

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA DRÓG GMINNYCH na terenie Gminy Kosakowo

1. Przeznaczeniem opracowywanej Dokumentacji Technicznej (dalej Dokumentacja) jest prawidłowe sporządzenie Opisu Przedmiotu Zamówienia dla wykonania robót budowlanych zgodnie z przepisami prawa, sztuką budowlaną i zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz oszacowanie wartości zamówienia i przeprowadzenie postępowania o wyłonienie Wykonawcy robót zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i zawarcie z nim umowy.
2. Jeżeli zawarta umowa nie stanowi inaczej na Dokumentację składają się podstawowe opracowania:
 - 1) Dokumentacja projektowa :
 - a) Projekt budowlany (PZT,PAB,PT)
 - b) Projekt Wykonawczy (PW)
 - c) Przedmiar robót (PR)
 - 2) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (SST)
 - 3) Kosztorys Inwestorski (KI)
3. Dokumentację należy sporządzić ze szczególnym uwzględnieniem Art. 99÷103 Ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2019 poz.2019 z późn.zm.)
4. Wytyczne mają zastosowanie przy zawieraniu umów na wykonanie Usług projektowych w ramach samodzielnych zadań jak i w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
5. Wytyczne stosuje się wprost o ile zawarta umowa nie stanowi inaczej.
6. Odstępstwo od niniejszych wytycznych może nastąpić, jeżeli obowiązujące przepisy stanowią inaczej lub proponowane przez Projektanta rozwiązanie uzyska w formie pisemnej zatwierdzenie przez Zamawiającego.
7. Drogi należy zaprojektować zgodnie z przepisami a w szczególności z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
8. Przy projektowaniu elementów dróg należy uwzględnić poniższe wytyczne Zamawiającego:
 - 1) należy przyjmować nawierzchnię dla kategorii ruchu KR2,
 - 2) należy zaprojektować kanał technologiczny
 - 3) nie dopuszcza się projektowania warstw ścieralnych z asfaltu lanego lub piaskowego,
 - 4) nie dopuszcza się projektowania warstw podbudowy z żużli wielkopieczowych i stalowniczych oraz z popiołów,
 - 5) preferowane są nawierzchnie asfaltowe,
 - 6) w miejscach o zmniejszonej nośności gruntu należy projektować wzmocnienie podbudowy lub w skrajnych przypadkach wymianę gruntu,
 - 7) jezdnie, chodniki i pozostałe elementy o trwałych urządzeniach nawierzchniach powinny

- przekrywać jak najmniejszą ilość uzbrojenia podziemnego,
- 8) jezdnie należy projektować z krawężnikami wtopionymi lub opornikami celem wzmocnienia krawędzi lub krawężnikami wyniesionymi dla utworzenia ścieku przykrawężnikowego,
 - 9) wzmocnienia krawędzi jezdni w postaci krawężników lub oporników projektować na całej długości dróg
 - 10) trasę chodników należy prowadzić w oddaleniu od krawędzi jezdni,
 - 11) obramowanie chodnika stanowi obrzeże chodnikowe, podstawowy rodzaj nawierzchni z kostki szarej prostokątnej fazowanej grubości 8 cm
 - 12) chodniki projektować z uwzględnieniem zaparkowania pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5t ,
 - 13) projektowane ścieżki rowerowe projektować z nawierzchnią asfaltową, w szczególnych przypadkach nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym
 - 14) przejazdy gospodarcze na szerokości chodnika wymagają ograniczenia krawężnikiem drogowym i wykonanie odpowiednich warstw podbudowy przy czym obniżenie nawierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej nie powinno przekraczać szerokości 0,5m od krawędzi jezdni;
 - 15) przejścia dla pieszych na trasie chodnika należy projektować z obniżeniem nawierzchni oraz wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego ze szczególnym zastosowaniem płyt oznacznikowych dla niewidomych o szerokości min.0,6m
 - 16) podstawowym sposobem jest odwodnienie dróg jako powierzchniowe na pobocze a w uzasadnionych przypadkach poprzez budowę studni chłonnych lub odprowadzenie wód kanalizacją deszczową do odbiornika wskazanego przez Zamawiającego,
 - 17) uzyskanie warunków na odprowadzenie wód i zaprojektowanie rozwiązań technicznych zgodnych z tymi warunkami należy do Projektanta,
 - 18) dla dróg przyległych do gruntów rolnych należy uwzględniać dostęp do działek dla transportu rolnego i jeżeli taki nie istnieje nawet w postaci nieurządzonej, to uzgodnić zjazd z właścicielem terenu, oryginał uzgodnienia przekazać Zamawiającemu,
 - 19) w ogólności: należy zaprojektować zjazd na każdą z działek przyległych do projektowanego odcinka drogowego czy też w inny sposób skomunikowanej z projektowaną drogą;
 - 20) przy przebudowie dróg należy uwzględniać istniejące elementy zagospodarowania pasa drogowego dążąc do minimalizacji kosztów wykonania robót budowlanych
 - 21) projektowaniem należy objąć zagospodarowanie całej szerokości pasa drogowego przewidując m.in. profilowanie skarp i nasypów powstałych w związku z budową elementów dróg włącznie z humusowaniem i wysiewem traw, niezbędną regulację studzienek i skrzynek uzbrojenia podziemnego itd.
 - 22) Na wszystkich zjazdach należy projektować krawężniki najazdowe,
 - 23) Zamawiający może w umowie zastrzec, że całość robót wg opracowanego kosztorysu inwestorskiego nie może przekroczyć kwot określonych w ogłoszeniu o udzielenie zamówienia na wykonanie prac projektowych
 - 24) w zakresie zamówienia jest zaprojektowanie innych elementów technicznego wyposażenia dróg jak np. oświetlenie drogowe i doświetlenie przejść dla pieszych, strefy uspokojenia ruchu, bariery i inne urządzenia BRD, itd. – przy ich zaprojektowaniu odnośne przepisy stosuje się odpowiednio.

9. Jeżeli zawarta umowa o prace projektowe nie stanowi inaczej, to obowiązuje forma i treść Dokumentacji opracowywanej zgodnie z przepisami aktualnymi na dzień składania wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych lub wnioskowania o wydanie decyzji ZRiD.
10. Zamówienie na opracowanie Dokumentacji budowy dróg obejmuje swoim zakresem w szczególności następujące elementy usług:
 - 1) wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowej;
 - 2) pozyskanie map do celów projektowych i ewentualnych informacji dodatkowych (np. wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów) z zakresu realizacji zamówienia;
 - 3) opracowanie projektu budowlanego (PZT, PAB, PT) i wykonawczego drogowego i w branżach właściwych dla zakresu opracowywanej dokumentacji projektowej, przy czym projekt wykonawczy drogowy powinien zawierać minimum: opis, plan, niweletę, plan warstwic, plan tyczenia i przekroje normalne i charakterystyczne w całej szerokości pasa drogowego wraz z pasem sąsiadującego terenu na szerokości minimum 3m) oraz szczegóły elementów kolizyjnych lub wykonania elementów dróg, sposób odwodnienia drogi;
 - 4) projekt docelowej organizacji ruchu lub projekt zmiany istniejącej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem;
 - 5) w razie konieczności projekt rozbiórek i przebudowy elementów istniejącego zagospodarowania terenu, w tym uzbrojenia podziemnego, kolidujących z projektowanym zadaniem drogowym;
 - 6) w razie konieczności opracowanie operatu wodno-prawnego na odprowadzenie wód opadowych,
 - 7) uzyskanie w imieniu Zamawiającego niezbędnych uzgodnień i zezwoleń na realizację zadania inwestycyjnego w tym jeżeli dotyczy pozwolenia wodno-prawnego;
 - 8) układ włączeń w istniejące drogi należy uzgodnić z zarządcami tych dróg tj. ZDP w Wejherowie, ZDiZ w Gdyni, Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni tut. Urzędu (dotyczy dróg gminnych);
 - 9) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - 10) Przedmiar robót z wyczeniem robot do wykonania;
 - 11) Opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym Założenia do Kosztorysowania;
 - 12) Kosztorys Inwestorski oraz wykaz cen;
 - 13) wstępny harmonogram robót obejmujący okres od wprowadzenia wykonawcy na teren robót do zgłoszenia do odbioru końcowego;
 - 14) udział w co dwutygodniowych naradach technicznych projektowych