

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w zieleńcach lub chodnikach, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: małe „M” z folią odblaskową II generacji. Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Zaprojektowane oznakowanie poziome w zakresie linii P-20 „koperta” + P-24 „symbol osoby na wózku” należy wykonać w kolorze białym w technologii cienkowarstwowej. Dodatkowo znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” umieścić należy na nawierzchni barwy niebieskiej.

#### 4. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
<b>ULICA UŁANÓW KRECHOWIECKICH</b>				
1	A-11a	2 szt.	Próg zwalniający	
2	T-1	1 szt.	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	20 m
3	T-1	1 szt.	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	30 m
4	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	30 km/h
5	D-6	2 szt.	Przeście dla pieszych – znak na tle fluorescencyjnym	Fluorescencyjne
6	D-18a	1 szt.	Zastrzeżone miejsce parkingowe	
7	T-29	1 szt.	Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych	
8	P-10	1 szt.	Przeście dla pieszych	
9	P-25	2 szt.	Próg zwalniający	
10	P-20	1 szt.	„Koperta”	
11	P-24	1 szt.	„Symbol osoby niepełnosprawnej”	
12	Tłó	1 szt.	Nawierzchnia w kolorze niebieskim	

Nie wprowadza się ograniczeń w ruchu pieszych i rowerzystów.