

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Cel i zakres opracowania
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
6. Materiały wyjściowe
7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji
8. Bilans terenu
9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych
11. Ochrona przeciwpożarowa
12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych
13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
14. Kategoria geotechniczna obiektu

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni

IV. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Rys. nr 1 Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Materiały wyjściowe

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę
6. Odwodnienie
7. Warunki gruntowo-wodne
8. Organizacja ruchu
9. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem
10. Zabezpieczenie sieci
11. Technologia robót
12. Wytyczne do planu BiOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys nr 4 Przekroje normalne, szczegły konstrukcyjne

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIE TERENU

INWESTOR		Gmina PONIEC ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 4793P w m. Łęka Wielka			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: Gostyński, Poniec Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna- 300407_5 Poniec – obszar wiejski Obręb ewidencyjny - 0008 Łęka Wielka Działki nr ewidencyjny - 218			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Wiesław Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 1760/94/Lo	Branża drogowa	28.11.2022	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu

***"Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 4793P
w m. Łęka Wielka"***

na działkach nr **218 - obręb 0008 Łęka Wielka**

sporządzony w dniu 28.11.2022 roku
dla **Gminy Poniec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIEŚLAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIEŚLAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Zap. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zast. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-767-JBY-G83 *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 4793P w m. Łęka Wielka

2. Inwestor

Gmina Poniec

ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr IZPD.Z.1.17.2022 z dnia 12.10.2022 roku.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres objęty opracowaniem obejmuje przebudowę chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4793P w miejscowości Łęka Wielka na długości 655,70mb z wyłączeniem odcinka o długości 114,70mb. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wymianę nawierzchni chodnika i zjazdów.

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Uciążliwość planowanej inwestycji nie wykracza poza granicę działki nr ewidencyjny 218 - obręb Obręb Łęka Wielka. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

6. Materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące przepisy i normy;
- Wizja w terenie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji

Roboty budowlane objęte zgłoszeniem nie wymagające pozwolenia na budowę wykonane zostaną w obszarze działek:

L.p.	Obręb	Nr działki	Przeznaczenie
1	Łęka Wielka	218	Pas drogowy

8. Bilans terenu

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia (m ²)
1	Chodnik	716,07
2	Zjazd	606,11
	suma	1 322,18

9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki nr 218 - obręb Łęka Wielka. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego systemu hydrantów przeciwpożarowych.

12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany na podstawie Prawa Budowlanego (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami).

Analiza uwarunkowań pozwala stwierdzić, że obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działki nr 218 - obręb Łęka Wielka.

14. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowany chodnik zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miejscowości Łęka Wielka. Teren objęty opracowaniem stanowi część pasa drogowego drogi powiatowej. Chodnik będący przedmiotem przebudowy posiada szerokość 1,50 m i jest oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni. Istniejąca nawierzchnia chodnika wykonana jest z płyt betonowych o wym. 35X35x5cm a nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych sześciokątnych (trylinka). Nawierzchni chodnika i zjazdów charakteryzują się nierównościami, ubytkami oraz znaczą korozją płyt betonowych.

Projekt będzie realizowany na zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	–	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	40km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Długość	–	655,70 m

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje przebudowę chodnika i zjazdów na długości 655,70m z wyłączeniem odcinka o długości 114,70m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej barwy szarej a zjazdów z betonowej kostki brukowej barwy grafitowej. Nawierzchnia chodnika ułożona będzie na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a nawierzchnia zjazdów na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm oraz warstwie mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Obramowanie chodnika projektuje się obrzeżem betonowym 8X30x100cm. Na połączeniu zjazdów z jezdnią projektuje się krawężniki betonowy najazdowy 15X22X100cm.

4. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Zjazd

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiewicz

V. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina PONIEC ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 4793P w m. Łęka Wielka			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: Gostyński, Poniec Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna- 300407_5 Poniec – obszar wiejski Obręb ewidencyjny - 0008 Łęka Wielka Działki nr ewidencyjne - 218			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Wiesław Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 1760/94/Lo	Branża drogowa	28.11.2022	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany

***"Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 4793P
w m. Łęka Wielka"***

na działkach nr **218 - obręb 0008 Łęka Wielka**

sporządzony w dniu 28.11.2022 roku
dla **Gminy Poniec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 4793P w m. Łęka Wielka

2. Materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące przepisy i normy;
- Wizja w terenie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miejscowości Łęka Wielka. Teren objęty opracowaniem stanowi część pasa drogowego drogi powiatowej. Chodnik będący przedmiotem przebudowy posiada szerokość 1,50 m i jest oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni. Istniejąca nawierzchnia chodnika wykonana jest z płyt betonowych o wym. 35X35x5cm a nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych sześciokątnych (trylinka). Nawierzchni chodnika i zjazdów charakteryzują się nierównościami, ubytkami oraz znaczą korozją płyt betonowych.

Projekt będzie realizowany na zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	–	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	40km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Długość	–	655,70 m

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje przebudowę chodnika i zjazdów na długości 655,70m z wyłączeniem odcinka o długości 114,70m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej barwy szarej a zjazdów z betonowej kostki brukowej barwy grafitowej. Nawierzchnia chodnika ułożona będzie na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a nawierzchnia zjazdów na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm oraz warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Obrazowanie chodnika projektuje się obrzeżem betonowym 8X30x100cm. Na połączeniu zjazdów z jezdnią projektuje się krawężniki betonowy najazdowy 15X22X100cm.

4. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Zjazd

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

5. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_Z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

dla nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej

$$H_{pr} = 0,08 + 0,03 + 0,15 + 0,10 = 0,36 \text{ cm}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika będzie odbywać się powierzchniowo na przyległy pas zieleni

7. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowane drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

8. Organizacja ruchu

Stała - istniejąca organizacja pozostaje bez zmian.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowego chodnika zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

9. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia

obce:	sieć wodociągowa	- wo
	sieć kanalizacji sanitarnej	- ks

10. Zabezpieczenie sieci

W przypadku niezainwentaryzowanej sieci prace w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na zapasy kabli oraz siatkę uziemiającą.

11. Technologia robót

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

12. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawą prawną sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego.

- Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

- Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa.

- Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowa wg. wskreślenia.

- Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg,

- Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem

oznakowania i zabezpieczenia robót

- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiewicz

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA