



RIGKiD.271.10.2023

**Uczestnicy postępowania/  
Strona internetowa prowadzącego Zamówienie/  
platforma zakupowa**

Dotyczy postępowania pn. „Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Olszewo-Borki” prowadzonego w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy PZP

Zamawiający: Gmina Olszewo- Borki działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) – przekazuje otrzymane od Wykonawców pytania wraz z udzielonymi odpowiedziami:

**Pytanie 1:**

Czy zamawiający dopuści system audio bez odtwarzacza CD?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza system audio bez odtwarzacza CD.

**Pytanie 2:**

Czy 20 miejsc, to łączną liczbą pasażerów wraz z kierowcą, czy tylko liczba pasażerów?

Odpowiedź:

Ilość miejsc siedzących – minimum 20 łącznie z kierowcą.

**Pytanie 3:**

Czy sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dotyczy wszystkich siedzeń? Jeśli tak to czy zamawiający dopuści sygnalizację niezapiętego pasa bezpieczeństwa tylko dla fotela kierowcy?

Odpowiedź:

Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dotyczy tylko fotela kierowcy.

**Pytanie 4:**

Czy zamawiający dopuści pojazd z 36 miesięczną gwarancją na powłokę lakierniczą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd z 36 miesięczną gwarancją na powłokę lakierniczą. Odpowiednie zmiany zostaną wprowadzone do szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie ze wzoru umowy wymagania dostarczenia karty pojazdu wraz z samochodem? Prośbę motywujemy zmianą przepisów obowiązującą od 4 września 2022 roku w związku z art. 1 pkt 17 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1517) zostają uchylone przepisy dotyczące karty pojazdu, co jest jednoznaczne z końcem obowiązku wystawienia takich kart przez producenta lub importera pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenie świadectw homologacji autobusu dostarczenie, równoważnego dokumentu pod nazwą świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Wskazany doku-

ment zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenia świadectwa homologacji autobusu dostarczenie równoważnego dokumentu pod nazwą krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, pod warunkiem że dokument ten będzie zastępował świadectwo homologacji i potwierdzał spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

**Pytanie 7:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu dostarczył razem z autobusem.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą autobusu przekazać Zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego i umożliwiających jego pierwszą rejestrację i eksploatację, komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta.

**Pytanie 8**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy autobusu szkolnego który będzie spełniał warunki techniczne określone w § 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( tj. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy autobusu szkolnego w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Dostarczony autobus szkolny ma spełniać wszelkie wymagania określone w w/w aktach prawnych dla tego typu pojazdu.

**Pytanie 9:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełnienie wymogu, w zakresie ilości miejsc zaoferowanie autobusu, który pomieści minimum 20 osób na miejscach siedzących, a w przypadku przewożenia osoby na wózku inwalidzkim konfiguracja będzie wyglądała następująco: 17 osób na miejscach siedzących + 1 wózek inwalidzki.

Odpowiedź:

Tak Zamawiający uzna taką konfigurację za spełnienie wymogu.

**Pytanie 10:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga autobusu w kolorze pomarańczowym, albowiem tylko taki kolor spełnia definicję autobusu szkolnego.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy autobusu szkolnego w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tj. barwy pomarańczowej.

**Pytanie 11:**

Proszę o potwierdzenie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem przednia oś wzmocniona?

Odpowiedź:



Gmina Olszewo-Borki

Urząd Gminy w Olszewie-Borkach  
07-415 Olszewo-Borki, ul. Wł. Broniewskiego 13  
tel. 029 761 31 07, fax. 029 643 20 74  
e-mail: [sekretariat@olszewo-borki.pl](mailto:sekretariat@olszewo-borki.pl),  
<http://www.olszewo-borki.pl>

Zamawiający wymaga wzmocnionej konstrukcji w tym wariantcie wagowym (pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 5 ton).

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu przednia oś wzmocniona?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez nawigacji?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza autobus bez nawigacji.

**Pytanie 14:**

Czy Zamawiający dopuści, aby zamiast koła zapasowego autobus był wyposażony w zestaw naprawczy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w tym zakresie.

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby autobus nie był wyposażony hak holowniczy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 16:**

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest z stanie podać dokładnego rocznego przebiegu jaki będzie pokonywał autobus. Szacuje się że będzie to około 50 tyś. km.

**Pytanie 17:**

Prosimy o zmianę warunków gwarancji poprzez przyjęcie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił w własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu do umowy.

**Pytanie 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe,

rowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

**Pytanie 19:**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 5 ust. 1 lit. b) projektu umowy poprzez zmniejszenie kary umownej w przypadku tam przewidzianym do wartości 0,1% całkowitej ceny brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 20:**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 5 ust. 2 projektu umowy poprzez zmniejszenie kary umownej w przypadku tam przewidzianym do wartości 0,1% całkowitej ceny brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 21:**

Zwracam się z wnioskiem o przyjęcie limitu 200.000 km dla gwarancji udzielanej na cały pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 22:**

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o dopuszczenie do postępowania autobusu:

- z radiem bez CD. Obecnie zamiast CD stosuje się USB;
- z fotelami szybko demontowanymi zamiast foteli składanych w miejscu przeznaczonym dla osoby na wózku inwalidzkim.

Odpowiedź tiret pierwsze:

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus wyposażony w system audio - radioodtwarzacz + MP3 + gniazdo USB + mikrofon + wzmacniacz.

Odpowiedź tiret drugie:

Zgodnie ze Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, dopuszcza się wyposażenie autobusu w demontowane siedzenia, zamocowane w przestrzeni przeznaczonej dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim pod warunkiem że takie siedzenia mogą być łatwo usunięte.

**Pytanie 24:**

Czy zamawiający dopuści:

- pojazd nie wyposażony w asystenta utrzymania pasa ruchu,
- klimatyzację dla przedziału pasażerskiego z wydajnym rozprowadzeniem na kierowcę,

Odpowiedź tiret pierwsze:

Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w asystenta utrzymania pasa ruchu.

Odpowiedź tiret drugie:

Zamawiający wymaga klimatyzację dla przedziału kierowcy i pasażerskiego z możliwością osobnych ustawień.

**Pytanie 25**



Gmina Olszewo-Borki

Urząd Gminy w Olszewie-Borkach  
07-415 Olszewo-Borki, ul. Wł. Broniewskiego 13  
tel. 029 761 31 07, fax. 029 643 20 74  
e-mail: [sekretariat@olszewo-borki.pl](mailto:sekretariat@olszewo-borki.pl),  
http: [www.olszewo-borki.pl](http://www.olszewo-borki.pl)

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w dachowe tylne światła awaryjne włączone automatycznie przy otwarciu drzwi wejściowych dla pasażerów zamiast sygnałów błyskowych?

Odpowiedź:

Autobus szkolny powinien spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia tj. m.in.:

-powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, o którym mowa w § 38 ust. 1 rozporządzenia, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach; powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę.

#### **Pytanie 26**

Wykonawca wnosi o usunięcie wymogu sygnalizacji niezapiętych pasów bezpieczeństwa pasażerskich. Wykonanie tej sygnalizacji jest skomplikowane technicznie, powoduje wzrost kosztów i nie jest wymagane przez odpowiednie przepisy dotyczące budowy autobusów (Regulaminy EKG ONZ).

Odpowiedź:

Autobus powinien być wyposażony w sygnał niezapiętego pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy.


#### **Pytanie 27**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony jedynie w elektryczną regulację szyby w drzwiach kierowcy, w sytuacji, gdy wejście pasażerskie jest zrealizowane przez drzwi elektrycznie otwierane w przedniej części prawej ściany pojazdu. Drzwi tego typu posiadają szybę elektrycznie podgrzewaną, która nie może być opuszczana.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany projekt umowy oraz SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

  
WÓJT  
Aneta Katarzyna Larent

KIEROWNIK  
Referatu Inwestycji, Gospodarki  
Komunikacji i Drogownictwa  
  
Radława Parzyca

