

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.ZAKRES OPRACOWANIA	3
4.INFRASTRUKTURA DROGOWA.....	3
4.1 STAN PROJEKTOWANY.....	3
4.2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE	3
4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
4.4 ROBOTY ZIEMNE	6
4.5 ODWODNIENIE.....	6
II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa fragmentu terenu zajezdni autobusowej PKM Sp. z o.o. w Gliwicach w aspekcie jej dostosowania do obsługi pojazdów komunikacji miejskiej o napędzie elektrycznym i hybrydowym”

Adres: **44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 150**

Nr działek : 689, 692 ,690, 691, 692,

obręb ewid. 0025 Kolej

Inwestor: **PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Spółka z o.o.**

44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 150

2. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane,
- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych,

3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt dróg , chodników oraz miejsc postojowych dla tematu:

„Przebudowa fragmentu terenu zajezdni autobusowej PKM Sp. z o.o. w Gliwicach w aspekcie jej dostosowania do obsługi pojazdów komunikacji miejskiej o napędzie elektrycznym i hybrydowym”.

4. Infrastruktura drogowa

4.1 Stan projektowany

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę chodników,
- budowę dróg wewnętrznych,
- budowę miejsc postojowych.

4.2 Rozwiązania techniczno - budowlane

4.1.1 Podstawowe parametry dróg, chodników i miejsc parkingowych

Droga wewnętrzna DW1 o długości 84,60 m

- szerokość drogi – 13,50 m,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 %.

Droga wewnętrzna DW2 o długości 86,93 m

- szerokość drogi – zmienna,
- pochylenie poprzeczne – 1,00 %.

Chodniki

- szerokość chodników – 2,00 – 5,50 m,
- pochylenie poprzeczne – 1,00%

Miejsca postojowe

- szerokość miejsc parkingowych – 4,00 m,
- długość miejsc postojowych – 13,50, 20,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 1,00 %.

Zaprojektowano 12 miejsc postojowych o wymiarach 4,00 x 13,50 m, 5 miejsca postojowe o wymiarach 4,00x 20,0 m oraz 4 o wymiarach 4,00 x 19,00 m.

4.1.2 Przebieg dróg w planie

Tematem projektu jest:

„Przebudowa fragmentu terenu zajezdni autobusowej PKM Sp. z o.o. w Gliwicach w aspekcie jej dostosowania do obsługi pojazdów komunikacji miejskiej o napędzie elektrycznym i hybrydowym”.

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku D.01.

4.1.3 Przekroje podłużne dróg

Przekroje podłużne określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Przekroje podłużne dróg zostały dopasowane do stanu istniejącego – tj. niwelety drogi wewnętrznej.

Przekroje podłużne pokazano na rysunkach D.02.1 i D.02.2

W trakcie wykonywania robót należy zweryfikować istniejący układ wysokościowy i dostosować rozwiązania do stanu istniejącego.

4.1.4 Przekroje normalne chodników, dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w obrzeżu betonowym o wymiarach 6x20x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15.

Nawierzchnię dróg oraz miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej (gr. 10 cm), prowadzonej od strony gruntu w krawężniku betonowym o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15.

Przekroje normalne pokazano na rysunku D.03.1 i D.03.2

4.3 Konstrukcja nawierzchni

- **Chodniki**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
KOSTKA BETONOWA, GRAFITOWA, HOLLAND	8 cm
PODSYPKA PIASKOWO – CEMENTOWA 4:1	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/11,5MM	10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/31,5MM	20 cm
WARSTWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA- GEOWŁÓKNINA	
PIASEK	10 cm
SUMA	51cm

- **Drogi wewnętrzne**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
KOSTKA BETONOWA SZARA BEHATON – KLASA WYTRZYMAŁOŚCI MIN. 50 MPA	10cm
PODSYPKA PIASKOWO – CEMENTOWA 4:1	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/11,5MM	10cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/31,5MM	20cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/63,0MM	20cm
WARSTWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA- GEOWŁÓKNINA	
PIASEK	10cm
SUMA	73cm

- **Miejsca postojowe**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
KOSTKA betonowa czerwona BEHATON – klasa wytrzymałości min. 50 MPa.	10cm
PODSYPKA PIASKOWO – CEMENTOWA 4:1	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/11,5MM	10cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/31,5MM	20cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJI 0/63,0MM	20cm
WARSTWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA- GEOWŁÓKNINA	
PIASEK	10cm
SUMA	73cm

4.4 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Nasypy niekontrolowane należy wybrać i zastąpić je gruntem nośnym.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z chodników, dróg wewnętrznych oraz miejsc postojowych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne, skąd trafiać będą do wpustów ulicznych.

II. Część rysunkowa

Spis rysunków

Numer rysunku	Temat rysunku	Skala rysunku
D.01	Plan sytuacyjny	1:500
D.02.1	Przekrój podłużny drogi wewnętrznej DW1	1:50/500
D.02.2	Przekrój podłużny drogi wewnętrznej DW2	1:50/500
D 03	Przekroje normalne	1:50
D04.1	Szczegół zjazdu	1:200
D04.1	Szczegół zjazdu	1:200
D.05	Plan warstwicowy	1:500
D.06	Plan wytyczeniowy	1:500