



# URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Referat Dróg Publicznych

41-940 Piekary Śląskie

ul. Bytomska 84

Telefon: (32) 39 39 310, (32) 39 39 309, (32) 77 61 475

Piekary Śląskie, dnia 10 lutego 2021 r.

IGd.7230.1.8.2021

## Miejskie Przedsiębiorstwo

Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

ul. Walentego Roździeńskiego 38

41-946 Piekary Śląskie

reprezentowane przez pełnomocnika:

**Pana Marka Wilczok**

W nawiązaniu do decyzji Prezydenta Miasta Piekary Śląskie z dnia 27.01.20201. nr IGd.7230.1.8.2021 zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg gminnych ul. Konstantego Damrota, ul. Konstytucji 3-go Maja, ul. Boczna, ul. Wawrzyńca Hajdy oraz drogi powiatowej ulicy Papieża Jana Pawła II w Piekarach Śląskich, podajemy warunki odtworzenia pasa drogowego dla inwestycji p.n.: „Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Damrota na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Konstytucji 3-go Maja i w ul Bocznej w Piekarach Śląskich”:

### **ul. Papieża Jana Pawła II**

- jezdni asfaltobetonowa: nawierzchnię i konstrukcję jezdni wykonać z poszerzeniem co do szerokości wykopu po 15 cm (z każdej strony) na każdej warstwie, konstrukcję odtwarzanej nawierzchni należy przyjąć odpowiednio:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (naturalnego) stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gruzowego grubości min. 20 cm,
4. zasypanie wykopów z zagęszczaniem warstwami oraz według potrzeb (wymiana gruntu) warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq$  20% o grubości 20 cm,
5. wymagany moduł sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża 80 MPa ( $E_2 = 80$  MPa),

Uszkodzone krawężniki bądź obrzeża betonowe zastąpić nowymi.

### **ul. Konstantego Damrota**

- jezdnia asfaltobetonowa: nawierzchnię i konstrukcję jezdni wykonać z poszerzeniem co do szerokości wykopu po 15 cm (z każdej strony) na każdej warstwie, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego wykonać na całej długości i szerokości jezdni na odcinku od skrzyżowania z ul. Papieża Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Konstytucji 3-go Maja, konstrukcję odtwarzanej nawierzchni należy przyjąć odpowiednio:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (naturalnego) stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gruzowego grubości min. 20 cm,
4. zasypanie wykopów z zagęszczaniem warstwami oraz według potrzeb (wymiana gruntu) warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq 20\%$  o grubości 20 cm,
5. wymagany moduł sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża 80 MPa ( $E_2 = 80$  MPa),

Uszkodzone krawężniki bądź obrzeża betonowe zastąpić nowymi.

- chodniki (kostka): na wyrównanej i zagęszczonej podbudowie ułożyć warstwę podsypki z piasku średnio lub gruboziarnistego lub z mieszanki cementowo-piaskowej. Grubość podsypki powinna wynosić po zagęszczeniu 5-10 cm dla kształtek betonowych. Na wyprofilowanej i zagęszczonej podsypce ułożyć należy usunięte z miejsca wykonania wykopu kształtki. Zniszczone lub uszkodzone elementy wymienić. W razie stwierdzenia znacznego zużycia i ubytków nawierzchnię chodnika ułożyć na całej powierzchni z nowych elementów. Kształtki betonowe układać w sposób ściśle dopasowany do pozostałej nawierzchni i względem siebie z zachowaniem równości i spadków powierzchni. Spoiny uszczelnić przez wypełnienie drobnym piaskiem. Kształtki po ułożeniu powinny być zagęszczone przy użyciu wibratora płytowego. Naruszony krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem. Zniszczone lub uszkodzone krawężniki oraz obrzeża wymienić na nowe.

- pobocza: nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zieleńców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 10 cm wraz z obsianiem odpowiednią mieszanką traw wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin, do czasu właściwego zadarnienia terenu.

### **ul. Boczna**

- jezdnia asfaltobetonowa: odtworzyć na całej szerokości i długości prowadzonych robót, konstrukcję odtwarzanej nawierzchni należy przyjąć odpowiednio:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,

1. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
2. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (naturalnego) stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gruzowego grubości min. 20 cm,
3. zasypanie wykopów z zagęszczaniem warstwami oraz według potrzeb (wymiana gruntu) warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq 20\%$  o grubości 20 cm,
4. wymagany moduł sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża 80 MPa ( $E_2 = 80$  MPa),

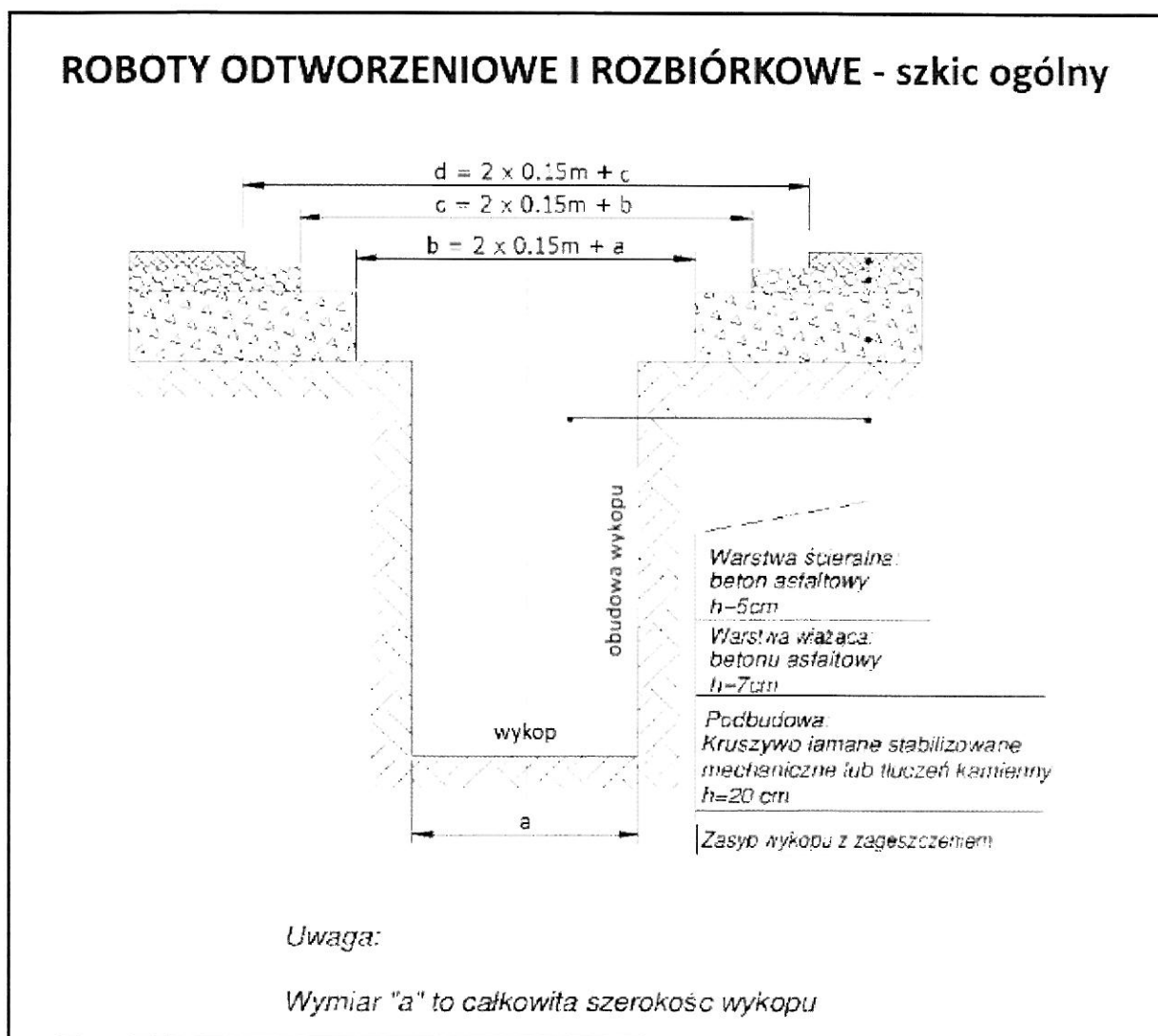
Uszkodzone krawężniki bądź obrzeża betonowe zastąpić nowymi.

### ul. Konstytucji 3-go Maja

- jezdnie asfaltobetonowa: nawierzchnię i konstrukcję jezdni wykonać z poszerzeniem co do szerokości wykopu po 15 cm (z każdej strony) na każdej warstwie, konstrukcję odtwarzanej nawierzchni należy przyjąć odpowiednio:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (naturalnego) stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grubości min. 20 cm,
4. zasypanie wykopów z zagęszczaniem warstwami oraz według potrzeb (wymiana gruntu) warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq 20\%$  o grubości 20 cm,
5. wymagany moduł sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża 80 MPa ( $E_2 = 80$  MPa),

Uszkodzone krawężniki bądź obrzeża betonowe zastąpić nowymi.



Należy ująć konieczność wykonania badań zagęszczenia podłoża i podbudowy po wcześniejszym powiadomieniu zarządcy drogi w celu możliwości w nich uczestniczenia oraz wskazaniu miejsc ich przeprowadzenia: jezdnia – badania statyczne - płyta VSS lub płyta dynamiczna. Kserokopię protokołów z badań należy dostarczyć do zarządcy drogi.

Przed rozpoczęciem inwestycji oraz po jej zakończeniu prosimy o sporządzenie dokumentacji fotograficznej w celu uniknięcia rozbieżności n/t stanu pasa drogowego zastanego i oddanego po zakończonej inwestycji.

**Ponadto przed przystąpieniem do robót należy sporządzić projekt zmiany organizacji ruchu (oraz uzyskać jego zatwierdzenie) na czas prowadzenia robót.**

KIEROWNIK  
Referatu Drog Publicznych  
Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej  
Marcin Zając

otrzymuje: pełnomocnik Pan Marek Wilczok ul. Żniwna 5, 41-103 Siemianowice Śląskie

kopia:  
- IGd: a/a

Opracowała Ewelina Pawelczyk (032) 776 14 75