

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:20890-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdańsk: Roboty w zakresie budowy dróg
2020/S 011-020890**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 221-541154)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Adres pocztowy: ul. Mostowa 11 A

Miejscowość: Gdańsk

Kod NUTS: PL63

Kod pocztowy: 80-778

Państwo: Polska

E-mail: agaicki@zdwgdansk.pl

Tel.: +48 583264960

Faks: +48 583264999

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdw-gdansk.pl

Adres profilu nabywcy: http://platformazakupowa.pl/pn/zdw_gdansk

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie, etap 1
Godziszewo

Numer referencyjny: 67/DZS/2019/PN/WRI

II.1.2) Główny kod CPV

45233120

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej: poszerzenie jezdni, przebudowa poboczy, rozbudowa i przebudowa skrzyżowań, przebudowa oraz budowa urządzeń i elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu (zatoki autobusowe, wyspy kanalizujące ruch, przejścia dla pieszych, azyle, chodniki oraz ciągi rowerowe i pieszko-rowerowe), przebudowa przepustów pod zjazdami, przebudowa mostu nad rz. Styną w ciągu drogi

wojewódzkiej nr 222, budowa i przebudowa systemu odwadniającego (kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, w tym retencyjno-infiltracyjne, urządzenia podczyszczające, ścieki itp.), budowa oraz przebudowa oświetlenia drogowego, budowa i przebudowa zjazdów, przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego, rozbiórka budynków i innych obiektów kolidujących z inwestycją, wycinka drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni (nasadzenia) ... Patrz pkt 4.1 IDW – rozdział I SIWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

14/01/2020

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 221-541154](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis

Zamiast:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej: poszerzenie jezdni, przebudowa poboczy, rozbudowa i przebudowa skrzyżowań, przebudowa oraz budowa urządzeń i elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu (zatoki autobusowe, wyspy kanalizujące ruch, przejścia dla pieszych, azyle, chodniki oraz ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe, sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu DW222 i DW224), przebudowa przepustów pod zjazdami, przebudowa mostu nad rz. Styną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222, budowa i przebudowa systemu odwadniającego (kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, w tym retencyjno-infiltracyjne, urządzenia podczyszczające, ścieki itp.), budowa oraz przebudowa oświetlenia drogowego, budowa i przebudowa zjazdów, przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego, rozbiórka budynków i innych obiektów kolidujących z inwestycją, wycinka drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni (nasadzenia) ... Patrz pkt 4.1 IDW – rozdział I SIWZ.

Powinno być:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej: poszerzenie jezdni, przebudowa poboczy, rozbudowa i przebudowa skrzyżowań, przebudowa oraz budowa urządzeń i elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu (zatoki autobusowe, wyspy kanalizujące ruch, przejścia dla pieszych, azyle, chodniki oraz ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe), przebudowa przepustów pod zjazdami, przebudowa mostu nad rz. Styną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222, budowa i przebudowa systemu odwadniającego (kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, w tym retencyjno-infiltracyjne, urządzenia podczyszczające, ścieki itp.), budowa oraz przebudowa oświetlenia drogowego, budowa i przebudowa zjazdów, przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego, rozbiórka budynków i innych obiektów kolidujących z inwestycją, wycinka drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni (nasadzenia) ... Patrz pkt 4.1 IDW – rozdział I SIWZ.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej: poszerzenie jezdni, przebudowa poboczy, rozbudowa i przebudowa skrzyżowań, przebudowa oraz budowa urządzeń i elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu (zatoki autobusowe, wyspy kanalizujące ruch, przejścia dla pieszych, azyle, chodniki oraz ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe, sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu DW222 i DW224), przebudowa przepustów pod zjazdami, przebudowa mostu nad rz. Styną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222, budowa i przebudowa systemu odwadniającego (kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, w tym retencyjno-infiltracyjne, urządzenia

podczyszczające, ścieki itp.), budowa oraz przebudowa oświetlenia drogowego, budowa i przebudowa zjazdów, przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego, rozbiórka budynków i innych obiektów kolidujących z inwestycją, wycinka drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni (nasadzenia).

Przedmiot zamówienia obejmuje również złożeniem wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla wybudowanego obiektu budowlanego i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Przedmiot zamówienia obejmuje także wykonanie oraz montaż tablic informacyjnych (3 szt.) oraz dwustronnych tablic pamiątkowych (2 szt.) związanych z dofinansowaniem inwestycji ze środków Unii Europejskiej. Powinno być:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej: poszerzenie jezdni, przebudowa poboczy, rozbudowa i przebudowa skrzyżowań, przebudowa oraz budowa urządzeń i elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu (zatoki autobusowe, wyspy kanalizujące ruch, przejścia dla pieszych, azyle, chodniki oraz ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe), przebudowa przepustów pod zjazdami, przebudowa mostu nad rz. Styną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222, budowa i przebudowa systemu odwadniającego (kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, w tym retencyjno-infiltracyjne, urządzenia podczyszczające, ścieki itp.), budowa oraz przebudowa oświetlenia drogowego, budowa i przebudowa zjazdów, przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego, rozbiórka budynków i innych obiektów kolidujących z inwestycją, wycinka drzew i krzewów oraz zagospodarowanie zieleni (nasadzenia).

Przedmiot zamówienia obejmuje również złożeniem wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla wybudowanego obiektu budowlanego i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Przedmiot zamówienia obejmuje także wykonanie oraz montaż tablic informacyjnych (3 szt.) oraz dwustronnych tablic pamiątkowych (2 szt.) związanych z dofinansowaniem inwestycji ze środków Unii Europejskiej.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe, Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

I. Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem i wartością robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.: wykonał, co najmniej 2 zamówienia, których przedmiotem była budowa lub przebudowa drogi klasy minimum Z* o łącznej wartości zadań przynajmniej 14 000 000,00 PLN netto**, w tym jedno zadanie o wartości przynajmniej 10 000 000,00 PLN netto**.

II. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że w trakcie realizacji zamówienia dysponować będzie osobami legitymującymi się uprawnieniami i doświadczeniem, określonymi poniżej:

1. kierownik budowy – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej bez ograniczeń lub równoważne; doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej (przez cały okres trwania robót, tj. od przejęcia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót), na co najmniej dwóch zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogi klasy minimum Z*, o wartości robót branży drogowej każdego z zadań przynajmniej 10 000 000,00 PLN netto**; min. liczba osób: 1.
2. Kierownik robót branży drogowej – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej bez ograniczeń albo równoważne; doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika robót

branży drogowej lub kierownika budowy (przez cały okres trwania robót drogowych, tj. od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót), na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogi klasy minimum Z*, o wartości robót branży drogowej każdego z zadań przynajmniej 5 000 000,00 PLN netto**; min. liczba osób: 1.

3. Kierownik robót branży mostowej – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży mostowej bez ograniczeń lub równoważne; doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży mostowej (przez cały okres trwania robót branży mostowej, tj. od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót mostowych), na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie obiektu mostowego (tj. most, wiadukt, estakada) o całkowitej długości każdego z obiektów min. 12 m; min. liczba osób: 1.

Nie dopuszcza się przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

* lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi (droga w rozumieniu ustawy z dnia 21.3.1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity: Dz.U. 2018, poz. 2068; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity: Dz.U. 2016, poz. 124) – w przypadku doświadczenia nabytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

** W przypadku, gdy kwoty określono w walucie innej, niż złoty polski Wykonawca przeliczy ją na złw średniego kursu Narodowego Banku Polskiego na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia NBP nie opublikował średnich kursów walut, należy przyjąć pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP ... Patrz pkt 7.5.2 IDW – rozdział I SIWZ.

Powinno być:

I. Zdolność zawodowa Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem i wartością robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.: wykonał, co najmniej 2 zamówienia, których przedmiotem była budowa lub przebudowa drogi klasy minimum Z* o łącznej wartości zadań przynajmniej 14 000 000,00 PLN netto**, w tym jedno zadanie o wartości przynajmniej 10 000 000,00 PLN netto**.

II. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że w trakcie realizacji zamówienia dysponować będzie osobami legitymującymi się uprawnieniami i doświadczeniem, określonymi poniżej:

1. Kierownik budowy – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej bez ograniczeń lub równoważne; doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy (przez cały okres trwania robót, tj. od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej (przez cały okres trwania robót branży drogowej, tj. od rozpoczęcia realizacji robót branży drogowej do podpisania protokołu odbioru końcowego robót branży drogowej), na co najmniej dwóch zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogi klasy minimum Z*, o wartości robót branży drogowej każdego z zadań przynajmniej 10 000 000,00 PLN netto**; min. liczba osób: 1.

2. Kierownik robót branży drogowej – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej bez ograniczeń albo równoważne; doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika robót branży drogowej (przez cały okres trwania robót branży drogowej, tj. od rozpoczęcia realizacji robót branży drogowej do podpisania protokołu odbioru końcowego robót branży drogowej), lub kierownika budowy (przez cały okres trwania robót, tj. od rozpoczęcia realizacji robót do podpisania protokołu odbioru końcowego robót),

na co najmniej dwóch zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogi klasy minimum Z*, o wartości robót branży drogowej każdego z zadań przynajmniej 5 000 000,00 PLN netto**; min. liczba osób: 1.

3. Kierownik robót branży mostowej – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży mostowej bez ograniczeń lub równoważne; doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika robót branży mostowej (przez cały okres trwania robót branży mostowej, tj. od rozpoczęcia realizacji robót branży mostowej do podpisania protokołu odbioru końcowego robót branży mostowej) lub kierownika budowy (przez cały okres trwania robót, tj. od rozpoczęcia realizacji robót do podpisania protokołu odbioru końcowego robót), na co najmniej dwóch obiektach mostowych (tj. most, wiadukt, estakada), które podlegały budowie lub przebudowie o całkowitej długości każdego z obiektów min. 12m; min. liczba osób: 1. Nie dopuszcza się przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

* lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi (droga w rozumieniu ustawy z dnia 21.3.1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity: Dz.U. 2018, poz. 2068; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity: Dz.U. 2016, poz. 124) – w przypadku doświadczenia nabytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

** W przypadku, gdy kwoty określono w walucie innej, niż złoty polski Wykonawca przeliczy ją na zł wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia NBP nie opublikował średnich kursów walut, należy przyjąć pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP... Patrz pkt 7.5.2 IDW – rozdział I SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 20/01/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 30/01/2020

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 19/03/2020

Powinno być:

Data: 29/03/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 20/01/2020

Czas lokalny: 11:15

Powinno być:

Data: 30/01/2020

Czas lokalny: 11:15

VII.2) Inne dodatkowe informacje: