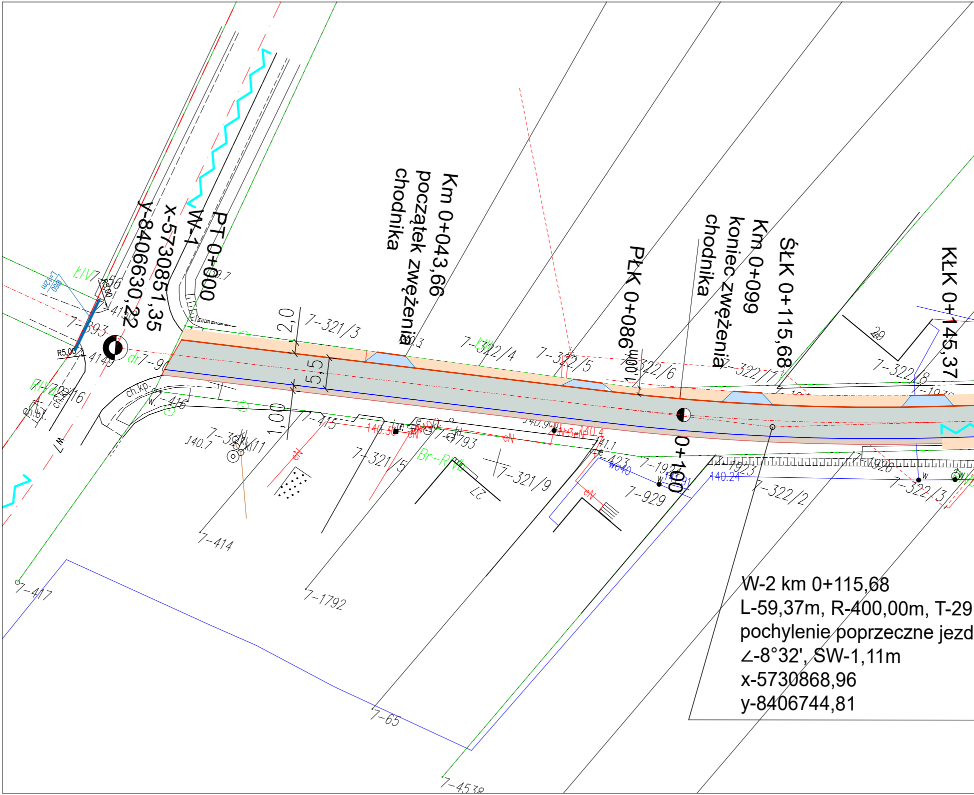
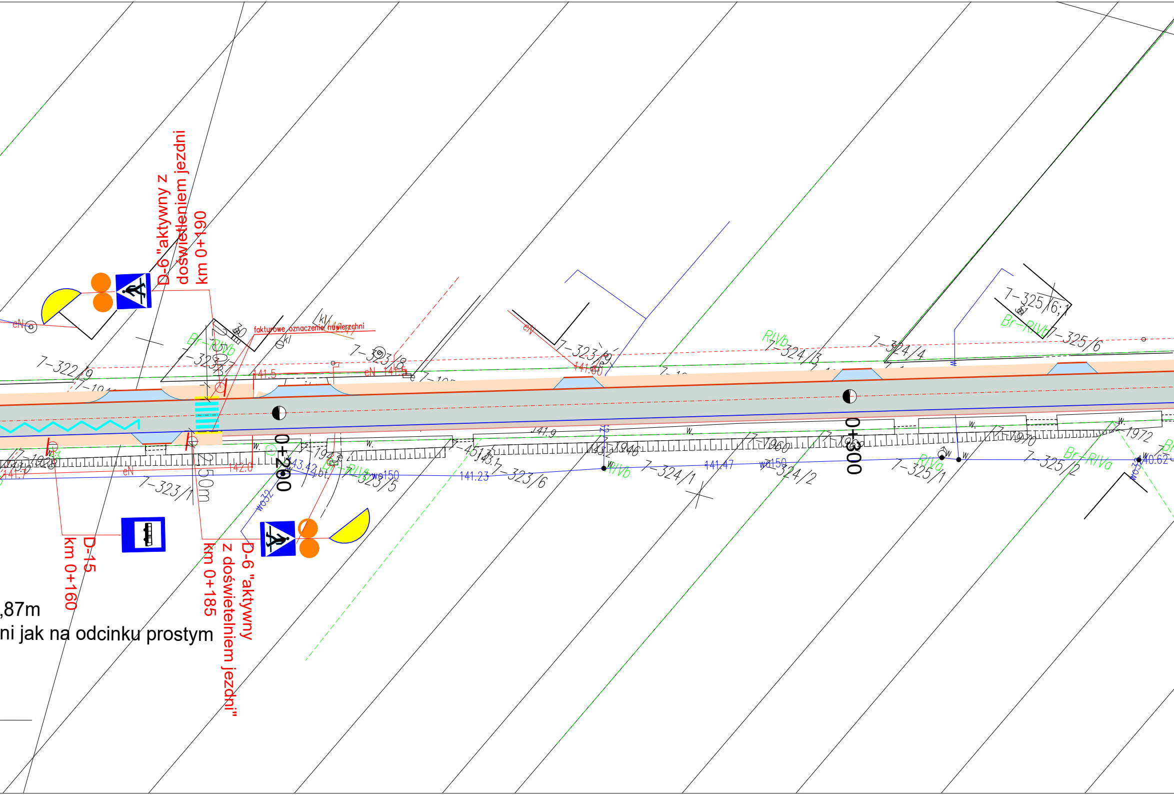
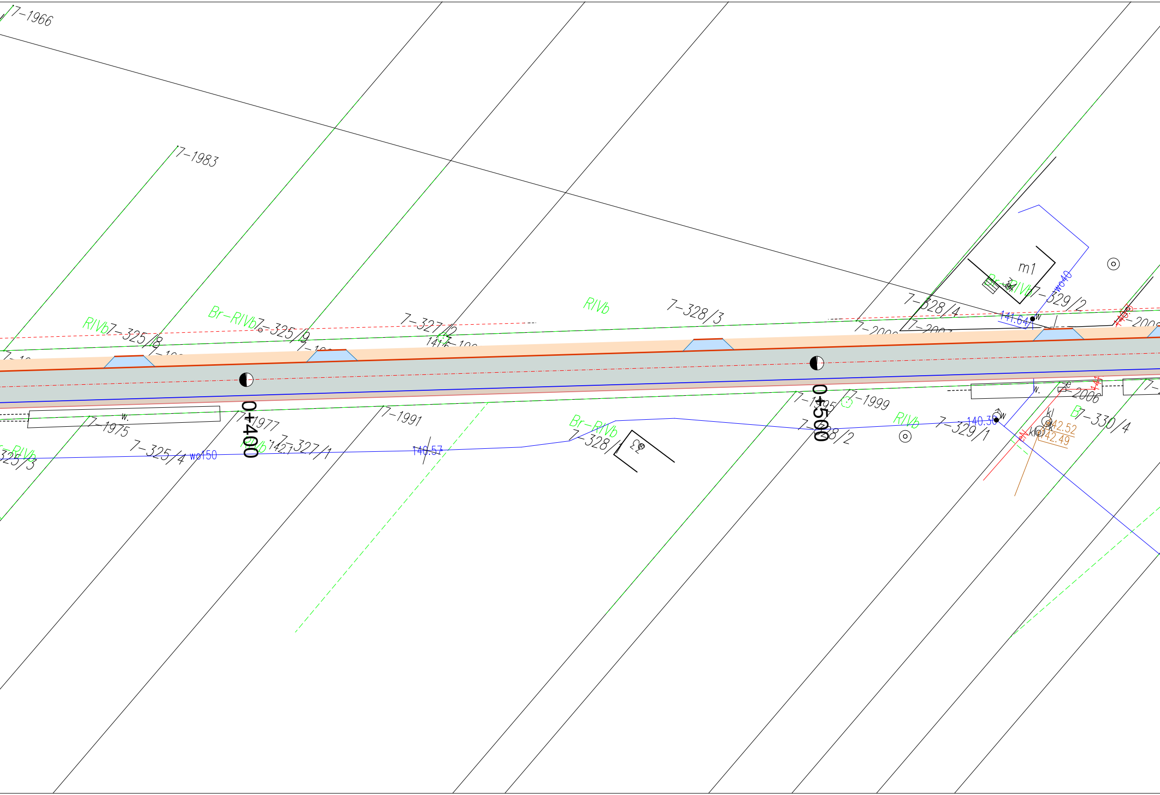
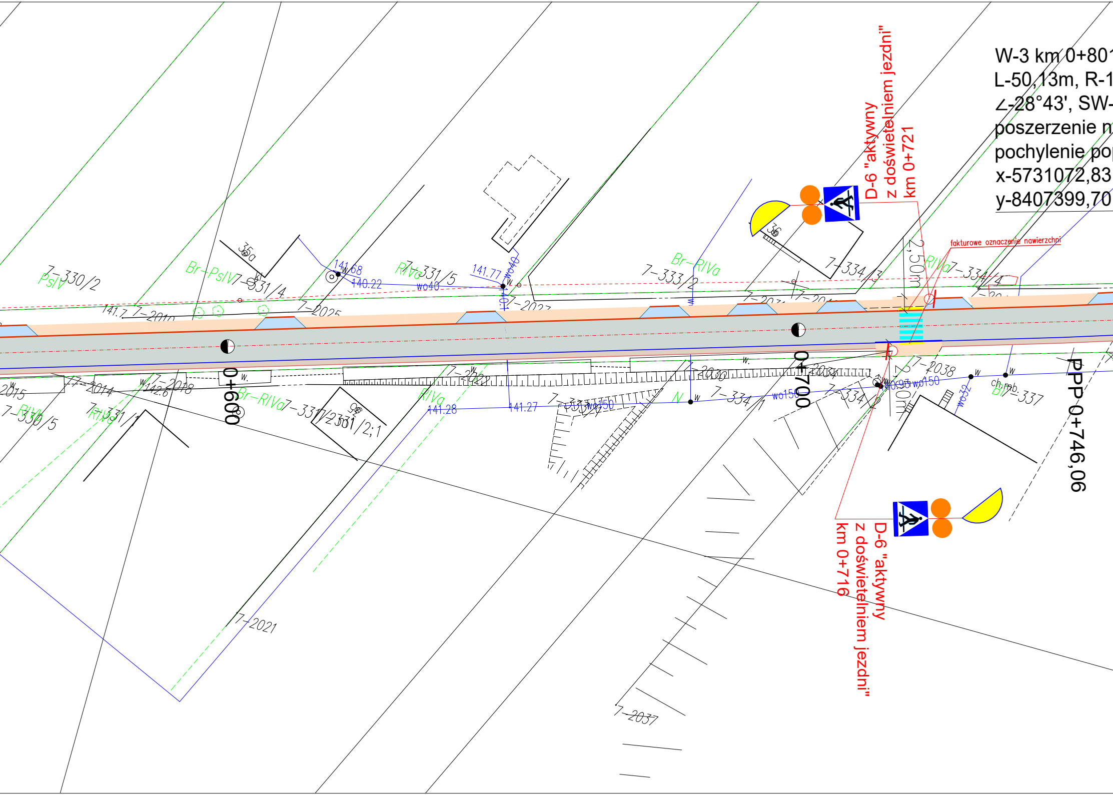


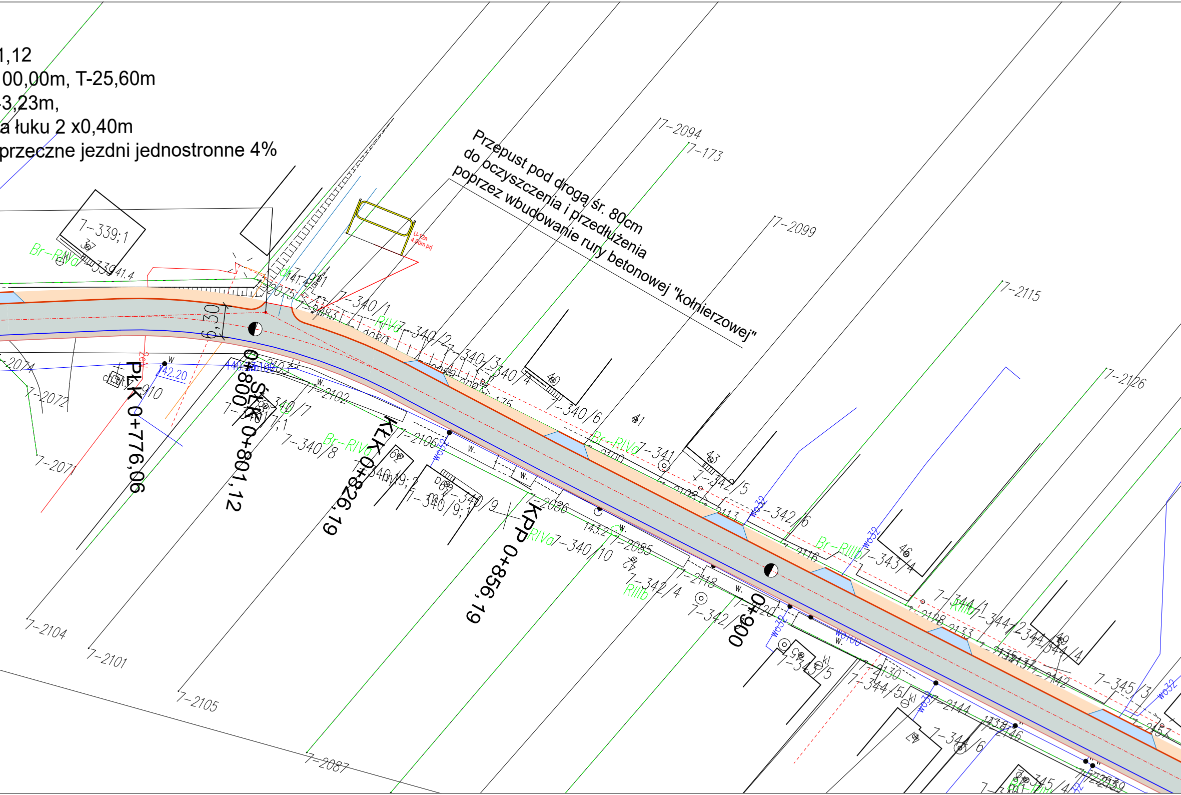
PT 0+000
W-1
x-5730851,35
y-8406630,22
Km 0+043,66
początek zwężenia
chodnika
PŁK 0+086
Km 0+099
koniec zwężenia
chodnika
ŚŁK 0+115,68
KŁK 0+145,37
0+100
2,0
5,5
1,00
1,00m
R5,00
R3,00
7-321/3
7-322/4
7-322/5
7-322/6
7-322/7
7-322/8
7-393
7-416
7-415
7-414
7-417
7-321/11
7-321/5
7-321/9
7-1793
7-1792
7-929
7-65
7-4538
7-322/2
7-322/3
7-1923
ch.kp.
ch.bt.
dr
Br-RV
140.7
140.4
140.24
W-2 km 0+115,68
L-59,37m, R-400,00m, T-29
pochylenie poprzeczne jezd
∠-8°32', SW-1,11m
x-5730868,96
y-8406744,81


D-6 "aktywny z doświetleniem jezdni km 0+190
fakturowe oznaczenie nawierzchni
D-15 km 0+160
D-6 "aktywny z doświetleniem jezdni" km 0+185
0+200
0+300
50m
,87m
ni jak na odcinku prostym
7-322/9
7-323/7
7-323/8
7-323/1
7-323/5
7-323/6
7-324/3
7-324/4
7-324/1
7-324/2
7-325/6;1
7-325/6
7-325/1
7-325/2
Br-RIVb
RIVb
Br-RIVa
RIVa
eN
141.5
142.0
141.60
141.23
141.47
141.7
141.9
wo150
wo32


7-1966
7-1983
RIVb
7-325/8
Br-RIVb
7-325/9
7-327/2
RIVb
7-328/3
7-328/4
m1
Br-RIVb
7-329/2
wo40
141.64
w
7-2003
7-2000
0+400
0+500
7-1975
w.
7-1977
7-1991
7-325/4
wo150
RIVb
142.1
7-327/1
140.57
Br-RIVb
7-328/1
7-325/3
7-1995
7-1999
7-328/2
RIVb
7-329/1
140.30
w
w.
7-2006
B
7-330/4
kl
kk
142.52
142.49

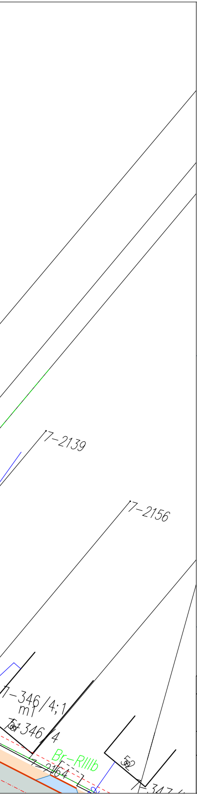

W-3 km 0+80
L-50,13m, R-1
∠-28°43', SW-
poszerzenie n
pochylenie po
x-5731072,83
y-8407399,70
D-6 "aktywny z doświetlniem jezdni" km 0+721
D-6 "aktywny z doświetlniem jezdni" km 0+716
fakturowe oznaczenie nawierzchni
2,50m
0+600
0+700
PPP 0+746,06
7-330/2
7-330/5
7-331/4
7-331/5
7-331/1
7-331/2;1
7-333/2
7-334/3
7-334/4
7-334/1
7-2010
7-2014
7-2015
7-2018
7-2021
7-2022
7-2025
7-2027
7-2030
7-2034
7-2037
7-2038
7-337
PsIV
Br-PsIV
RIVa
Br-RIVa
RIVb
N
BIV
141.68
140.22
141.77
141.28
141.27
142.6
141.7
wo40
wo150
wo93
wo32
35a
36
ch.mb.

1,12
00,00m, T-25,60m
3,23m,
a łuku 2 x0,40m
przeczne jezdni jednostronne 4%



Przepust pod drogą śr. 80cm
do oczyszczenia i przedłużenia
poprzez wbudowanie rury betonowej "kołnierzowej"

PŁK 0+776,06
ŚŁK 0+801,12
0+800
KŁK 0+826,19
KPP 0+856,19
0+900
6,30
7-2094
7-173
7-2099
7-2115
7-2126
7-339;1
7-2104
7-2101
7-2105
7-2087
7-2071
7-2072
7-2074
7-340/1
7-340/2
7-340/3
7-340/4
7-340/6
7-340/7
7-340/8
7-340/9
7-340/9;1
7-340/10
7-2102
7-2106
7-2086
7-2085
7-2118
7-341
7-342/4
7-342/5
7-342/6
7-343/4
7-343/5
7-344/1
7-344/2
7-344/4
7-344/5
7-344/6
7-345/3
7-345/4
7-2130
7-2144
7-2146
Br-RIVa
RIVa
Br-RIIIb
RIIIb
40
41
43
46
49
W.
wo32
wo100
142.20
U-12a


7-2139
7-2156
7-346/4;1
m1
346/4
Br-RIIIb
7-2164
52
7-347

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w oparciu
o państwowe zasoby geodezyjne i kartograficzne na
podstawie zlecenia nr GN.I.6642.234.2023_ czemierniki

....

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1	▨	proj. nawierzchnia jezdni
2	🟧	proj. nawierzchnia chodników
3	🟦	proj. nawierzchnia zjazdów
4	🟫	proj. nawierzchnia pobocza tłuczniowego
5	—	krawężnik 15x30x100
6	—	brzeże 6 x 20

POWIAT RADZYŃSKI

Zarządca Drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa opracowania	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1254L w m. Skoki od km 0+010 do km 3+137 w ramach jej przebudowy		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul.Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania: wrzesień 2023r.	Rys. nr S - 1