

Drogowe Biuro Projektowe
Marcin Jóźwiak
ul. H. Wieniawskiego 23
72-400 Kamień Pomorski
tel. 661 313 736
NIP 986-018-44-12

Egz .

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu **Przebudowa drogi gminnej do m. Wlewo**
budowlanego:

Adres obiektu **powiat gryficki, gmina Trzebiatów, m. Wlewo**
budowlanego: **działki ewidencyjne o numerach:**
 25/2 obręb Wlewo i dz. nr 343 obręb Kłodkowo

Jednostka **Gmina Trzebiatów**
ewidencyjna:

Kategoria **XXV - drogi**
obiektu:

Inwestor: **Gmina Trzebiatów**
 ul. Rynek 1
 72-320 Trzebiatów

Projektował:	mgr inż. Marcin Jóźwiak	ZAP/0080/PWBD/23 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------	-------------------------	--	--

Kamień Pomorski, wrzesień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany – oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

II. Załączniki.

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

III. Uzgodnienie i opinie.

1. Opinia Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Gryficach

IV. Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

branży drogowej do projektu przebudowy drogi gminnej do m. Wlewo dz. nr 25/2 obręb Wlewo oraz dz. nr 343 obręb Kłodkowo.

1. Podstawa opracowania

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - wizja w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej do m. Wlewo w związku z przebudową drogi.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej z podziałem na dwa odcinki.

Od km 0+000 do km 0+708 (odcinek A-B) przebudowa polegać będzie na wykonaniu lokalnych poszerzeń jezdni do szerokości całkowitej 4,5m, budowa mijanek długości 20m i szerokości 1,0m usytuowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Istniejąca nawierzchnia jezdni podlegać będzie remontowi w zakresie wykonania frezowania korekcyjnego i ułożeniu warstwy wyrównawczej z AC16W średnio 5cm, na której zostanie wykonana warstwa ścieralna z AC11s gr. 4cm. Zakres zadania obejmuje również ścinę zawyżonych poboczy gruntowych, i wykonanie poboczy z kruszywa szerokości 0,75m oraz renowacja istniejących rowów przydrożnych.

Odcinek drugi **od km 0+708 do km 0+919,15 (odcinek B-C)** polegać będzie na rozbiórce istniejącej drogi gminnej zmiennej szerokości od 3,2 do 4,2m i

wykonaniu nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+708 do km 0+758,55 o szerokości 4,2m i od km 0+758,6 projektuje się przejście z szerokości 4,2 m na 5,0m do końca opracowania (**km 0+919,15**). Odcinek ten również zostanie wykonany w technologii warstw bitumicznych z warstwą ścierną z betonu asfaltowego AC11s.

Na odcinku od km 0+758,55 do km 0+919,15 jezdnia została ograniczona opornikiem betonowym wtopionym. W obrębie istniejącej świetlicy po prawej stronie drogi zaprojektowano parking na 9 miejsc postojowych, ograniczony ciągami pieszymi prowadzącymi do świetlicy jak i projektowanej zatoki autobusowej po stronie lewej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga gminna do m. Wlewo zlokalizowana na działkach nr 25/2 oraz 343 zlokalizowana jest na wschód od drogi wojewódzkiej nr 109 Trzebiatów – Gryfice. Droga gminna objęta opracowaniem składa się z dwóch rodzajów nawierzchni. Od skrzyżowania z drogą wojewódzką km 0+000 do km 0+758,55 nawierzchnie stanowią warstwy bitumiczne szerokości zmiennej od 4,2 do 4,6m, natomiast od km 0+758,55 do km 0+919,15 (odcinek wjazdowy do m. Wlewo) nawierzchnie stanowi bruk kamienny szerokości 3,2m. Na odcinku szlakowym jezdnie posiada obustronne pobocza zmiennej szerokości od 0,5m do 1,0m. Pobocza gruntowe są wyraźnie zawyżone uniemożliwiając sprawny spływ wody do istniejących rowów przydrożnych. W planie odcinek szlakowy składa się z dwóch odcinków prostych połączonych za pomocą łuku poziomego lewostronnego o promieniu ca. R= 150m.

Na długości przebudowy znajdują się trzy przepusty drogowe w km 0+287,00, w km 0+617,40 oraz km 0+746,70. W km 0+287 zlokalizowany jest przepust poprzeczny pod drogą, wymagający oczyszczenia wlotu i wylotu oraz odmulenia całego przekroju przepustu. Istniejący przepust w km 0+617,40 wykonany jak kamienny wymagający remontu. W km 0+746,70 istniejący przepust w dobrym stanie technicznym. Rowy usytuowane wzdłuż drogi również wymagają częściowej renowacji. Na odcinku szlakowym w poboczu drogi występuje liczne zadrzewienie, są to drzewa wiekowe, dużej średnicy częściowe posiadające oznaki chorobowe. Na całym odcinku zakwalifikowano w sumie dziesięć sztuk drzew wymagających pilnej wycinki.

Odcinek drugi od km 0+758,6 stanowi wjazd do m. Wlewo. Jezdnia z bruku kamiennego ograniczona jest terenami zielonymi bez wyraźnie wyznaczonego pobocza. Tereny zielone stanowią szerokość zmienną od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Grunt przy krawędzi jezdni częściowo zaniżony i wyjeżdżony przez pojazdy wzajemnie się wymijające. Po stronie lewej bezpośrednio przed łukiem poziomym usytuowana jest zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wyposażona w peronik i wiatę przystankową. Na odcinku wjazdowym do m.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni bitumicznej należy określić jako zły. Na jezdni występują liczne ubytki, spękania siatkowe.

Ruch drogowy na przedmiotowym odcinku drogi jest niewielki kategoria ruchu KR1



Fot. 1 Widok na drogę gminną do m. Wlewo od strony DW109



Fot. 2 Widok na drogę gminną na odcinku szlakowym od strony m. Wlewo



Fot. 3 Wjazd do zabudowanej części m. Wlewo



Fot. 4 Istniejąca nawierzchni z brukowca na wysokości świetlicy

4. Stan projektowany

W ramach projektu stałej organizacji ruchu wprowadzono zmiany mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez dostosowanie oznakowania pionowego do projektowanego układu komunikacyjnego

Od km 0+000 do km 0+708

Na przedmiotowym odcinku z uwagi na występującą szerokość jezdni oraz występujące zadrzewienie w poboczu drogi ograniczono prędkość do 70 km/h znakiem B-33. Znaki te należy ustawić w kilometrze 0+100 str. L pod projektowanym znakiem E-17a „Wlewo” od strony drogi wojewódzkiej nr 109 oraz w km 0+712 str. P (od strony m. Wlewo). W kilometrze 0+100 po stronie prawej należy ustawić znak E-18a „Wlewo”. Znaki E-17a i E-18a należy ustawić na dwóch słupkach stalowych.

Od km 0+708 do km 0+770

Na przedmiotowym odcinku z uwagi na zawężenie jezdni do 4,2m oraz brak możliwości wyminięcia się pojazdów zaistniała konieczność oznakowania zawężonego odcinka drogi oraz wprowadzenie znaku B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z naprzeciwka” od strony wjazdu do m. Wlewo w km 0+728 str. P oraz od strony miejscowości Wlewo w km 0+770 należy ustawić znak D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”

Od km 0+770 do km 0+915,15

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w obszarze zabudowanym. W km 0+789 str. P ustawiono znak D-42 „początek obszaru zabudowanego” oraz po przeciwnej stronie drogi ustawiono znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Każde z tablic należy ustawić na dwóch słupkach stalowych. W terenie zabudowanym po stronie lewej zaprojektowano zatokę autobusową którą należy oznakować znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Natomiast po stronie prawej na wysokości świetlicy wiejskiej zaprojektowano parking prostopadły do krawędzi jezdni, który należy oznakować znakami D-18 „parking” oraz na końcu parkingu znakiem D-18 z tabliczką typu T „koniec”. Dodatkowo zaprojektowano na parkingu jedno miejsce przeznaczone do parkowania osób niepełnosprawnych które oznakowano znakiem pionowym D-18 z tabliczką T-29. W zakresie oznakowania poziomego miejsca przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych należy wymalować farbą koloru niebieskiego wraz z wymalowaniem piktogramu P-24 „osoba niepełnosprawna”

Całość projektowanego i istniejącego oznakowania pionowego uwzględniono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

5. Wymagania dotyczące znaków

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako małe (drogi gminne).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze) z wyjątkiem A-7	- długość boku 750mm - długość boku 900mm
---	--

- kat. B (zakazu)	- długość boku 600mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 600mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

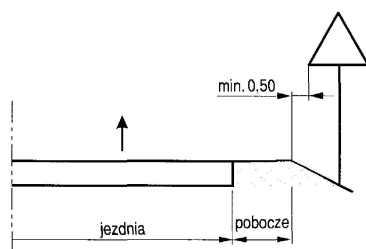
Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”.

Znak	Ilość	Uwagi
B-18 ,,15t”	1	Istniejący do wymiany
Tab. ,, nie dotyczy transportu drewna	1	Istniejący do wymiany
E-18a ,,Kłodkowo”	1	Istniejący do ponownego ustawienia
E-17a ,, Kłodkowo”	1	Istniejący do ponownego ustawienia
D-42	1	Istniejący do ponownego ustawienia
D-43	1	Istniejący do ponownego ustawienia
A-7	1	Istniejący do ponownego ustawienia
T,, 150m”	1	Istniejący do ponownego ustawienia
B-33,,70”	2	Projektowany
B-31	1	Projektowany
A-12a	2	Projektowany
D-5	1	Projektowany
D-42	1	Projektowany
D-43	1	Projektowany
D-15	1	Projektowany
D-18	1	Projektowany
T-29	1	Projektowany
T-3a ,, Koniec”	2	Projektowany
Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe (farba chlorokauczukowa)		
Pole niebieskie	18m2	Projektowany
P-24	0,76m2	Projektowany

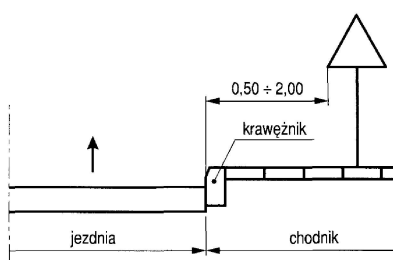
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na **grudzień 2024r.**

1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

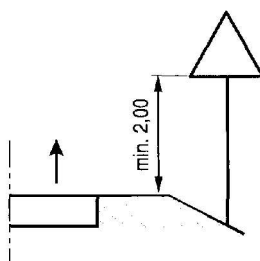


a) na drodze

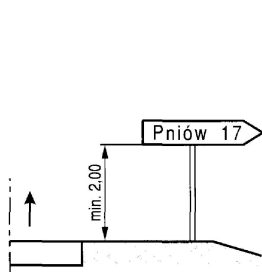
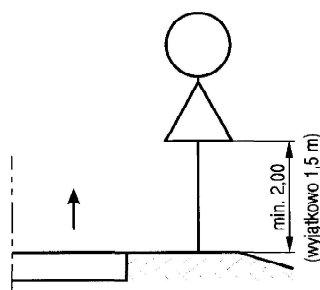


c) na ulicy

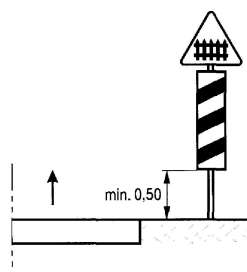
2. Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

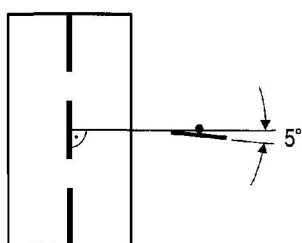


d) E-3 na drogach

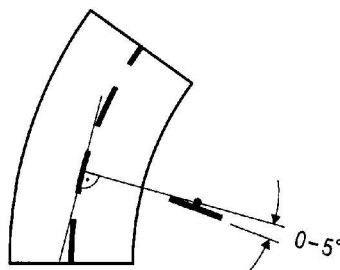


e) G-1 na drogach

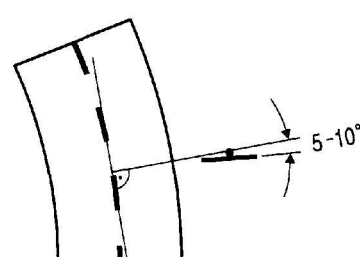
3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo