

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: REMONT DACHU BUDYNKU A-III KRAKOWSKIEGO SZPITALA
SPECJALISTYCZNEGO IM. JANA PAWŁA II
UL. PRĄDNICKA 80; KRAKÓW; DZ. 50/6, OBR. 44

Faza: PROJEKT TECHNICZNY

Branża: Konstrukcja

Adres inwestycji:

ul. Prądnicka 80
31-202 Kraków
Budynek A-III

Inwestor: Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II
ul. Prądnicka 80
31-202 Kraków

Projektował: mgr inż. Daniel Kędzior
upr. nr MAP/0335/PWOK/10

Sprawdził: inż. Jan Kowalski
upr. nr GP.IV-63/377/76

Kraków, grudzień 2021 r.

WYKAZ OPRACOWANIA

Spis treści

WYKAZ OPRACOWANIA.....	2
1.0 Opis techniczny.....	2
1.1 Zakres opracowania.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Dane ogólne.....	3
1.4 Parametry geotechniczne gruntu.....	3
1.5 Opis poszczególnych elementów objętych projektem.....	3
1.5.1 Wieżba dachowa.....	3
1.6 Kolejność wykonywania prac konstrukcyjnych.....	4
1.7 Zestawienia materiałów konstrukcyjnych.....	4

WYKAZ RYSUNKÓW

Numer i tytuł rysunku:

K-1 WIEŻBA DACHOWA

1.0 Opis techniczny

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie rozwiązań konstrukcyjnych związanych z „Remontem dachu budynku A-III Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Jana Pawła II, ul. Prądnicka 80; Kraków; dz. 50/6, obr. 44”.

1.2 Podstawa opracowania

Dokumentacja architektoniczna wykonana przez:
KKAD Sp. z o.o.
ul. Siewna 23B/26
30-231 Kraków

1.3 Dane ogólne

Wykonane opracowanie należy rozpatrywać łącznie z projektem architektonicznym, dotyczącym „Remontu dachu budynku A-III Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Jana Pawła II, ul. Prądnicka 80; Kraków; dz. 50/6, obr. 44”.

Projekt konstrukcyjny obejmuje następujące elementy budynku:

- wzmocnienia istniejących tramów więźby dachowej

1.4 Parametry geotechniczne gruntu

Z uwagi na fakt, że prace konstrukcyjne będą wykonywane wewnątrz budynku i nie występuje ingerencja w podłoże gruntowe, a także nie występuje ingerencja w fundamenty oraz nie zwiększa się obciążenie całkowite fundamentów ani ciężar własny orzeka się, że planowana przebudowa nie wymaga opinii geotechnicznej, ani badania podłoża gruntowego.

1.5 Opis poszczególnych elementów objętych projektem

1.5.1 Więźba dachowa

Ze względu na przekroczenie stanów granicznych nośności drewnianych tramów więźby dachowej projektuje się ich wzmocnienie za pomocą przykładek.

Tramy podpierające wiązary dachowej z jedną płatwią kalenicową (szczegół rys. „A”) należy wzmocnić za pomocą przykładek drewnianych 12x24. Dla tramów pośrednich bardziej obciążonych zaprojektowano przykładki obustronne skręcane śrubami M12 kl. 4.8, natomiast dla tramów skrajnych jednostronne mocowane za pomocą wkrętów konstrukcyjnych 8x280.

Tram podpierając wiązary dachowy z dwiema płatwiami pośrednimi (szczegół rys. „B”) należy wzmocnić za pomocą przykładek z ceowników [200 jednostronnych mocowanych za pomocą wkrętów konstrukcyjnych 8x160.

Skorodowany tram leżący na ścianie wewnętrznej podłużnej ze względu na znaczny stopień uszkodzeń należy wymienić na nowy z zachowaniem istniejącego przekroju 18/22cm. Wymianę tramu przeprowadzić w momencie odciążenia połaci dachowych tzn. po zdjęciu

dachówki. Na czas prowadzenia prac płatwie oparte na skorodowanym tramie podeprzeć za pomocą zastępczych słupów stalowych.

Poszycie dachu z dachówki ceramicznej na łątach drewnianych należy zdemontować. Przy demontażu nowych obróbek oraz rur spustowych zwraca się uwagę na prowadzenie prac tak aby ich nie zniszczyć (ich wymiana nastąpiła w latach 2017-2018). Wszystkie elementy więźby dachowej oczyścić oraz poddać szczegółowym oględzinom, w przypadku natrafienia na uszkodzone elementy należy je wymienić na nowe z zachowaniem aktualnych przekrojów. Wszystkie drewniane elementy więźby dachowej zarówno nowe jak i istniejące przeznaczone do zachowania należy zaimpregnować środkami ochrony biologicznej i przeciwogniowej.

Należy wykonać nowe szczelne pokrycie dachowe, w postaci membrany dachowej paroprzepuszczalnej bez deskowania, dachówkę na nowych łątach oraz obróbki blacharskie.

1.6 Kolejność wykonywania prac konstrukcyjnych

W celu zapewnienia bezpieczeństwa konstrukcji na każdym etapie prowadzenia robót konstrukcyjnych należy przestrzegać następującej kolejności pracy:

- demontaż wszystkich warstw wykończeniowych więźby dachowej
- wzmocnienie tramów oraz wymiana uszkodzonych elementów więźby dachowej
- wykonanie nowego pokrycia dachu

1.7 Zestawienia materiałów konstrukcyjnych

- Beton B-30
- Stal profilowa S235JRG2
- Drewno klasy C24

Projektował: mgr inż. Daniel Kędzior
upr. nr MAP/0335/PWOK/10

Sprawdził: inż. Jan Kowalski
upr. nr GP.IV-63/377/76