

JW. 1749  
(jednostka wojskowa)  
**SZCZECIN**  
(miejsce postoju)  
**12 DZ/ InspWLąd DG RSZ**  
(podległość RSZ)

Adresat:

KOMENDANT

15 WOJSKOWEGO ODDZIAŁU GOSPODARCZEGO

**SZCZECIN**

**PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO** Nr 19/24/1749/Zywn  
z dnia 08-03-2024

1. **Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji:** Cysterna do przewozu i dystrybucji wody marki Jelcz P662 D43, nr rej. UG 06617, nr podwozia VIN SW9662231E0JC1379, nr silnika 194412, rok produkcji 2014 r

*dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)*

2. **Sprzęt (urządzenie) podlega:**

**NAPRAWIE AWARYJNEJ**

**przepracował:**

**4525 km/ 10 lat**

*(od początku eksploatacji)*

**brak naprawy**

*(od ostatniej naprawy)*

3. **Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):** Pojazd etatowy, niesprawny technicznie.

W dniu 06.03.2023r. stwierdzono awarie układu przeniesienia napędu. Podczas realizacji zajęć związanych z przeprowadzeniem szkolenia adaptacyjnego kierowców w trakcie przemieszczania się na trasie Drawno – JW. Choszczno, kierowca st. szer. Tomasz JÓZEFOWICZ poczuł opory w przemieszczaniu się pojazdu. Pojazd niezwłocznie zjechał w najbliższe bezpieczne dla ruchu drogowego miejsce i po dokonaniu oględzin pojazdu nie stwierdzając żadnych niesprawności postanowił kontynuować dalszą jazdę. Kontynuacja dalszej jazdy okazała się niemożliwa z powodu zablokowania się kół. Po stwierdzeniu niesprawności w postaci uszkodzenia skrzyni rozdzielczej, po odkręceniu wałów napędowych pojazd został z holowany siłami własnymi do MSD.

Po przeprowadzonej weryfikacji przez pluton remontowy stwierdzono śladowe ilości metalu w oleju przekładniowym.

Zaistniała szkoda nie powstała z winy użytkownika, a obsługi techniczne były wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi.

Opis awarii odnotowano w rozkazie wyjazdu seria X nr 726368 okres eksploatacji 03 - 06.03.2023

4. **Braki w uкомплекtowaniu:** Bez braków