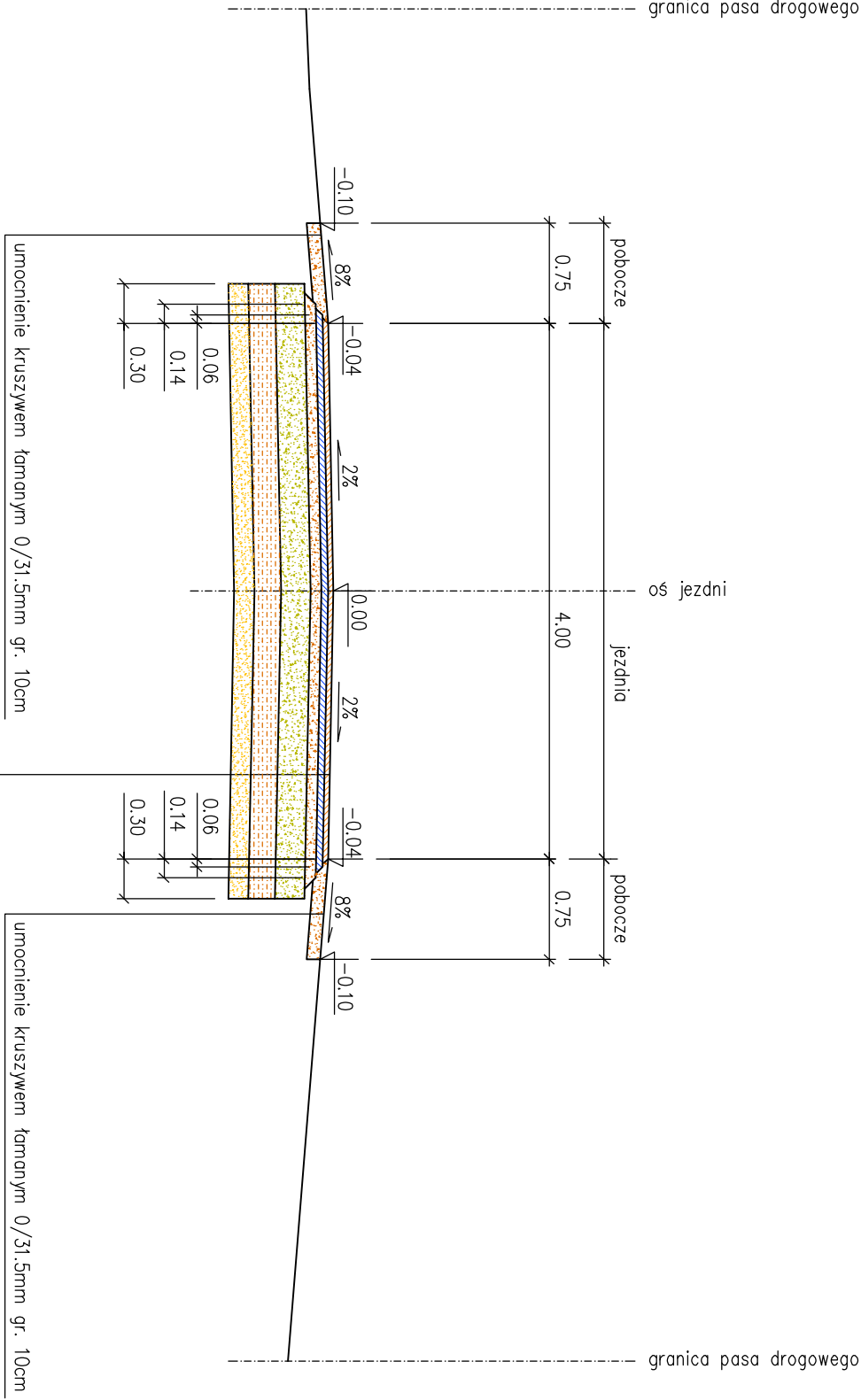
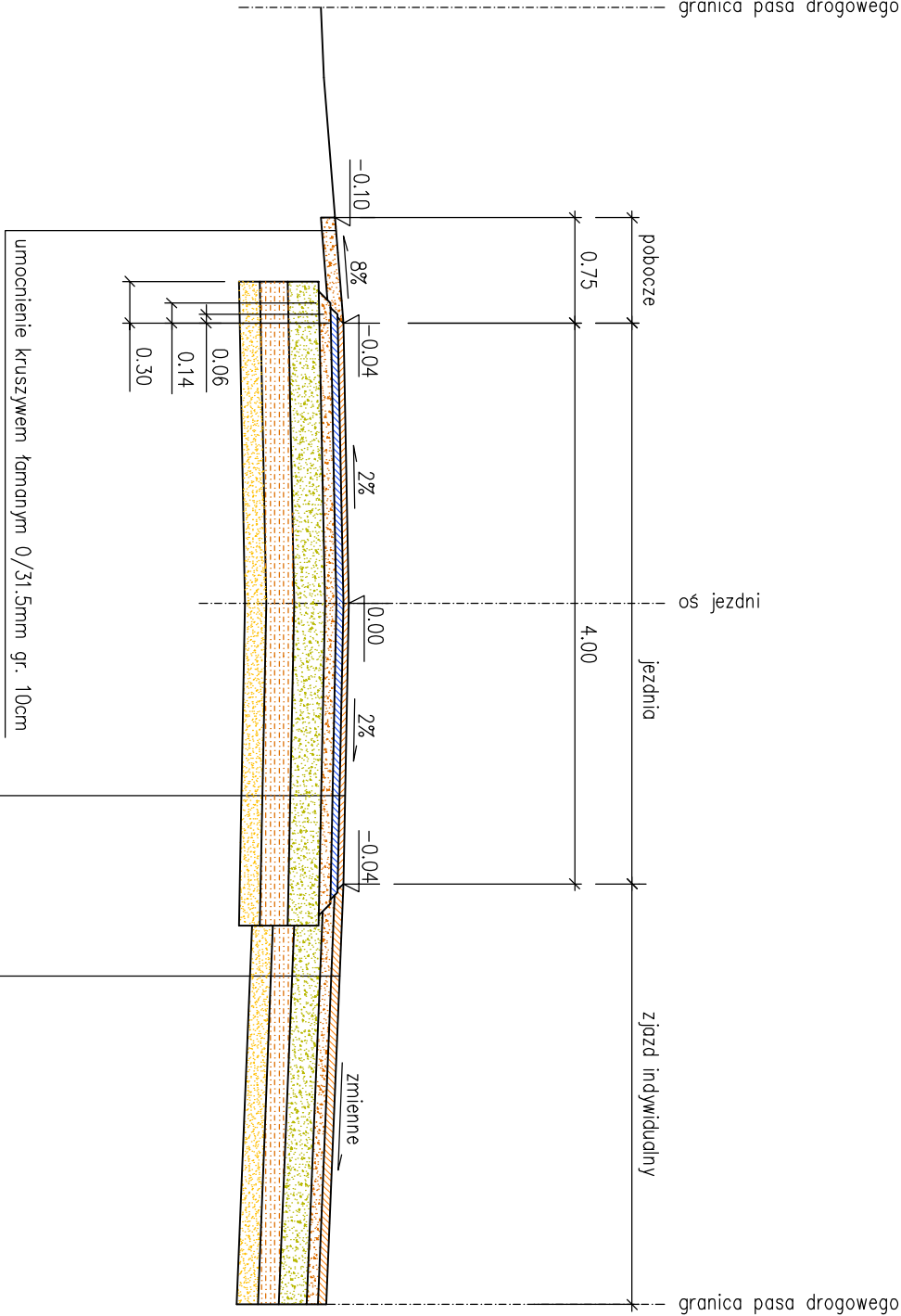


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

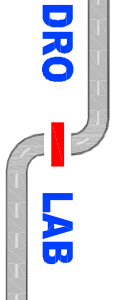


warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/11mm, 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, 22cm
stabilizacja cementem R28=2,5–5MPa (dowozono), 20cm
podspółka z pospółki, 15cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/11mm, 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, 22cm
stabilizacja cementem R28=2,5–5MPa (dowozono), 20cm
podspółka z pospółki, 15cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/12mm, 6cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, 20cm
stabilizacja cementem R28=2,5–5MPa (dowozono), 15cm
podspółka z pospółki, 15cm

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda  
ul. Ząbki 7, 55-220 Jędrzychów - Laskowice  
tel. kom. 602 381 330



Projektant:		mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda upr. nr 205/DOŚ/05		Branża:	drogi
Opracowujący:		mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda upr. nr 205/DOŚ/05		Data:	Październik 2021
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MINKOWICACH OŁAWSKICH DZIAŁKA NR 808 AM-2 OBRĘB MINKOWICE OŁAWSKIE, GMINA JĘDRZYCHÓW-LASKOWICE		Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Rysunek:		Nr 3. PRZĘKRÓJE KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50	