

## PRZEKRÓJ A - A

5.50

szer. zmienna  
zielen

2.75  
jezdnia

2.75  
jezdnia

0.75  
pobocze

2.00  
ścieżka rowerowa  
wg odrębnego opracowania

zielen

szer. zmienna

granicz. i sm. pas. drogowy

granicz. i sm. pas. drogowy

2%

2%

8%

2%

krawężnik betonowy 15x30cm  
i ściek z dwóch rzędów kostki betonowej  
na ławie betonowej z oporem (C 12/15)  
wyrównany do 6cm

obrzeże chodnikowe  
betonowe 8x30cm

obrzeże chodnikowe  
betonowe 8x30cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm

warstwa wyrównawczo - profilująca - wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. od 4cm do 5,5cm

uzupełnienie warstwy przypowierzchniowej SAMI warstwą miaku kamiennego o uziarnieniu  
0-5mm i średniej gr. 2 cm wraz ze skropleniem emulsją asfaltową K1-70 MP w ilości  
od 8 do 10kg/m<sup>2</sup> (wartość Ev2 na powierzchni zamalowanej warstwy z kruszywa >350MPa, I<sub>o</sub>=Ev2/Ev152,2)

warstwa SAMI z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5mm) - o min. gr. 5cm  
(warstwa profilująca w celu uzyskania spadku jednostronnego 2% na warstwie wyrównawczo-profilująco-wiążącej)

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po naprawach cząstkowych o śr. grubości 4cm z AC16W

kostka brukowa betonowa bezfazowa typu Domino,  
kolor czerwony - gr. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 4 cm

mieszanka z kruszywa związanego cementem  
C8/10 - gr. 20 cm

warstwa odcinająca z podsypki piaskowej - gr. 10 cm

umocnienie destruktem - gr. 15 cm

warstwa odsączająca o gr. 15cm - warstwa ulepszonego podłoża  
z mieszanką niezwiązaną lub z gruntu niewysadzinowego  
o CBR≥20% i k10≥8m/dobę

sz. zmienna  
1.90  
0.75  
2.75  
5.50  
2.75  
0.75  
sz. zmienna  
0.80  
sz. zmienna  
2.00  
sz. zmienna

gr. 15 cm  
0.75  
0.40  
0.75  
8%  
2%  
2%  
8%

warstwa szceralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm  
warstwa wyrównawczo - profilująco - wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. od 4 cm do 5,5 cm  
uzupełnienie warstwy przy powierzchniowej SAMI warstwą miału kamiennego o uziarnieniu 0-5mm i średniej gr. 2 cm wraz ze skropleniem emulsji asfaltowej K1-70 MP w ilości od 8 do 10 kg/m<sup>2</sup> (wartość Ev2 na powierzchni zamalowanej warstwy z kruszywa >350MPa, lo=Ev2/Ev1≤2,2)  
warstwa SAMI z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5mm) - o min. gr. 5 cm (warstwa profilująca w celu uzyskania spadku daszkowego 2% na warstwie wyrównawczo-profilująco-wiążącej)  
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po naprawach cząstkowych o gr. grubości 4 cm z AC16W

kruszywo łamane 31,5/63 mm owinięte geowłókniną igłowaną polipropylenową  
rura drenarska o śr. 125 mm ułożona na warstwie podsypki piaskowej o gr. 5 cm

obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm  
obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm

koszka brukowa betonowa bezfazowa typu Domino, kolor czerwony - gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 4 cm  
mieszanka z kruszywa związanego cementem C8/10 - gr. 20 cm  
warstwa odcinająca z podsypki piaskowej - gr. 10 cm

umocnienie destruktem - gr. 15 cm  
warstwa odsączająca o gr. 15 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k10≥8 m/dobę

umocnienie destruktem - gr. 15 cm  
warstwa odsączająca o gr. 15 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k10≥8 m/dobę

sz. zmienna  
leń

1.90  
rów

0.75  
pobocze

2.75  
jezdnia

5.50

2.75  
jezdnia

0.75  
pobocze

szerość zmienna  
zieleń

8%

2%

2%

8%

0.75 | 0.40 | 0.75

umocnienie destruktem - gr. 15 cm

warstwa odsączająca o gr. 15cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanek niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 20% i k10 $\geq$ 8m/dobę

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm

warstwa wyrównawczo - profilująca - wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. min. 4cm

warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P - gr. 8cm

umocnienie destruktem - gr. 15 cm

warstwa odsączająca o gr. 15cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanek niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 20% i k10 $\geq$ 8m/dobę

granica istn. pasa drogowego

granica istn. pasa drogowego

Należy zastosować geowłókninę igłowaną polipropylenową o parametrach min.:

- masa powierzchniowa - 250g/m<sup>2</sup>
- wytrzymałość na rozciąganie 15kN/m
- przepuszczalność wody >70 l/m<sup>2</sup>\*s

Nazwa Firmy		NBProjekt Krzysztof Szczepaniak ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina	
Inwestor:		Gmina Komorniki ul. Stawna 1 62 - 052 Komorniki	
Temat Przebudowa ul. Stanisława Nowaka w Komornikach w zakresie remontu Istn. nawierzchni			
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień WKPi/0257/POOD/08	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Paweł Szczepaniak	Nr uprawnień WKPi/0358/PWOD/17	Podpis
Nazwa rysunku  <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>			
Data 09.2019	Faza Projekt budowlano - wykonawczy	Skala 1:50	Nr. rys. 3