

WSTIL.4260.7.2017.EM

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405- j.t. ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 55 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71- j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 – j.t.), po przeanalizowaniu wniosku z dnia 30.06.2017r. złożonego przez Pana Stefana Wyczkowskiego, pełnomocnika Miasta Łomża, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

**1/ Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bulwarów w miejscowości Łomża oraz określam następujące warunki i działania:**

1. Okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum.
2. Roboty ziemne i budowlane należy prowadzić w porze dziennej (tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>), w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców.
3. Zaplecze budowy należy zlokalizować powyżej terenów zalewowych i zabezpieczyć w przenośne toalety typu TOI TOI.
4. Wyposażyć plac budowy w materiały neutralizujące ewentualne wycieki i rozlewy.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy przestrzegać zasad ochrony wód przed substancjami używanymi przy budowie (paliwa i oleje używane do maszyn budowlanych).
6. Sprzęt należy tankować i parkować tylko w wyznaczonym do tego miejscu, wykonanym w taki sposób (uszczelnionym), aby nie dopuścić do przedostania się do gleb lub do wód powierzchniowych substancji szkodliwych. Po zlikwidowaniu placu budowy, miejsca te należy poddać rekultywacji, poprzez wywiezienie skażonej warstwy gleby na składowisko odpadów i nawiezenie humusu.
7. W trakcie prac należy kontrolować stan techniczny urządzeń mogących być źródłem potencjalnego skażenia gruntu i wód substancjami niebezpiecznymi. Ewentualne naprawy sprzętu budowlanego wykonywać poza terenem budowy.
8. Zapewnić właściwe i zgodne z przepisami gospodarowanie odpadami poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko wodno - gruntowe przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
9. Na terenie bulwarów zamontować śmietniki, które uniemożliwią wyciąganie przez ptaki krukowate torebek foliowych i innych śmieci.
10. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie zadrzewień, wykonać odpowiednie zabezpieczenie pni drzew (wygradzenie lub oszalowanie). Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie pni, koron i systemu korzeniowego realizować z należytą ostrożnością, eliminując do minimum pracę ciężkich maszyn zamieniając ją na prace ręczne.
11. Odsadzić drzewa w ilości nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew w miarę możliwości na terenie inwestycji i na terenie miasta Łomża.
12. Prace prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, który trwa od 1 marca do 31 sierpnia.
13. Roboty prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Jeśli podczas wykonywania prac, zaistnieje konieczność naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków grzybów, roślin i zwierząt objętych ochroną (np. umyślnego zabijania, niszczenia i uszkodzania, zrywania, niszczenia ich siedlisk i ostoi, niszczenia ich gniazd) niezbędne będzie uzyskanie zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych

ochroną prawną. (art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 - j.t. ze zm.).

14. Zaprojektować kanalizację sanitarną, do odprowadzania ścieków z planowanych obiektów.
15. Wody opadowe z nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych odprowadzać poprzez tereny zielone do zaprojektowanych wzdłuż ciągów rowów odwadniających.
16. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych parkingów oraz dróg odprowadzać do kanalizacji deszczowej z zastosowaniem separatora związków ropopochodnych na wylocie do odbiornika.
17. Wody opadowe i roztopowe z dachów budynków (wody czyste), odprowadzać w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
18. Prace prowadzić w sposób uniemożliwiający zmianę parametrów koryta rzeki.
19. Ograniczyć długość brzegów podlegających umocnieniu. Umocnienie zastosować tylko w niezbędnym zakresie, pozostawiając wybrane odcinki w obecnym stanie.
20. Do umacniania brzegów stosować umocnienia roślinne, uzupełniane materiałami naturalnymi (kamień, faszyna).
21. W przypadku stosowania narzutu kamiennego - układać głazy (nie klinować odpadami kamienia), inicjować zadarnienie przez zasypianie ziemią wolnych przestrzeni między głazami i obsiać nasionami traw.
22. Wprowadzić ograniczenia czasowe prowadzenia robót umacniających brzeg niezbędne dla ochrony korytarzy migracyjnych lub tarlisk (po konsultacji z ichtiologami).

## **2/ Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

### **UZASADNIENIE**

Prezydent Miasta Łomża pismem znak: WGK.6220.18.2017.MB z dnia 06.07.2017r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku do rozpatrzenia według kompetencji, wniosek Pana Stefana Wyczkowskiego (pełnomocnika Miasta Łomża) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bulwarów w miejscowości Łomża.

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 55 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71- j.t).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 j.t.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

W dniu 11 lipca 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku:

- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 - j.t),
- wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informację o jego braku (art. 74 ust. 1 pkt. 5 w/w ustawy),
- dwóch informatycznych nośników danych z zapisem karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie elektronicznej (art. 74 ust 2 przywołanej ustawy).

W dniu 19.07.2017 r. uzupełniono wniosek w wymaganym zakresie.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 20.07.2017r. zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie to zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 20.07.2017 r. oraz było wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. urzędu w dniach od 20.07.2017 r. do 04.08.2017 r., a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży w dniach od 24.07.2017 r. do 07.08.2017 r.

Po analizie przedłożonych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 31.07.2017r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków merytorycznych w następującym zakresie:

1. Podać całkowitą powierzchnię, na której realizowana będzie inwestycja.
2. Wskazać, czy projektuje się podwyższenie terenu inwestycji (zmiana rzędnych terenu).
3. Przeanalizować wpływ planowanego zagospodarowania terenu na wiosenne rozlewiska.
4. Prawidłowo określić położenie przedsięwzięcia względem obszaru Natura 2000.
5. Podać szerokość i długość drogi gospodarczej i szerokość ciągu pieszo – rowerowego.
6. Wymienić prace związane z budową oświetlenia i monitoringu (linia podziemna, nadziemna, posadowienie słupów, usytuowanie).
7. Wyjaśnić czy planowane odwodnienie pól pomiędzy ciągiem pieszo – rowerowym, a ul. Rybaki odbywało się będzie jedynie w granicach inwestycji oznaczonej na mapie.
8. Podać technologię odwadniania pól, sposób odprowadzania wód z tego terenu, przewidywane rozwiązania chroniące środowisko oraz wpływ na cele środowiskowe JCWP.
9. Określić ilość planowanych do realizacji dodatkowych elementów małej architektury w przestrzeni typu: wiat, stolików do gier, altan, pergoli, zejść do rzeki pomostów, miejsc na ognisko.
10. Określić ilość placów zabaw dla dzieci i młodzieży oraz ich powierzchnię.
11. Wskazać lokalizację miejsca do wodowania kajaków i małych jednostek pływających, jego parametry wraz z zakresem wykonanych robót.
12. Podać powierzchnię miejsca dla plenerowych wystaw.
13. Określić ilość, lokalizację i powierzchnię placów pod pola namiotowe, w tym podać lokalizację urządzeń sanitarnych oraz przedstawić w jaki sposób doprowadzona będzie woda do pól namiotowych i będą odprowadzane ścieki (rozwiązania w zakresie gospodarki wodno – ściekowej).
14. Podać powierzchnię projektowanych budynków na plaży.
15. Podać długość projektowanej kanalizacji sanitarnej, do której odprowadzane będą ścieki z budynków z natryskiem i WC, usytuowanych na plaży miejskiej, a także opis technologii jej wykonania oraz usytuowanie.
16. Określić sposób doprowadzenia wody do projektowanych budynków (technologia wykonania urządzeń i lokalizacja).
17. Wymienić prace niezbędne do wykonania ostrogi, podać jej rodzaj, długość i szerokość oraz określić przewidywany wpływ tej budowli na koryto rzeki, przepływ wody, ruch rumowiska.
18. Przedłożyć inwentaryzację zieleni przeznaczonej do wycinki, niezbędną do określenia wpływu inwestycji na przedmiotowy teren i siedliska Natura 2000, zawierającą:
  - a) nazwę gatunkową każdego drzewa (kolidującego z budową), obwód pnia,
  - b) powierzchnię krzewów przewidzianych do wycinki,
  - c) informację na temat występowania gatunków chronionych grzybów (porostów), roślin i zwierząt w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki,
  - d) lokalizację poszczególnych drzew i skupisk krzewów na mapie z zakresem opracowania.

Na wniosek inwestora określony w wezwaniu termin złożenia uzupełnienia został przedłużony do dnia 01.09.2017 r. Braki uzupełniono w dniu 31.08.2017 r.

Obwieszczeniem z dnia 01.09.2017r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 2 listopada 2017 r. oraz poinformował, że w dniu 01.09.2017 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto organ powiadomił, że zgodnie z art. 49 kpa, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych strony postępowania będą informowane



obwieszczeniem, zamieszczonym wyłącznie w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Obwieszczenie to zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 01.09.2017 r. oraz było wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. urzędu w dniach od 01.09.2017 r. do 15.09.2017 r., a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży w dniu 04.09.2017 r. na okres 14 dni.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 – j.t) po zapoznaniu się z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży w dniu 26.09.2017 r. wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia oraz wskazał warunki konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O tym fakcie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku zawiadomił strony postępowania w trybie art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 26 września 2017 r., które zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ tym samym obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w opinii nr 91.NZ.2017 znak NZ.4461.60.2017 z dnia 15 września 2017r. stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie jest wymagane. Realizacja i funkcjonowanie obiektów może wpłynąć negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Organ sanitarny wskazał, że rodzaj i skala przedsięwzięcia z racji charakteru, pociąga za sobą zagrożenie dla środowiska (duża ingerencja w środowisko naturalne przekształcająca lokalnie szatę roślinną, oddziaływanie na klimat akustyczny, wodę i grunty). Powierzchnia, na której realizowana będzie inwestycja wynosi 6,5 ha. Jest to obszar niezagospodarowany, trudno dostępny, zalewany i podmokły. Na powyższym terenie zaplanowana jest budowa obiektów kubaturowych oraz przyłączy do obiektów, a także dróg, ciągu pieszo-rowerowego oraz miejsc parkingowych wraz z ukształtowaniem i zagospodarowaniem terenu. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi. Inwestycja realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków NATURA 2000 „Przełomowa Dolina Narwi” (PLB200008) i Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk NATURA 2000 „Dolina Dolnej Narwi” (PLH200024). Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ponadto Organ sanitarny wskazał, że może wystąpić oddziaływanie na klimat akustyczny, wodę i grunty. Stwierdził też brak nakładania się oddziaływań. W zakresie wykorzystania zasobów naturalnych oszacował, że planuje się zużycie normatywnych wielkości wody, materiałów, paliw oraz energii. Zdaniem organu opiniującego wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Analiza materiałów zebranych w toku postępowania wykazała, że przedsięwzięcie polega na zagospodarowaniu terenów nadrzecznych, położonych przy lewym brzegu rzeki Narew, w miejscowości Łomża. Początek bulwarów zaprojektowano w miejscu zakończenia ciągu pieszo-rowerowego, zrealizowanego w 1 etapie inwestycji, w pobliżu portu Łomża wybudowanego w latach poprzednich, a zakończenie bulwarów w okolicach mostu Majora Henryka Dobrzańskiego – Hubala, gdzie obecnie znajduje się plaża miejska.

Na przedmiotowym terenie nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja realizowana będzie na powierzchni 6,5 ha, na działkach o nr ewid: 10060, 10772/3, 10772/4, 10774, 10775/2, 10776/1, 10776/2, 10779/1, 10779/2, 10779/3, 10780/1, 10780/2, 10780/3, 10781/1, 10781/2, 10781/3, 10874/3, 10874/4, 10874/6, 10874/7, 10875/1, 10875/2, 10875/3, 10876/1, 10876/2, 10876/3, 10877/1, 10877/2, 10877/3, 10878/4, 10878/5, 10878/6, 10878/7, 10878/8, 10878/9, 10878/10, 10878/11, 10878/12, 10879/1, 10879/2, 10879/3, 10880/1,



10880/2, 10880/3, 10882/1, 10882/2, 10882/3, 10883/1, 10883/2, 10883/5, 10884/3, 10884/7, 10884/8, 10887/5, 10887/6, 10888, 10889, 11669/10, 12236/10, 12236/11, 12573.

W granicach Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi uchwalonego Uchwałą XXIII/200/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2016r., poz. 1501) znajduje się teren objęty inwestycją stanowiący grunty pod wodami. Zgodnie z informacją z rejestru gruntów działki o nr: 10779/1, 10780/1, 10781/1, 10875/1, 10876/1, 10877/1, 10878/4, 10878/7, 10878/10, 10879/1, 10880/1, 10882/1, 10883/1 to grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi. Działki nr 10060 i 10874/3 to grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi - rzeka Narew.

Obecnie lewy brzeg rzeki Narew wyznacza granicę obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Przełomowa Dolina Narwi” kod PLB200008, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz.133 ze zm.) oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk „Ostoja Narwiańska” kod PLH 200024 zatwierdzonego Decyzją Komisji Europejskiej z dnia 10 stycznia 2011r.

W § 4 ust. 1 w/w uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego na terenie ŁPKDN wprowadzono następujące zakazy:

- 1) umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;
- 2) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- 3) pozyskiwania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- 4) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym, przeciwpowodziowym lub przeciwoświsłowym lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
- 5) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
- 6) likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
- 7) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;
- 8) prowadzenia chowu i hodowli zwierząt metodą bezściółkową;
- 9) utrzymywania otwartych rowów ściekowych i zbiorników ściekowych;
- 10) organizowania rajdów motorowych i samochodowych.

Zgodnie z art. 17 ust 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134-t.j.) wprowadzone zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Inwestycja obejmuje budowę oraz urządzenie następujących elementów:

- terenu istniejącej plaży miejskiej wraz z elementami towarzyszącymi tj. mobilnymi punktami gastronomicznymi, przebieralniami, natryskami, WC, punktem medycznym, pomieszczeniem dla ratownika, miejscem wypożyczania sprzętu sportowego, boiskiem wielofunkcyjnym;
- ciągów pieszych i rowerowych na odcinku między portem (dowiązanie się do odcinka wykonanego w etapie I), a mostem Majora Henryka Dobrzańskiego - Hubala przy ul. Gen. Sikorskiego o nawierzchni z kostki brukowej. Ciąg pieszy z rowerowym będą rozdzielone pasem zieleni. Szerokość ciągu pieszego to 2,0-2,5m, zaś rowerowego to 3,5m. Całkowita długość ścieżek wyniesie ok. 0,8 km;
- drogi dojazdowej wraz z zespołem parkingów zlokalizowanych na działce nr 10888 o nawierzchni z kostki brukowej oraz drogi dojazdowej wraz z miejscami parkingowymi zlokalizowanymi na działce nr 10772/3 o nawierzchni z kostki brukowej. Długość dróg wyniesie ok. 0,6 km;
- drogi gospodarczej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego do obsługi pól w obrębie budowanych bulwarów, o nawierzchni żwirowej, szerokości 3,5m i długość 730m;
- małej architektury: 9 zejść do rzeki, zakończonych pomostami dla wędkarzy, 3 stoliki do gry w szachy/karty, 2 stoły do gry w ping-ponga, 1 miejsce na ognisko oraz 3 wiaty i 3 pergole, pod którymi zlokalizowane będą stoły z ławkami;

- przestrzeni w formie placu o powierzchni 0,15 ha przy moście w ul. Sikorskiego, zawierającej miejsce dla plenerowych wystaw, festynów, jarmarków i instalacji artystycznych, w tym stałych ekspozycji dotyczących historii miasta Łomży;
- ścieżki przyrodniczej dla dzieci i młodzieży np. obustronne plansze przedstawiające historię miasta oraz informacje o faunie i florze Doliny Narwi;
- otwarte place zabaw dla dzieci i młodzieży (1 plac zabaw dla dzieci o powierzchni 1000 m<sup>2</sup> oraz 1 urządzenie dla młodzieży typu Street workout o powierzchni 80m<sup>2</sup>);
- miejsce do wodowania dla kajakarzy i małych jednostek pływających, z możliwością przycumowania.

Miejsce do wodowania kajaków projektuje się zlokalizować ok. 20 m na zachód od istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej kd 800, z kierunkiem ślipowania zgodnym z nurtem rzeki (co pokazano na załączniku graficznym). Ślip do wodowania będzie wykonany jako prefabrykat w postaci płyty żelbetowej o szerokości 4,5m, ograniczonej murkami oporowymi o grubości 20cm. Do wykonania ślipu z uwagi na sprefabrykowanie robót, konieczne będzie wykonanie w terenie jedynie robót ziemnych, związanych z jego posadowieniem.

W ramach inwestycji, w sąsiedztwie plaży projektuje się 1 budynek parterowy, niepodpiwniczony, o powierzchni zabudowy 350 m<sup>2</sup>.

Na terenie bulwarów planuje się 3 stanowiska biwakowe/namiotowe o łącznej powierzchni 48m<sup>2</sup>, zlokalizowane w sąsiedztwie miejsca do wodowania i budynku obsługi plaży. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo budynku, w którym zaprojektowano węzeł sanitarny w postaci toalet i natrysków, nie planuje się odrębnego doprowadzania wody do pól namiotowych i odprowadzania ścieków.

Zagospodarowaniu terenu będą podlegały również skarpy lewego brzegu rzeki Narew. W celu ich zabezpieczenia, planuje się umocnienia narzutem kamiennym w płótkach (ewentualnie w kioskach faszynowych) podpartym w dnie materacem faszynowo-kamiennym.

Na etapie prac projektowych ustalono, że ostroga zabezpieczająca wykonana przed istniejącym portem nie spełni funkcji jaką chciał osiągnąć zamawiający, zatem ostroga nie będzie realizowana.

Teren bulwarów będzie oświetlony i monitorowany. Projektuje się lampy oświetleniowe parkowo-ogrodowe z niezależnym zasilaniem solarnym i magazynem energii w postaci akumulatora, ze źródłem światła LED, posadowione na prefabrykowanej stopie fundamentowej. Z uwagi na fakt, że zastosowane lampy nie wymagają podłączenia do sieci energetycznej, przy budowie oświetlenia zostaną wykonane jedynie prace ziemne, związane z posadowieniem fundamentów. Budowa monitoringu związana będzie z wykonaniem podziemnej zasilającej linii światłowodowej i montażem kamer cyfrowych na wybranych słupach oświetleniowych. Lampy oświetleniowe zostaną usytuowane wzdłuż ścieżek pieszych i rowerowych, na parkingach, przy budynku obsługi plaży, placu zabaw i placu dla plenerowych wystaw, zaś kamery monitoringu projektuje się szczególnie w miejscach narażonych na akty wandalizmu.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, sposób doprowadzenia wody do budynku, technologia wykonania urządzeń i ich lokalizacja zostaną uszczegółowione po otrzymaniu warunków technicznych od gestora sieci tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Łomży. Również długość projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz technologia jej wykonania zostanie uszczegółowiona po otrzymaniu warunków technicznych od gestora sieci.

W przypadku gdy sieć kanalizacyjna będzie miała nie mniej niż 1 km całkowitej długości niezbędne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację tej inwestycji.

W ramach inwestycji nie projektuje się specjalnego systemu mającego na celu odwodnienie pól (obszaru pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym, a ulicą Rybaki), a jedynie umożliwienie odprowadzenia spływających grawitacyjnie wód opadowych z pól do rzeki. Woda z terenu pól odprowadzana będzie do rzeki odwodnieniem grawitacyjnym, powierzchniowym, rowami otwartymi z przepustami i kłapą przeciwpowodziową pod nasypem.

Z uwagi na to, że teren na jakim planuje się zrealizować inwestycję jest zalewany przez rzekę Narew w okresach wiosennych, konieczne jest podniesienie terenu sąsiadującego z rzeką, na którym projektuje się lokalizację budynku obsługi plaży oraz ścieżek pieszych i rowerowych o ok. 2 m, na powierzchni 4,2 ha. Rzędne terenu po zrealizowaniu inwestycji będą wynosić 100,50 m n.p.m. przy połączeniu ze zrealizowanym już I etapem bulwarów oraz 101,50 m n.p.m. przy moście w ul. Sikorskiego. Na pozostałym obszarze, na którym projektuje się lokalizację parkingów, drogi gospodarczej i plaży nie zmienia się ukształtowania terenu. W związku z tym, po wykonaniu bulwarów, na omawianym terenie nie będą występowały wiosenne rozlewiska. Całość wody zatrzyma

się przed podwyższeniem. Jedyny teren, który może zostać zalany przez wiosenne rozlewiska to obszar plaży miejskiej.

Wiosenne rozlewiska nadal będą występowały na terenach położonych po prawej stronie rzeki w obszarze Natura 2000, w związku z tym stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 nie zostanie pogorszony. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na gatunki chronione na obszarze Natura 2000. Teren ten nadal pozostanie w dotychczasowym użytkowaniu.

W przedłożonej dokumentacji wskazano, że inwestycja związana jest z naruszeniem powierzchni gleby. W ramach przedsięwzięcia planuje się też wycinkę drzew rosnących pojedynczo oraz w skupiskach w ilości 364 szt. drzew i 0,04 ha sadu owocowego. Gatunki drzew i krzewów przeznaczone do wycinki to: dąb szypułkowy, klon jesionolistny, brzoza brodawkowata, klon polny, olsza czarna, topola osika, wierzba biała, wierzba krucha, wierzba trójpręcikowa, wierzba wiciowa, wierzba uszata, trzmielina zwyczajna. Po zakończeniu prac, teren zostanie poddany rekultywacji poprzez humusowanie oraz obsiew mieszkanką traw oraz wykonanie nowych nasadzeń. W celu zminimalizowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko wskazane jest odsadzenie drzew w ilości nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji, poza w/w, występują też następujące gatunki drzew i krzewów: czeremcha zwyczajna, jesion wyniosły, kalina koralowa, orzech włoski. Stwierdzono również porosty: pustułka pęcherzykowata, tarczownica bruzdkowana, rośliny: babka zwyczajna, bluszcz kurdybanek, bylica pospolita, chaber łąkowy, chrzan pospolity, farbownik lekarski, firletka poszarpana, głowienka pospolita, gorczyca polna, jaskier rozłogowy, jasnota biała, jasnota purpurowa, komonica zwyczajna, konieczyna biała, konieczyna łąkowa, kosaciec żółty, kostrzewa czerwona, kostrzewa owcza, krwawnik pospolity, kupkówka pospolita, manna mielec, maruna bezwonna, mięta nadwodna, mietlica rozłogowa, mniszek lekarski, mózga trzcinowata, nawłóć pospolita, niezapominajka błotna, ostrożeń polny, pałka szerokolistna, rdest ostrogorki, pięciornik gęsi, pokrzywa zwyczajna, podagrycznik pospolity, przetacznik ożankowy, rukiwnik wschodni, rzęsa drobna, stokrotka pospolita, szczaw lancetowaty, trybula leśna, trzcina pospolita, tymotka łąkowa, uczeń trójlistkowy, wiechlin łąkowy, wyczyniec łąkowy, wyka ptasia, żabieniec babka wodna, życica trwała, żywokost lekarski.

Poszczególne gatunki i siedliska roślin występujących w rejonie objętym inwestycją, oznaczono na podstawie bezpośredniej wizji terenowej, wykonanych zdjęć oraz literatury fachowej.

Na podstawie wizji w terenie i literatury fachowej określono również gatunki zwierząt występujących na przedmiotowym terenie. Istotną rolę w określaniu gatunków fauny odegrały wszelkie ślady i tropy zwierząt (między innymi odchody, nory, ślady żerowania, martwe okazy, itp.). W przypadku ptaków, część gatunków określono na podstawie ich odgłosów. Przedmiotem ochrony sąsiadujących z inwestycją obszarów Natura 2000 „Przełomowa Dolina Narwi” kod PLB200008, i „Ostoja Narwiańska” kod PLH 200024 są jedynie cztery gatunki zwierząt zidentyfikowane w terenie: bóbr europejski, bocian biały, derkacz i żuraw zwyczajny.

Na obszarze zainwestowania stwierdzono też następujące gatunki zwierząt: dżdżownica ziemna, rurecznik pospolity, błotniarka pospolita, błotniarka stawowa, ślimak zaroślowy, wstężyk ogrodowy, jętko pospolite, komar brzęczący, kowal bezskrzydły, lecicha pospolita, listkowiec cytrynek, łątka dzieweczka, murzyłka dwuskrzydła, nartnik duży, ochotka piórkowa, osa pospolita, płoszczyca szara, pływak żółto-brzeżek, szerszeń europejski, krzyżak ogrodowy, żaba trawna, jaszczurka zwinka, czapla siwa, jaskółka dymówka, kaczka krzyżówka, kos, łabędź krzykliwy, łabędź niemy, łyska zwyczajna, mazurek, sroka, szpak, trzcinniczek, wrona, wróbel, zięba zwyczajna, mysz zaroślowa, nornica ruda.

Jeśli podczas wykonywania prac, zaistnieje konieczność naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków grzybów, roślin i zwierząt objętych ochroną (np. umyślnego zabijania, niszczenia i uszkodzenia, zrywania, niszczenia ich siedlisk i ostoi, niszczenia ich gniazd) niezbędne będzie uzyskanie zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną. (art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 - j.t. ze zm.).

Przedsięwzięcie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi niewielkie zużycie wody na cele socjalne w ilości 4,5 m<sup>3</sup>/m-c. Woda dowożona będzie na miejsce budowy z ujęcia wodociągowego. Do budowy wykorzystywany będzie piasek w ilości ok. 83500 m<sup>3</sup> i żwir w ilości ok. 2500 m<sup>3</sup>.



W trakcie robót budowlanych występuje wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie emitowanego hałasu. Prace wykonywane będą w porze dziennej, co przyczyni się do zmniejszenia lokalnych uciążliwości w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie również pylenie wynikające z transportu mas ziemnych oraz dowozu potrzebnych materiałów budowlanych, jak również z powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Rozwój ruchu turystycznego (kołowego, rowerowego, pieszego) po zrealizowaniu inwestycji spowoduje wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery i hałasu w stosunku do stanu istniejącego, jednak nie będzie to ruch o natężeniu powodującym przekroczenia dopuszczalnych norm emisji. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się, że występujące emisje negatywnie wpłyną na klimat.

Ustosunkowując się do pozostałych zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 – j.t) ustalono, co następuje:

- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne będą segregowane i odbierane przez firmę obsługującą wywóz nieczystości. Odpady budowlane będą magazynowane w miejscu wskazanym przez inwestora z przeznaczeniem do recyklingu.
- odpady niebezpieczne, powstające podczas realizacji inwestycji magazynowane będą w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, uniemożliwiającym przenikanie substancji do gruntu, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazane zostaną odpowiednim podmiotom do utylizacji lub odzysku. Takie zabezpieczenia uchronią środowisko gruntowo-wodne przed przedostawaniem się do niego odpadów.

Baza materiałowa oraz miejsce postoju maszyn będą tak zlokalizowane oraz wykonane (uszczelnione), aby nie dopuścić do przedostania się do gleb lub do wód powierzchniowych substancji szkodliwych. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków, pojazdy oraz sprzęt budowlany będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom, a ewentualne naprawy sprzętu będą mieć miejsce poza placem budowy.

Wykonawca zabezpieczy plac budowy w sorbenty służące neutralizacji potencjalnych wycieków niebezpiecznych substancji do środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie funkcjonowania inwestycji ograniczenie ewentualnej uciążliwości przedsięwzięcia z tytułu powstających odpadów zapewni prawidłowy system gromadzenia i ich usuwania. Gospodarka odpadami będzie polegała na gromadzeniu powstających odpadów oraz przekazywaniu ich uprawnionym odbiorcom. W obrębie ciągów pieszo-rowerowych ustawione zostaną kosze na śmieci. Zgromadzone odpady będą wywożone przez odpowiednie do tego służby. Część odpadów powstawać będzie w wyniku działalności firm zewnętrznych - opróżnianie separatorów na związki ropopochodne - na podstawie wcześniej zawartych umów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu rodzaju planowanych do realizacji obiektów nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Nie są to obiekty, których ewentualne zalanie/podtopienie podczas wezbrań wody przyczyniłoby się do wystąpienia katastrofy naturalnej.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że planowana inwestycja jest zlokalizowana w granicach zabytkowego układu urbanistycznego Łomży, wpisanego do rejestru zabytków jako zabytek urbanistyki oraz w granicach zabytku archeologicznego zespołu staromiejskiego.

Ze względu na lokalizację bulwarów nad brzegiem rzeki, nie przewiduje się, że planowane zagospodarowanie terenów będzie oddziaływało na zabytki.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i w ujściach rzek, w środowisku morskim, obszarach górskich, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach.

Planowane przedsięwzięcie jest położone w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Narew od Biebrzy do Pisy” o kodzie RW20002126399, której stan oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia dobrego stanu przedłużono do 2021 r. Z uzasadnienia derogacji 4(4)-1 wynika, że w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych.

Przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW 200051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWPd 51 jest utrzymanie co najmniej dobrego stanu (w tym chemicznego i ilościowego), wyznaczonych przez Ramową Dyrektywę Wodną. Poza tym ograniczenie lub zapobieżenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz zachowanie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych.

W założeniach projektowych nie przewiduje się wprowadzania do wód i gruntu ścieków, wód opadowych, jak również poboru tych wód do własnych celów. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych na terenie przedsięwzięcia polegać będzie również na: stosowaniu urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego w należytym stanie technicznym, odpowiedniej organizacji robót, segregowaniu i magazynowaniu odpadów w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywaniu ich do odzysku lub unieszkodliwienia. Prawidłowa eksploatacja wszystkich urządzeń wchodzących w skład zagospodarowania terenu pod bulwary nadnarwiańskie w miejscowości Łomża nie wpłyną negatywnie na stan JCWP. Wody opadowe z nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych odprowadzane będą do gruntu poprzez tereny zielone do zaprojektowanych wzdłuż ciągów rowów odwadniających. W projekcie przewidziano odwodnienie projektowanych parkingów oraz dróg za pomocą kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody do rzeki z zastosowaniem separatora związków ropopochodnych na wylocie. Do koryta rzeki Narwi będą dopływały wody oczyszczone, które nie wpłyną na pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego rzeki.

Planowane rozwiązania w zakresie odprowadzania wód opadowych z pól nie zmieniają dotychczasowego układu wód gruntowych na przedmiotowym terenie oraz nie wpłyną negatywnie na cele środowiskowe wyznaczone dla JCWP.

Ścieki bytowe pochodzące z zaprojektowanych budynków z natryskiem, WC zostaną odprowadzone do kanalizacji sanitarnej.

Na etapie budowy wytwarzane będą ścieki komunalne, których ilość równa jest ilości zużytej wody przez pracowników, czyli 4,5 m<sup>3</sup>/m-c. Będą one generowane w przenośnych toaletach typu toi-toi i wywożone przez odpowiednie służby do oczyszczalni ścieków, gdzie zostaną opróżnione.

Zdaniem organu wymienione działania minimalizujące negatywne oddziaływanie spowodują, że planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie, jak również w najbliższym jego sąsiedztwie, nie znajdują się będące w trakcie realizacji jak i zrealizowane już przedsięwzięcia, które w połączeniu z analizowanym przedsięwzięciem mogłyby doprowadzić do wystąpienia negatywnych skumulowanych oddziaływań na środowisko.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

**Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 j.t). Wniosek powinien być złożony nie

później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 j.t.).

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej  
Ewa Mucha - starszy specjalista.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Mirosław Dobrzański*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II

#### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Stefan Wyczkowski – Pełnomocnik Miasta Łomża,
2. Pozostałe strony postępowania w trybie 49 KPA poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

#### Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży

DECYZJA  
niniejsza jest ostateczna  
dnia 16.11.2017 r.  
i podlega wykonaniu  
Łomża, dnia 17.11.2017 r.  
podpis .....  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Spraw Terenowych II  
*Mirosław Dobrzański*



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie polega na zagospodarowaniu terenów nadrzecznych, położnych przy lewym brzegu rzeki Narew, w miejscowości Łomży. Początek bulwarów zaprojektowano w miejscu zakończenia ciągu pieszo-rowerowego, zrealizowanego w 1 etapie inwestycji, w pobliżu portu Łomża wybudowanego w latach poprzednich, a zakończenie bulwarów w okolicach mostu Majora Henryka Dobrzańskiego – Hubala, gdzie obecnie znajduje się plaża miejska. Na przedmiotowym terenie nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja realizowana będzie na powierzchni 6,5 ha, na działkach o nr ewid: 10060, 10772/3, 10772/4, 10774, 10775/2, 10776/1, 10776/2, 10779/1, 10779/2, 10779/3, 10780/1, 10780/2, 10780/3, 10781/1, 10781/2, 10781/3, 10874/3, 10874/4, 10874/6, 10874/7, 10875/1, 10875/2, 10875/3, 10876/1, 10876/2, 10876/3, 10877/1, 10877/2, 10877/3, 10878/4, 10878/5, 10878/6, 10878/7, 10878/8, 10878/9, 10878/10, 10878/11, 10878/12, 10879/1, 10879/2, 10879/3, 10880/1, 10880/2, 10880/3, 10882/1, 10882/2, 10882/3, 10883/1, 10883/2, 10883/5, 10884/3, 10884/7, 10884/8, 10887/5, 10887/6, 10888, 10889, 11669/10, 12236/10, 12236/11, 12573.

W granicach Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi uchwalonego Uchwałą XXIII/200/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. w sprawie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2016r., poz. 1501) znajduje się teren objęty inwestycją stanowiący grunty pod wodami. Zgodnie z informacją z rejestru gruntów działki o nr: 10779/1, 10780/1, 10781/1, 10875/1, 10876/1, 10877/1, 10878/4, 10878/7, 10878/10, 10879/1, 10880/1, 10882/1, 10883/1 to grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi. Działki nr 10060 i 10874/3 to grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi - rzeka Narew.

Obecnie lewy brzeg rzeki Narew wyznacza granicę obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Przełomowa Dolina Narwi” kod PLB200008, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz.133 ze zm.) oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk „Ostoja Narwiańska” kod PLH 200024 zatwierdzonego Decyzją Komisji Europejskiej z dnia 10 stycznia 2011r.

Inwestycja obejmuje budowę oraz urządzenie następujących elementów:

- terenu istniejącej plaży miejskiej wraz z elementami towarzyszącymi tj. mobilnymi punktami gastronomicznymi, przebieralniami, natryskami, WC, punktem medycznym, pomieszczeniem dla ratownika, miejscem wypożyczania sprzętu sportowego, boiskiem wielofunkcyjnym;
- ciągów pieszych i rowerowych na odcinku między portem (dowiązanie się do odcinka wykonanego w etapie I), a mostem Majora Henryka Dobrzańskiego - Hubala przy ul. Gen. Sikorskiego o nawierzchni z kostki brukowej. Ciąg pieszy z rowerowym będą rozdzielone pasem zieleni. Szerokość ciągu pieszego to 2,0-2,5m, zaś rowerowego to 3,5m. Całkowita długość ścieżek wyniesie ok. 0,8 km;
- drogi dojazdowej wraz z zespołem parkingów zlokalizowanych na działce nr 10888 o nawierzchni z kostki brukowej oraz drogi dojazdowej wraz z miejscami parkingowymi zlokalizowanymi na działce nr 10772/3 o nawierzchni z kostki brukowej. Długość dróg wyniesie ok. 0,6 km;
- drogi gospodarczej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego do obsługi pól w obrębie budowanych bulwarów, o nawierzchni żwirowej, szerokości 3,5m i długość 730m;
- małej architektury: 9 zejść do rzeki, zakończonych pomostami dla wędkarzy, 3 stoliki do gry w szachy/karty, 2 stoły do gry w ping-ponga, 1 miejsce na ognisko oraz 3 wiaty i 3 pergole, pod którymi zlokalizowane będą stoły z ławkami;
- przestrzeni w formie placu o powierzchni 0,15 ha przy moście w ul. Sikorskiego, zawierającej miejsce dla plenerowych wystaw, festynów, jarmarków i instalacji artystycznych, w tym stałych ekspozycji dotyczących historii miasta Łomża;

- ścieżki przyrodniczej dla dzieci i młodzieży np. obustronne plansze przedstawiające historię miasta oraz informacje o faunie i florze Doliny Narwi;
- otwarte place zabaw dla dzieci i młodzieży (1 plac zabaw dla dzieci o powierzchni 1000 m<sup>2</sup> oraz 1 urządzenie dla młodzieży typu Street workout o powierzchni 80m<sup>2</sup>);
- miejsce do wodowania dla kajakarzy i małych jednostek pływających, z możliwością przycumowania.

Miejsce do wodowania kajaków projektuje się zlokalizować ok. 20 m na zachód od istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej kd 800, z kierunkiem ślipowania zgodnym z nurtem rzeki (co pokazano na załączniku graficznym). Ślip do wodowania będzie wykonany jako prefabrykat w postaci płyty żelbetowej o szerokości 4,5m, ograniczonej murkami oporowymi o grubości 20cm. Do wykonania ślipu z uwagi na sprefabrykowanie robót, konieczne będzie wykonanie w terenie jedynie robót ziemnych, związanych z jego posadowieniem.

W ramach inwestycji, w sąsiedztwie plaży projektuje się 1 budynek parterowy, niepodpiwniczony, o powierzchni zabudowy 350 m<sup>2</sup>.

Na terenie bulwarów planuje się 3 stanowiska biwakowe/namietowe o łącznej powierzchni 48m<sup>2</sup>, zlokalizowane w sąsiedztwie miejsca do wodowania i budynku obsługi plaży. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo budynku, w którym zaprojektowano węzeł sanitarny w postaci toalet i natrysków, nie planuje się odrębnego doprowadzania wody do pól namiotowych i odprowadzania ścieków.

Zagospodarowaniu terenu będą podlegały również skarpy lewego brzegu rzeki Narew. W celu ich zabezpieczenia, planuje się umocnienia narzutem kamiennym w płótkach (ewentualnie w kioskach faszynowych) podpartym w dnie materacem faszynowo-kamiennym.

Na etapie prac projektowych ustalono, że ostroga zabezpieczająca wykonana przed istniejącym portem nie spełni funkcji jaką chciał osiągnąć zamawiający, zatem ostroga nie będzie realizowana.

Teren bulwarów będzie oświetlony i monitorowany. Projektuje się lampy oświetleniowe parkowo-ogrodowe z niezależnym zasilaniem solarnym i magazynem energii w postaci akumulatora, ze źródłem światła LED, posadowione na prefabrykowanej stopie fundamentowej. Z uwagi na fakt, że zastosowane lampy nie wymagają podłączenia do sieci energetycznej, przy budowie oświetlenia zostaną wykonane jedynie prace ziemne, związane z posadowieniem fundamentów. Budowa monitoringu związana będzie z wykonaniem podziemnej zasilającej linii światłowodowej i montażem kamer cyfrowych na wybranych słupach oświetleniowych. Lampy oświetleniowe zostaną usytuowane wzdłuż ścieżek pieszych i rowerowych, na parkingach, przy budynku obsługi plaży, placu zabaw i placu dla plenerowych wystaw, zaś kamery monitoringu projektuje się szczególnie w miejscach narażonych na akty wandalizmu.

Sposób doprowadzenia wody do budynku, technologia wykonania urządzeń i ich lokalizacja zostaną uszczegółowione po otrzymaniu warunków technicznych od gestora sieci tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Łomży. Również długość projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz technologia jej wykonania zostanie uszczegółowiona po otrzymaniu warunków technicznych od gestora sieci.

W przypadku gdy sieć kanalizacyjna będzie miała nie mniej niż 1 km całkowitej długości niezbędne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację tej inwestycji.

W ramach inwestycji nie projektuje się specjalnego systemu mającego na celu odwodnienie pól (obszaru pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym, a ulicą Rybaki), a jedynie umożliwienie odprowadzenia spływających grawitacyjnie wód opadowych z pól do rzeki. Woda z terenu pól odprowadzana będzie do rzeki odwodnieniem grawitacyjnym, powierzchniowym, rowami otwartymi z przepustami i klapą przeciwpowodziową pod nasypem.

Z uwagi na to, że teren na jakim planuje się zrealizować inwestycję jest zalewany przez rzekę Narew w okresach wiosennych, konieczne jest podniesienie terenu sąsiadującego z rzeką, na którym projektuje się lokalizację budynku obsługi plaży oraz ścieżek pieszych i rowerowych o ok. 2 m, na powierzchni 4,2 ha. Rzędne terenu po zrealizowaniu inwestycji będą wynosić 100,50 m n.p.m. przy połączeniu ze zrealizowanym już I etapem bulwarów oraz 101,50 m n.p.m. przy moście w ul. Sikorskiego. Na pozostałym obszarze, na którym projektuje się lokalizację parkingów, drogi gospodarczej i plaży nie zmienia się ukształtowania terenu. W związku z tym, po wykonaniu bulwarów, na omawianym terenie nie będą występowały wiosenne rozlewiska. Całość wody zatrzyma się przed podwyższeniem. Jedyne tereny, które mogą zostać zalane przez wiosenne rozlewiska to obszar plaży miejskiej.



W przedłożonej dokumentacji wskazano, że inwestycja związana jest z naruszeniem powierzchni gleby. W ramach przedsięwzięcia planuje się też wycinkę drzew rosnących pojedynczo oraz w skupiskach w ilości 364 szt. drzew i 0,04 ha sadu owocowego. Gatunki drzew i krzewów przeznaczone do wycinki to: dąb szypułkowy, klon jesionolistny, brzoza brodawkowata, klon polny, olsza czarna, topola osika, wierzba biała, wierzba krucha, wierzba trójpręcikowa, wierzba wiciowa, wierzba uszata, trzmielina zwyczajna. Po zakończeniu prac, teren zostanie poddany rekultywacji poprzez humusowanie oraz obsiew mieszkanką traw oraz wykonanie nowych nasadzeń.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi niewielkie zużycie wody na cele socjalne w ilości 4,5 m<sup>3</sup>/m-c. Woda dowożona będzie na miejsce budowy z ujęcia wodociągowego. Do budowy wykorzystywany będzie piasek w ilości ok. 83500 m<sup>3</sup> i żwir w ilości ok. 2500 m<sup>3</sup>.

W trakcie robót budowlanych występuje wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie emitowanego hałasu. Prace wykonywane będą w porze dziennej, co przyczyni się do zmniejszenia lokalnych uciążliwości w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie również pylenie wynikające z transportu mas ziemnych oraz dowozu potrzebnych materiałów budowlanych, jak również z powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Rozwój ruchu turystycznego (kołowego, rowerowego, pieszego) po zrealizowaniu inwestycji spowoduje wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery i hałasu w stosunku do stanu istniejącego, jednak nie będzie to ruch o natężeniu powodującym przekroczenia dopuszczalnych norm emisji. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się, że występujące emisje negatywnie wpłyną na klimat.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne będą segregowane i odbierane przez firmę obsługującą wywóz nieczystości. Odpady budowlane będą magazynowane w miejscu wskazanym przez inwestora z przeznaczeniem do recyklingu.

Odpady niebezpieczne, powstające podczas realizacji inwestycji magazynowane będą w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, uniemożliwiającym przenikanie substancji do gruntu, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazane zostaną odpowiednim podmiotom do utylizacji lub odzysku. Takie zabezpieczenia uchronią środowisko gruntowo-wodne przed przedostawaniem się do niego odpadów.

Baza materiałowa oraz miejsce postoju maszyn będą tak zlokalizowane oraz wykonane (uszczelnione), aby nie dopuścić do przedostania się do gleb lub do wód powierzchniowych substancji szkodliwych.

W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków, pojazdy oraz sprzęt budowlany będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom, a ewentualne naprawy sprzętu będą mieć miejsce poza placem budowy.

Wykonawca zabezpieczy plac budowy w sorbenty służące neutralizacji potencjalnych wycieków niebezpiecznych substancji do środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie funkcjonowania inwestycji ograniczenie ewentualnej uciążliwości przedsięwzięcia z tytułu powstających odpadów zapewni prawidłowy system gromadzenia i ich usuwania. Gospodarka odpadami będzie polegała na gromadzeniu powstających odpadów oraz przekazywaniu ich uprawnionym odbiorcom. W obrębie ciągów pieszo-rowerowych ustawione zostaną kosze na śmieci. Zgromadzone odpady będą wywożone przez odpowiednie do tego służby. Część odpadów powstawać będzie w wyniku działalności firm zewnętrznych - opróżnianie separatorów na związki ropopochodne - na podstawie wcześniej zawartych umów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu rodzaju planowanych do realizacji obiektów nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie jest położone w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Narew od Biebrzy do Pisy” o kodzie RW20002126399, której stan oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja położona jest również w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW 200051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.



W założeniach projektowych nie przewiduje się wprowadzania do wód i gruntu ścieków, wód opadowych, jak również poboru tych wód do własnych celów. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych na terenie przedsięwzięcia polegać będzie również na: stosowaniu urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego w należytym stanie technicznym, odpowiedniej organizacji robót, segregowaniu i magazynowaniu odpadów w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywaniu ich do odzysku lub unieszkodliwienia. Prawidłowa eksploatacja wszystkich urządzeń wchodzących w skład zagospodarowania terenu pod bulwary nadnarwiańskie w miejscowości Łomża nie wpłyną negatywnie na stan JCWP. Wody opadowe z nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych odprowadzane będą do gruntu poprzez tereny zielone do zaprojektowanych wzdłuż ciągów rowów odwadniających. W projekcie przewidziano odwodnienie projektowanych parkingów oraz dróg za pomocą kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody do rzeki z zastosowaniem separatora związków ropopochodnych na wylocie. Do koryta rzeki Narwi będą dopływały wody oczyszczone, które nie wpłyną na pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego rzeki.

Planowane rozwiązania w zakresie odprowadzania wód opadowych z pól nie zmieniają dotychczasowego układu wód gruntowych na przedmiotowym terenie oraz nie wpłyną negatywnie na cele środowiskowe wyznaczone dla JCWP.

Ścieki bytowe pochodzące z zaprojektowanych budynków z natryskiem, WC zostaną odprowadzone do kanalizacji sanitarnej.

Na etapie budowy wytwarzane będą ścieki komunalne, których ilość równa jest ilości zużytej wody przez pracowników, czyli  $4,5 \text{ m}^3/\text{m-c}$ . Będą one generowane w przenośnych toaletach typu toi-toi i wywożone przez odpowiednie służby do oczyszczalni ścieków, gdzie zostaną opróżnione.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Mirosław Dąbowski*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II