

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 18 grudnia 2024 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT / 6631 / 2024

dot.: Dostawa piętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2026 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/4/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 23:

Zamawiający w punkcie 11.3 i 11.4 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

11.3 Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w pkt. 11.1 Umowy.

11.4 Kwota, o której mowa w pkt. 11.3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie gwarancji i rękojmi za wady w zakresie przedmiotu Umowy.

Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po upływie okresu rękojmi za wady równemu okresowi gwarancji na cały pojazd zadeklarowanego przez Wykonawcę zgodnie z Kryterium G4 = Gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy w ofercie w załączniku E „Warunki gwarancji i serwisu” w punkcie:

4) gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu, przy czym;

- wymagana min. gwarancja - nie mniej niż 24 miesiące lub do przebiegu 168 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony)

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- wymagana max gwarancja - nie więcej niż 36 miesięcy lub do przebiegu 252 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony):
(wg punktu 1(d) oraz punktu 6 Załącznika Nr 2 do Projektowanych postanowień umowy)

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający wyjaśnia, że 30% całkowitej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego przez Wykonawcę, zgodnie z postanowieniem zawartym w pkt. 11.1 projektowanych postanowień umowy, zostanie zwrócone nie później niż w 15. dniu po upływie rękojmi za wady lub okresu gwarancji na cały pojazd, tj. na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu, zadeklarowanego przez Wykonawcę w Załączniku E: „Warunki gwarancji i serwisu” (formularz ofertowy).

Pytanie nr 24:

W SWZ, rozdział 17, pkt 6, ppkt 6.4 Zamawiający napisał:

„6.4 W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru.”

Pytanie nr 24.1:

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis obowiązuje przez okres gwarancji całopojazdowej i kończy się wraz z dniem jej zakończenia.

Odpowiedź nr 24.1:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 24.2:

Jeżeli Zamawiający nie potwierdza poprzedniego, prosimy o potwierdzenie, że zakres wykonywanych przeglądów ogranicza się do komponentów, na które wciąż obowiązuje gwarancja udzielona przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 24.2:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 24.3:

W związku z planowanym udzieleniem Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie napraw i obsług technicznych, prosimy o potwierdzenie, że czynności obsługowe, diagnostyczne, regulacyjne i konserwacyjne Zamawiający przeprowadzi swoim personelem.

Odpowiedź nr 24.3:

Zamawiający nie wyklucza wykonania czynności opisanych w punkcie 6.4 przez personel Zamawiającego - w ramach udzielonej autoryzacji, ale pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego zgody na ich realizację oraz zwrotu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 25:

W załączniku nr 2 do Umowy, pkt 13 Zamawiający napisał:

„13) Jeżeli usunięcie wady będzie niemożliwe w terminach, o których mowa w punktach 10) lub 12) niniejszego załącznika, to Wykonawca może, za pisemną zgodą Kupującego, na czas trwania naprawy nieodpłatnie udostępnić Zamawiającemu autobus zastępczy o takich samych parametrach techniczno - eksploatacyjnych jak autobus wycofany z eksploatacji. W takim przypadku nie będą naliczane kary umowne, o których mowa w pkt. 10 Umowy.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę EURO V.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 26:

Zamawiający w paragrafie § 10 ust. 3 Projektu Umowy napisał:

10.3 W razie nie usunięcia zgłoszonych wad w uzgodnionym terminie, Zamawiający naliczając kary może zlecić wykonanie prac osobie trzeciej na koszt i ryzyko Sprzedającego.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów SWZ aby Zamawiający w pierwszej kolejności wezwał Wykonawcę i wyznaczył dodatkowy termin, a następnie naliczył kary i zlecił wykonanie prac osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (zmiana nr 6).

Pytanie nr 27:

Zamawiający w § 1 ust. 15 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Sprzedającego dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów (także w wypadku przewidzianym w pkt. 1.4 Załącznika nr 1.1) Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od odmowy zarejestrowania.

Zwracamy się z wnioskiem, aby odmowa nie skutkowałą uprawnieniem do odstąpienia, ewentualnie przekroczeniem terminu dostawy oraz wskazaniem czasu na naprawienie błędów formalnych.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 28:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr 1.1 do umowy w SWZ. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt. 25 – Cyfrowy monitoring wnętrza autobusu i strefy za i przed autobusem, w pkt 25.5.10, Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących cyfrowego rejestratora wizji:

" 25.5.10 Minimum 4 wejścia USB 3.0 oraz 2 wejścia USB 2.0,"

Prosimy o dopuszczenie rejestratora posiadającego 4 wejścia USB, z czego 2 wejścia USB 3.0.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (zmiana nr 7).

Pytanie nr 29:

W SWZ, rozdział 17, pkt 8, ppkt 8.1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie lub zleci na swój koszt szkolenie dla niżej wymienionych grup pracowników Kupującego w zakresie wymaganym do obsługi pojazdu”

Pytanie nr 29.1:

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia wymagane przez regulacje prawne obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polski.

Odpowiedź nr 29.1:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 29.2:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt ich uzyskania.

Odpowiedź nr 29.2:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 29.3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego pracownika z zakresu diagnostyki układu pomiaru ciśnienia w ogumieniu, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt licencji i szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

Odpowiedź nr 29.3:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (zmiana nr 9).

Pytanie nr 29.4:

Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.

Odpowiedź nr 29.4:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 30:

W załączniku nr 3 do Umowy Zamawiający określił wymagania odnośnie udzielenia autoryzacji.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych takich jak silnik, skrzynia biegów i most napędowy, uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem, które muszą zapewniać prawidłową eksploatację przedmiotowych autobusów.

Ponadto, Zamawiający zmieni zapis w podpunkcie 1.2.5 projektowanych postanowień umowy **(zmiana nr 10)**.

Pytanie nr 31:

Zamawiający w § 5 ust. 4 Projektowanych Postanowień Umowy napisał:

5.4 Na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2023.1790 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

Zwracamy z wnioskiem o dodanie zapisu o statusie Wykonawcy.

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (zmiana nr 11).

Pytanie nr 32:

W SWZ, rozdział 17, pkt 7, ppkt 7.5 Zamawiający napisał:

„7. Wszystkie części i podzespoły, o których mowa w pkt. 7.1 i w pkt. 7.2, będą dostarczone do stacji serwisowej realizującej naprawę/obsługę autobusu w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Kupującego, pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00 - wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego) wynoszącym:

7.5.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 48 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy;

7.5.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 96 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy.”

Pytanie nr 32.1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na ograniczenie powyższego wymogu do okresu obowiązywania gwarancji na poszczególne podzespoły. Brak potwierdzenia przyczyni się do wzrostu kosztów oferty.

Odpowiedź nr 32.1:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 32.2:

Prosimy o potwierdzenie, że wyłączenie autobusu z eksploatacji, będzie uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych

i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź nr 32.2:

Zamawiający wyjaśnia, że konieczność wycofania autobusu z eksploatacji musi być każdorazowo uzasadniona względami eksploatacyjnymi albo związanymi z bezpieczeństwem ruchu lub pasażerów.

Pytanie nr 32.3:

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego, klimatyzacja, drzwi, okna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź nr 32.3:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 32.4:

Prosimy o potwierdzenie, że po okresie gwarancji całopojazdowej, Zamawiający zgadza się na dwukrotne wydłużenie wyżej wymienionych okresów dostawy części zamiennych.

Odpowiedź nr 32.4:

Zamawiający nie potwierdza.

Prezes Zarządu



Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

