI.EU		
OPRACOWANIE:	PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP		
RYSunEK:	PROFILE PODŁUŻNE		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
AUTOR:	mgr inż. Mariusz Szyrner	NR UPRAWNIEN:	DOŚ/0108/PBD/16
DATA:	PAŹDZIERNIK 2021	NR RYSUNKU:	2 / D
SKALA:	1:50/500		

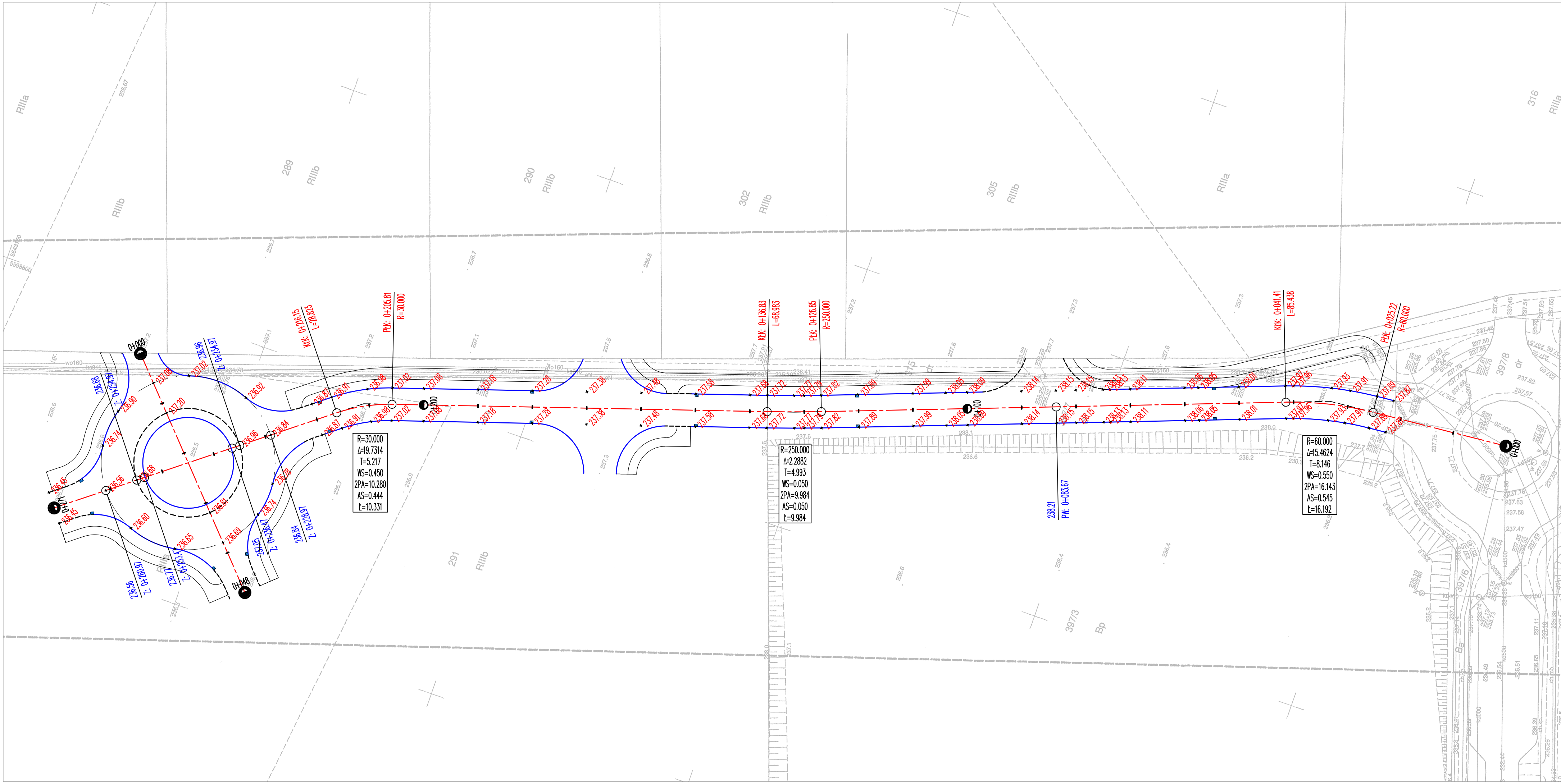
Nazwa pliku: P-247_C3D14_PN_29122020_043_wydruk.dwg



LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
'krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni'
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
'krawężnik obrabiony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni'
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
'obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika'

	ZPBiP "CEDOS" SP. ZO.O., 58-100 ŚWIDNICA, PL. ŚW. MAŁGORZATY 1-2, TEL. +48 691 099 366, E-MAIL: WALDEK@SKORSKI.EU		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA., UL. WOLNOŚCI 9, 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA		
OPRACOWANIE:	PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP		
RYSUNEK:	PLAN WARSTWICOWY		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
AUTOR:	mgr inż. Mariusz Szyrner	NR UPRAWNIENI: DOŚ/0108/PBD/16	
DATA:	PAŹDZIERNIK 2021	NR RYSUNKU:	3 / D
SKALA:	1:500		



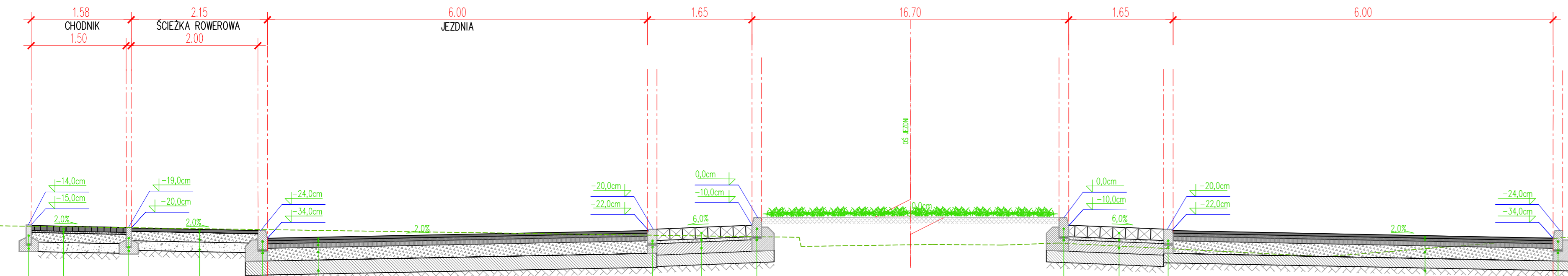
LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
Krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
Krawężnik obrabowany 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
Obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika.
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
 - PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
(m n.p.m.)

	ZPBiP "CEDOS" SP. ZO.O., 58-100 ŚWIDNICA, PL. ŚW. MAŁGORZATY 1-2, TEL. +48 691 099 366, E-MAIL: WALDEK@SKORSKI.EU		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA., UL. WOLNOŚCI 9, 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA		
OPRACOWANIE:	PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP		
RYSUNEK:	PLAN TYCZENIA		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
AUTOR:	mgr inż. Mariusz Szyrner	NR UPRAWNIEN:	DOŚ/0108/PBD/16
DATA:	PAŹDZIERNIK 2021	NR RYSUNKU:	4 / D
SKALA:	1:500		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D2 - D2**

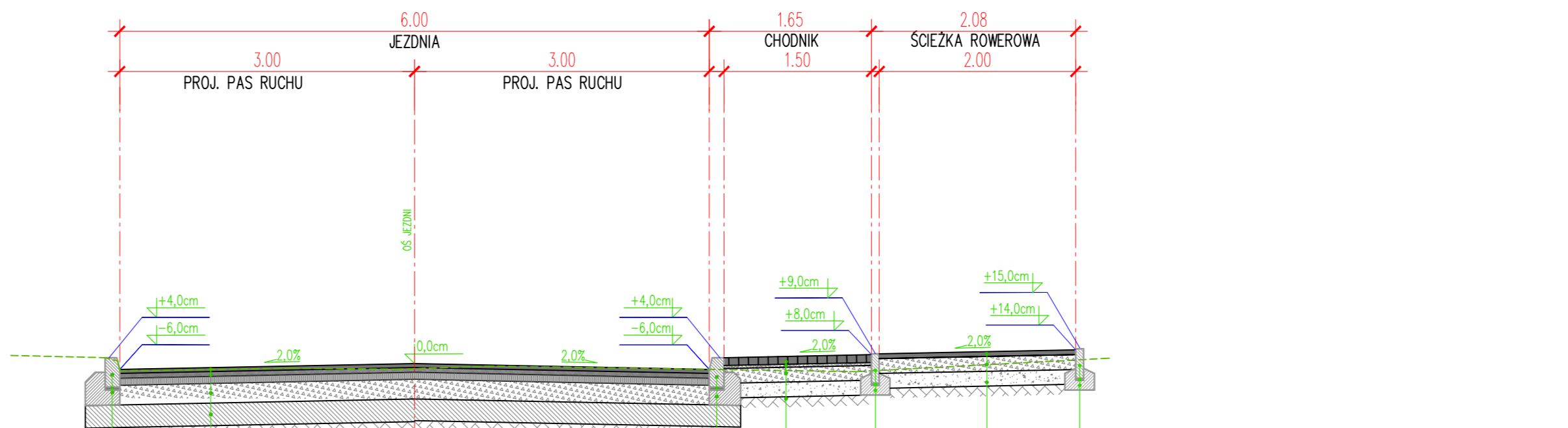
SKALA 1:50



4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70	19 cm	Warstwa ścierna - kostka granitowa 18/20
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostającego)	5 cm	Podsyпка - podsypka piaskowa - cem. (1:4)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	18 cm	Podbudowa zasadnicza - beton cementowy C16/20, wg PN-EN 206:2014 -04
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)	-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50	18 cm	Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4, wg PN-EN 14227-1
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)	-----	Istniejące podłoże gruntowe
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	-----	
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00		
22 cm	Warstwa wzmocniająca - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1		
-----	Istniejące podłoże gruntowe		
5 cm	Warstwa ścierna - AC 8 S 50/70		
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)		
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00		
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie		
-----	Istniejące podłoże gruntowe		
-----	Obrzeże betonowe 0w-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m ²		
8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa		
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa		
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00		
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie		
-----	Istniejące podłoże gruntowe		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1 - D1**

SKALA 1:50



4 cm	Warstwa ścierna - AC 11 S 50/70	5 cm	Warstwa ścierna - AC 8 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostającego)	-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)	-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50	15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)	-----	Istniejące podłoże gruntowe
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	-----	
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00		
22 cm	Warstwa wzmocniająca - mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1		
-----	Istniejące podłoże gruntowe		
-----	Obrzeże betonowe 0w-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone/wtopione		
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)		
-----	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²		
8 cm	Warstwa ścierna - kostka betonowa		
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa		
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie		
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00		
15 cm	Warstwa wzmocniająca - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie		
-----	Istniejące podłoże gruntowe		

	ZPBIP "CEDOS" SP. ZO.O., 58-100 ŚWIDNICA, PL. ŚW. MAŁGORZATY 1-2, TEL. +48 691 099 366, E-MAIL: WALDEK@SKORSKI.EU		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA., UL. WOLNOŚCI 9, 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA		
OPRACOWANIE:	PRZYGOTOWANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W GMINIE JAWORZYNA ŚLĄSKA - II ETAP		
RYSUNEK:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
AUTOR:	mgr inż. Mariusz Szyrner	NR UPRAWNIEN:	DOŚ/0108/PBD/16
DATA:	PAŹDZIERNIK 2021	NR RYSUNKU:	5 / D
SKALA:	1:50		

Nazwa pliku: F-247 - PW_przekroje_Charakterystyczne.dwg