

SPIS ZAWARTOŚCI

0. Opis techniczny

1. Plan orientacyjny

skala 1:10000

2. Stała organizacja ruchu

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora – ZDMK oraz ustalenia dotyczące etapowania inwestycji
- Projekt budowlany
- Uzgodnienia ZDMK IU.461.1.339.2018(1), RU.461.1.142.2019
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania z dnia 26.06.2023 r.;
- Ustawa z dnia 11 maja 2022r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym i przedstawicielami organów opiniujących.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie docelowego oznakowania dla zadania rozbudowy i budowy dojeżdż i dojazdów do budynków mieszkalnych oraz urządzeń z nimi związanych oraz miejsc postojowych wraz z oświetleniem, odwodnieniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia na działkach nr: 107/20, 110/6, 126/19, 301/10, 461/3, 462/3, 489/11, 513/7, 515/3, 516/9 obr. 3 Krowodrza w rejonie ulic: Rydla, Staszczyka, Krzywy Zaulek, Jadwigi z Łobzowa w Krakowie – **ETAP 1 (rejon budynku nr 1).**

3. WARUNKI RUCHOWE, STAN ISTNIEJĄCY ORAZ STAN PROJEKTOWANY UKŁADU DROGOWEGO

Teren objęty opracowaniem to wewnętrzny układ komunikacyjny posiadający jezdnię i chodniki. Wzdłuż drogi wyznaczono odcinek zakazu postoju, natomiast na „ślepych” końcu wyznaczone jest zarezerwowane miejsce postojowe (służby miejskie). Przedmiotowy odcinek układu komunikacyjnego (objęty etapem 1 inwestycji) łączy się z pozostałą częścią układu wewnętrznego, przewidzianego do przebudowy w ramach dalszych etapów.

Warunki ruchowe na przedmiotowym terenie są typowe dla wewnątrzosiedlowego ruchu, tj. dojazdowy ruch mieszkańców (samochody osobowe) oraz pojazdy komunalne.

Ul. Rydla jest drogą publiczną kategorii gminnej. Posiada jezdnię, obustronne chodniki oraz odcinkami zatoki postojowe. Włączenia dróg wewnętrznych oznakowane są znakami pionowymi oraz poziomymi (P-7a).

Warunki ruchowe na przedmiotowym odcinku ulicy są typowe dla drogi stanowiącej połączenie ulic wyższych klas i nie stanowiącej drogi o charakterze tranzytowym.

Zgodnie ze zleceniem Inwestora przewidziano dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,0m. Na połączeniu jezdni manewrowej i miejsc postojowych założono krawężnik z odkryciem 4cm. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano miejsca postojowe. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru grafitowego z liniami segregacyjnymi koloru szarego. Dodatkowo przewidziano place manewrowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, koloru szarego.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku z projektowanym układem komunikacyjnym przewidziano:

- objęcie obszaru inwestycji strefą zamieszkania (docelowo obszar strefy zamieszkania będzie się odpowiednio zwiększał na dalszych etapach realizacji inwestycji);
- przedstawienie oznakowania początku i końca drogi wewnętrznej;
- oznakowanie projektowanych miejsc postojowych, w tym utrzymanie miejsca zarezerwowanego w lokalizacji dotychczasowej;
- zastosowanie w rejonie wejść słupków U-12c.

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie wprowadzania zmiany organizacji ruchu należy zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu. Wymiary i rodzaj znaków należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przed wkopywaniem znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej – malowanie podwójne na projektowanych powierzchniach z kostki brukowej.

7. CZAS REALIZACJI

Planowany termin realizacji projektu: 1 kwartał 2024.

Termin może ulec zmianie.