

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja - skala 1: 10 000
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany
- Uzgodnienia ZDMK IU.461.1.339.2018(1), RU.461.1.142.2019
- Podkład sytuacyjny w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu (z dnia 26.06.2023 r.)
- Zlecenie Inwestora (ZDMK)
- Ustawa z dnia 11 maja 2022r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z rozbudową i budową dojazdów do budynków mieszkalnych oraz urządzeń z nimi związanych oraz miejsc postojowych wraz z oświetleniem, odwodnieniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia na działkach nr: 107/20, 110/6, 126/19, 301/10, 461/3, 462/3, 489/11, 513/7, 515/3, 516/9 obr. 3 Krowodrza w rejonie ulic: Rydla, Staszczyka, Krzywy Zaulek, Jadwigi z Łobzowa – **ETAP 1 (rejon budynku nr 1)**.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wewnętrzny układ komunikacyjny posiadający jezdnię i chodniki. Wzdłuż drogi wyznaczono odcinek zakazu postoju, natomiast na „ślepych” końcu wyznaczone jest zarezerwowane miejsce postojowe (służby miejskie). Przedmiotowy odcinek układu komunikacyjnego (objęty etapem 1 inwestycji) łączy się z pozostałą częścią układu wewnętrznego, przewidzianego do przebudowy w ramach dalszych etapów.

Warunki ruchowe na przedmiotowym terenie są typowe dla wewnątrzosiedlowego ruchu, tj. dojazdowy ruch mieszkańców (samochody osobowe) oraz pojazdy komunalne.

Ul. Rydla jest drogą publiczną kategorii gminnej. Posiada jezdnię, obustronne chodniki oraz odcinkami zatoki postojowe. Włączenia dróg wewnętrznych oznakowane są znakami pionowymi oraz poziomymi (P-7a).

Warunki ruchowe na przedmiotowym odcinku ulicy są typowe dla drogi stanowiącej połączenie ulic wyższych klas i nie stanowiącej drogi o charakterze tranzytowym.

4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT ORAZ STAN PASA RUCHU PO ZREALIZOWANIU ROBÓT

Prace podzielono na 2 etapy:

- Etap 1 – na wewnętrznym układzie komunikacyjnym poza pasem drogowym ul. Rydla;
- Etap 2 – prace j.w. przy czym zakres zwiększony o przebudowę włączenia do ul. Rydla;

Po zakończeniu robót stan pasa drogowego to nowe zagospodarowanie zgodne z projektem budowlanym.

5. SPOSÓB OZNAKOWANIA

ETAP 1:

Zamknięcie całego odcinka objętego opracowaniem, bez prowadzenia robót na włączeniu do ul. Rydla. Wprowadzenie zakazu ruchu (nie dotyczy służb miejskich i pojazdów budowy). Z uwagi na brak możliwości parkowania na odcinku objętym robotami, zakaz obowiązuje również mieszkańców. Zapewnienie pieszym korytarzy i dojść do budynków.

ETAP 2:

Zamknięcie całego odcinka objętego opracowaniem, wraz z prowadzeniem robót na włączeniu do ul. Rydla. Wprowadzenie zakazu ruchu (nie dotyczy służb miejskich i pojazdów budowy). Z uwagi na brak możliwości parkowania na odcinku objętym robotami, zakaz obowiązuje również mieszkańców. Zapewnienie pieszym korytarzy i dojść do budynków.

6. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

7. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

8. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Planowane rozpoczęcie robót – 04.09.2023 r.

Planowane zakończenie robót – 05.02.2024 r.

9. SPODZIEWANE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA W RUCHU

Ewentualne zagrożenia i utrudnienia związane będą z zajęciem ciągów komunikacyjnych. Z uwagi na to, że roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym, zastosowane w projekcie tymczasowe oznakowanie (znaki ostrzegawcze, bariery) będzie wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.