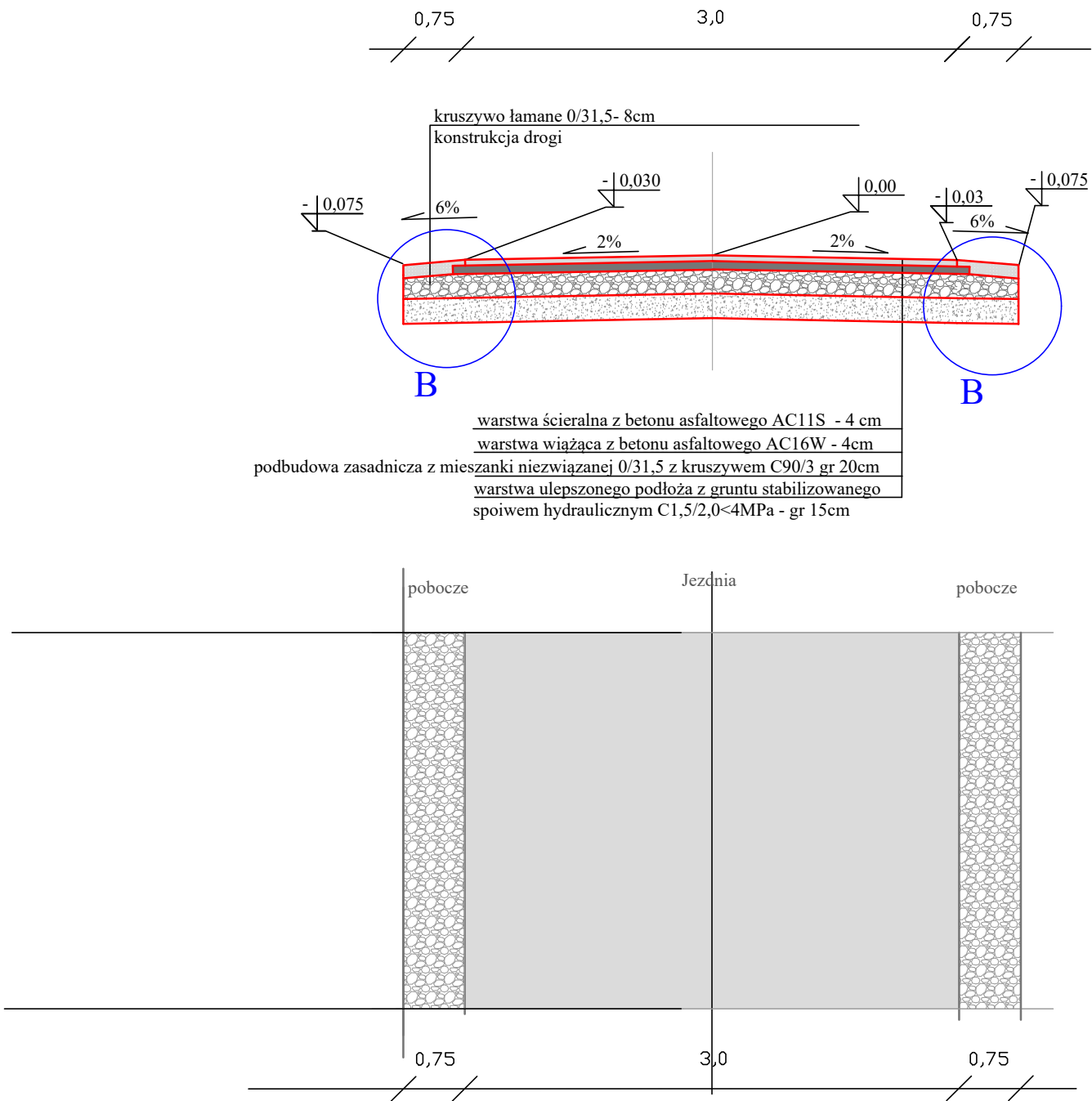


Przekrój konstrukcyjny typowy

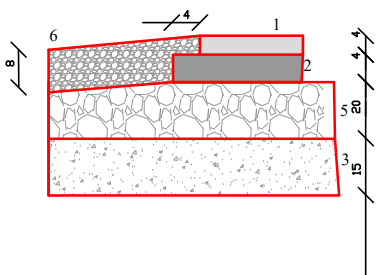
skala 1:50



UWAGA:
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT
szerokość drogi na łukach zgodnie z PZT
szerokość poboczy 0,75m

Szczegół B

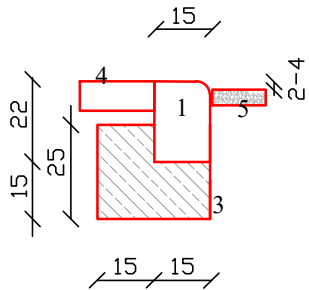
skala 1 : 20



- 1- warstwa ścieralna AC11S gr 4cm
- 2 - warstwa wiążąca AC16W gr 4cm
- 5 - warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 20cm
- 3- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4MPa - gr 15cm
- 6 - pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 gr 8 cm

Szczegół odtworzenia krawężniaka na zjazdach

skala 1 : 20



- 1 - krawężnik typ lekki 15*22*100 cm
- 3 - ława z betonu C12/15
- 4 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 - konstrukcja drogi

Grupa Inżynierska PROTECH CONSTRUCTION Jacek Malmur 42-700 Lubliniec, ul Nowa 7 tel 668 948 219	Inwestor: Gmina Zbrosławice, 42-674 Zbrosławice, ul. Wolności 89			Studium: PBW	
	Budowla: Remont nawierzchni ulicy Krótkiej w Jaśkowicach			Data: 01.2022	
				Skala: 1 : 50	
	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjny typowy			Nr Rys: 4	
	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15		
Opracował:	Adam Pokrzywicz	-----	-----		