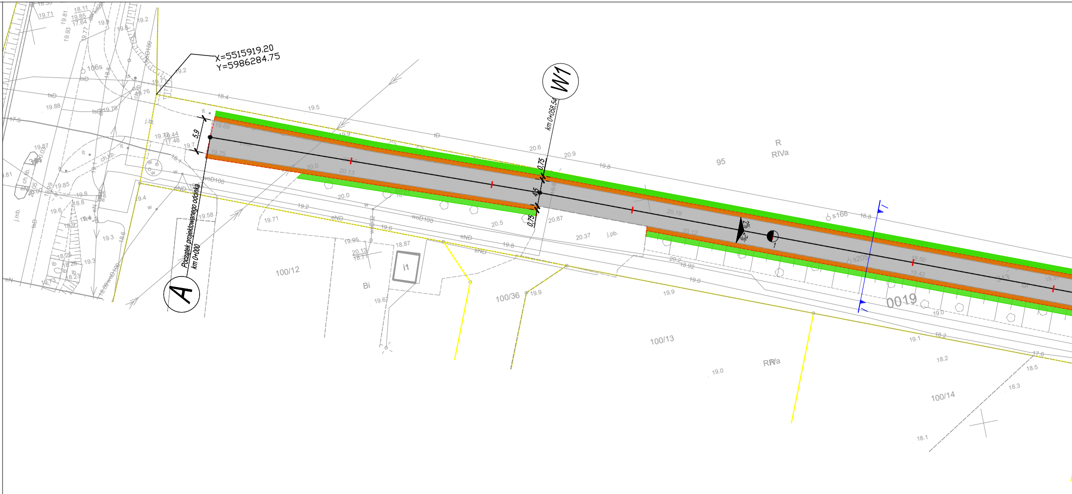
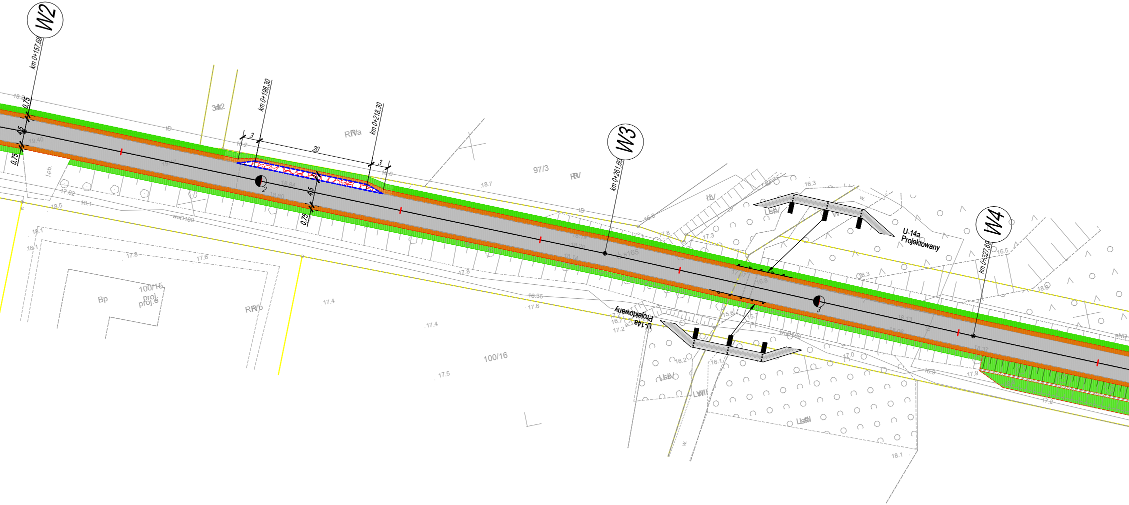
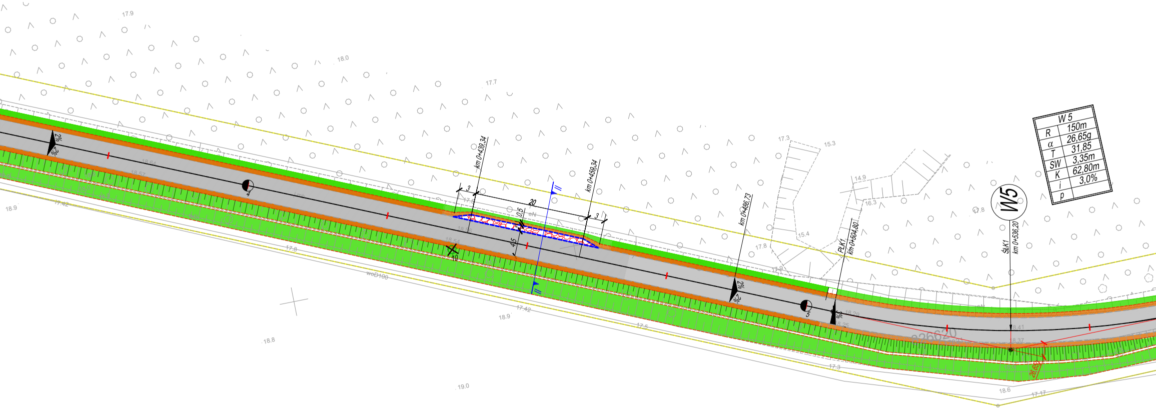
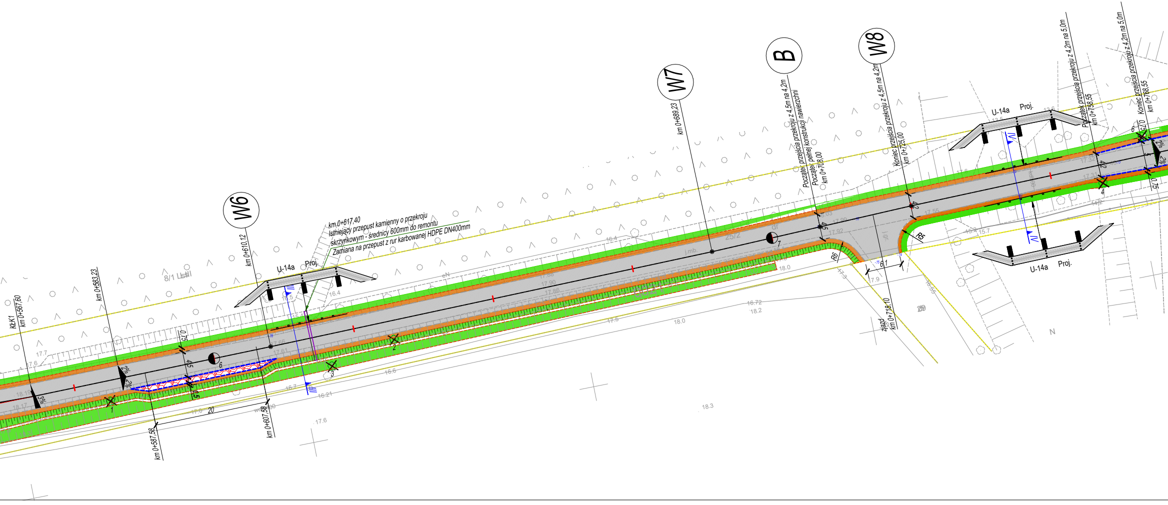
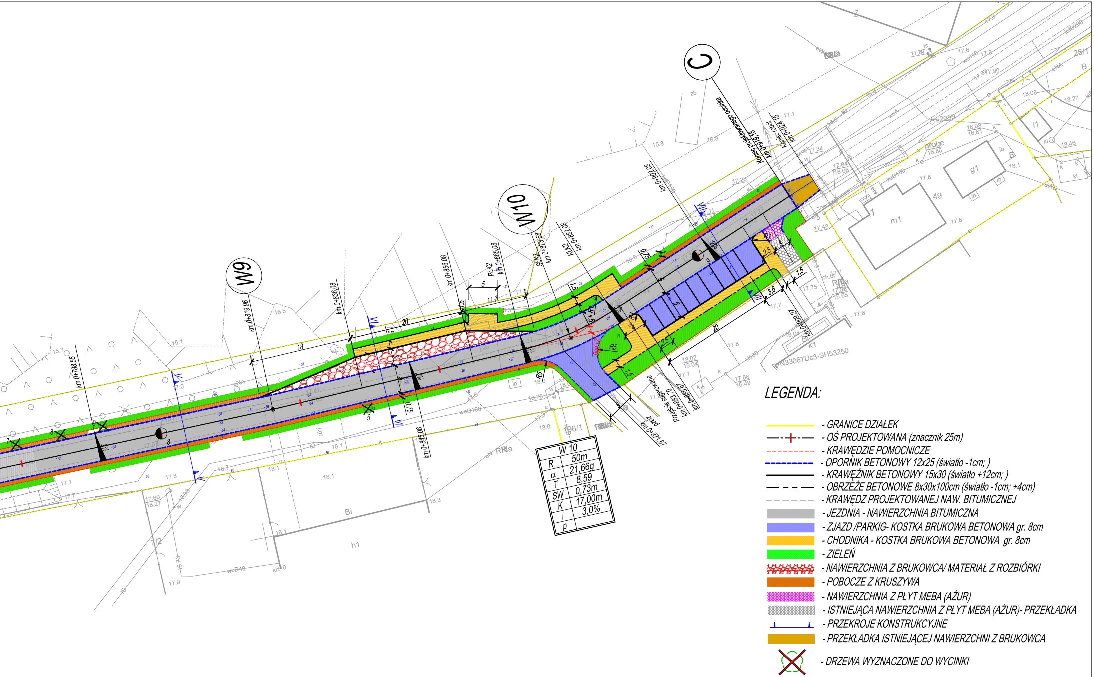

X=5515919.20
Y=5986284.75
W1
km 0+058.54
A
Początek projektowanego odcinka
km 0+000
5,9
0,75
4,5
0,75
2%
2%
1
95
R
RIVa
100/12
Bi
i1
100/36
100/13
RIVa
100/14
0019
s166
s205
106s
18.4
19.5
19.69
19.75
19.9
20.0
20.13
20.6
20.9
19.8
20.5
20.87
20.37
20.19
20.12
19.2
19.71
19.6
19.58
19.95
18.87
19.67
19.9
19.0
19.1
18.2
18.5
18.3
18.1
17.6
woD100
eND
tD
j.pb.
j.bt.
j.mb.


W2
km 0+157,68
0,75
45
0,75
km 0+198,30
km 0+218,30
3
20
3
45
0,75
W3
km 0+261,60
W4
km 0+327,69
U-14a
Projektowany
U-14a
Projektowany
97/3
RV
RIVa
100/15
proj.
proj.e
Bp
RIVb
100/16
LsIV
LsIV
LsIII
LsIII
Ls165
woD100
18.7
17.4
17.5
17.6
17.8
18.1
18.5
16.3
16.5
18.1


W 5
R 150m
α 26,65g
T 31,85
SW 3,35m
K 62,80m
i 3,0%
p
W5
ŁK1
km 0+536,20
PLK1
km 0+504,80
km 0+486,73
km 0+459,34
km 0+439,34
3
20
3
0,5
4,5
2%
2%
2%
4
5
10
woD100
17.9
18.0
17.7
17.3
15.3
14.9
16.3
15.4
17.8
17.8
18.9
17.42
17.8
18.9
17.42
17.5
18.8
19.0
17.3
18.6
17.17


W6
km 0+610,12
km 0+617,40
Istniejący przepust kamienny o przekroju
skrzynkowym - średnicy 600mm do remontu
Zamiana na przepust z rur karbowanej HDPE DN400mm
U-14a
Proj.
KłK1
km 0+567,60
km 0+583,23
km 0+587,58
km 0+607,58
20
0,75
4,5
3%
2%
8/1 Ls III
W7
km 0+689,23
B
Początek przejścia przekroju z 4,5m na 4,2m
Początek pełnej konstrukcji nawierzchni
km 0+708,00
W8
Koniec przejścia przekroju z 4,5m na 4,2m
km 0+725,00
4,2
R6
R5
6,1
zjazd
km 0+718,10
U-14a
Proj.
Początek przejścia przekroju z 4,2m na 5,0m
km 0+758,55
Koniec przejścia przekroju z 4,2m na 5,0m
km 0+768,55
0,75
2%
1
2
3
4
6
7
N


C
Koniec projektowanego odcinka
km 0+919,15
Koniec robót
km 0+924,15
km 0+902,08
km 0+909,27
W10
W9
km 0+882,08
KŁK2
ŚLK2
km 0+873,58
PLK2
km 0+865,08
km 0+856,08
km 0+845,08
km 0+836,08
km 0+819,96
km 0+788,55
Przejście sugerowane
km 0+883,70
km 0+885,67
ziazd
km 0+871,67
R5
R1
20
18
3,6
2,5
1,5
0,75
5
N33067Dc3-SH53250
m1
g1
i1
49
Bi
h1
RIIIa
96/1
25/1
7/2

W 10	
R	50m
α	21,66g
T	8,59
SW	0,73m
K	17,00m
i	3,0%
p	

LEGENDA:

—	- GRANICE DZIAŁEK
—·—+—·—	- OŚ PROJEKTOWANA (znacznik 25m)
- - - -	- KRAWĘDZIE POMOCNICZE
- - - -	- OPORNIK BETONOWY 12x25 (światło -1cm;)
—	- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 (światło +12cm;)
— — —	- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm (światło -1cm; +4cm)
- - - -	- KRAWĘDZ PROJEKTOWANEJ NAW. BITUMICZNEJ
⬜	- JEZDNIA - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
🟦	- ZJAZD /PARKIG- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA gr. 8cm
🟨	- CHODNIKA - KOSTKA BRUKOWA BETONOWA gr. 8cm
🟩	- ZIELEŃ
▨	- NAWIERZCHNIA Z BRUKOWCA/ MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI
🟧	- POBOCZE Z KRUSZYWA
▨	- NAWIERZCHNIA Z PŁYT MEBA (AŻUR)
▨	- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z PŁYT MEBA (AŻUR)- PRZEKŁADKA
⊥—⊥	- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
🟫	- PRZEKŁADKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z BRUKOWCA
☒	- DRZEWA WYZNACZONE DO WYCINKI

DROGOWE BIURO PROJEKTOWE MARCIN JÓŹIWAK UL. H. WIENIAWSKIEGO 23, 72-400 KAMIEŃ POMORSKI				
Inwestor: Gmina Trzebiatów				
Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej do m. Wlewo			
Adres inwestycji:	powiat gryficki, gmina Trzebiatów, m. Wlewo działka o numerze ewidencyjnym 25/2, obręb Wlewo i dz. nr 343 w obrębie Kłodkowo			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		skala: 1:500	Nr rys.: 2
Projektował:	mgr inż. Marcin Jóźwiak	ZAP/0080/PWBD/23		sierpień 2023r.