

Bydgoszcz, dnia 1.08.2023r.

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz

WZP.271.1.2023.E

Oznaczenie i numer postępowania:

„Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów Zajezdni Tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy – Etap 1” - WZP.271.1.2023.E

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp, tekst jedn. Dz.U. z 2022r., poz. 1710 ze zm.), udziela się odpowiedzi na następujące pytania (Uwaga: numeracja pytań nie wynika z błędu Zamawiającego – jest związana z kolejnością wpływania pytań do Zamawiającego, a na brakujące pytania zostały udzielone odpowiedzi bądź zostaną udzielone w późniejszym terminie):

Pytanie 209, 213

209

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku określonego w Rozdziale VIII. pkt 3 SWZ z obecnego brzmienia na następujące: [...] Przedmiotowe zamówienia winny zostać ukończone w okresie 8 lat przed upływem terminu składania ofert. [...] W ocenie wykonawcy ograniczenie możliwości powoływania się na zdobycie doświadczenia określonego w warunkach udziału w postępowaniu wyłącznie w zakresie inwestycji realizowanych we wskazanym przedziale czasowym, nie wpływa na jakość wykonania zamówienia. W ostatnich latach nie nastąpiła znacząca zmiana wiedzy technicznej, która mogłaby wpłynąć na poziom wiedzy czy też doświadczenia firm, które realizowały inwestycje 6,7 lub 8 lat temu. Zapis, w którym doświadczenie dopuszczane jest tylko z ostatnich 5 lat znacznie zawęża krąg potencjalnych wykonawców. Warunek ten jest zbędny dla osiągnięcia zakładanego celu, w związku z tym można stwierdzić, że jest nieproporcjonalny oraz narusza zasadę uczciwej konkurencji. Nadmierne i nieproporcjonalne podmiotowe wymagania zamawiającego nie mogą eliminować z postępowania wykonawców zdolnych do należytego wykonania zamówienia. W związku z powyższym wnosimy o zmianę tego zapisu z SWZ zgodnie z propozycją Wykonawcy. Powyższa zmiana pozwoli na udział w postępowaniu większej ilości Wykonawców i pozwoli Zamawiającemu otrzymać więcej ofert, a to pozytywnie wpłynie na konkurencyjność w postępowaniu przetargowym.

213

SWZ, Rozdział VIII, pkt. 3.1. a) b) c) d) Z uwagi na specyfikę rynku, a także ograniczoną ilość podobnych inwestycji, których wykazania wymaga Zamawiający celem spełnienia warunków udziału, wnioskujemy o wydłużenie ważności wymaganych referencji do okresu ostatnich 10 lat przed terminem składania ofert. Wydłużenie tego okresu, umożliwi złożenie ofert wykonawcom posiadającym wymagane doświadczenie, ale zdobyte w dłuższym okresie czasu, co może nieść za sobą pozytywne skutki dla postępowania.

Odpowiedź na pytania 209, 213:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, iż:

1)rozdz. VIII ust. 3 ppkt. 1 SWZ przyjmuje brzmienie:

„1) posiada doświadczenie w postaci wykonania:

a) budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego lub kolejowego o długości co najmniej 1000 m toru pojedynczego w jednym zamówieniu;

- b) budowy lub przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej lub kolejowej o długości co najmniej 1000 m w jednym zamówieniu;
- c) budowy lub przebudowy co najmniej 6 rozjazdów jednotorowych pojedynczych lub 3 rozjazdów dwutorowych pojedynczych, przy czym w jednym zamówieniu wykonane zostały min. 2 rozjazdy jednotorowe pojedyncze lub 1 rozjazd dwutorowy pojedynczy;
- d) co najmniej jedną budową lub przebudową budynku przemysłowego o kubaturze min. 1500 m³ (np.: budynki produkcyjne, montownie, wytwórnie, rzeźnie oraz obiekty magazynowe, jak: budynki składowe, chłodnie, hangary a także budynki kolejowe, jak: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe, myjnie taboru kolejowego).

Przedmiotowe zamówienia winny zostać ukończone w okresie 10 lat przed upływem terminu składania ofert. Zamówienia te powinny być zakończone i odebrane (w przypadku robót budowlanych wymagających uzyskania decyzji udzielającej pozwolenia na budowę zakończone w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane - Rozdział 5b „Zakończenie budowy”).

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał ww. zakres (lit. a-d) łącznie (w ramach jednego zamówienia) lub oddzielnie (przy czym wykonane oddzielnie nie muszą dotyczyć tego samego zamówienia).”.

2) rozdz. X ust. 5 ppkt. 2 lit. a) SWZ przyjmuje brzmienie:

„a) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - inne odpowiednie dokumenty. Wzór wykazu zostanie przesłany wraz z wezwaniem do jego złożenia,”.

Pytanie 245

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku określonego w Rozdziale VIII. pkt 3.2)d) SWZ z obecnego brzmienia na poniższe:

- d) instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która będzie pełniła funkcję kierownika robót tej branży, posiadającą:
- co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności jw. bez ograniczeń jako kierownik robót instalacyjnych lub jednocześnie kierownik budowy i kierownik robót instalacyjnych,
 - doświadczenie przy budowie lub przebudowie sieci trakcyjnej tramwajowej lub kolejowej o długości min. 1000 m w jednym zamówieniu,
 - doświadczenie przy budowie lub przebudowie stacji transformatorowej SN lub podstacji trakcyjnej

Wykonanie podstacji trakcyjnej jest znacząco bardziej skomplikowane w porównaniu do budowy stacji transformatorowej. Osoba, która ma doświadczenie przy nadzorowaniu/wykonaniu robót w zakresie podstacji trakcyjnej posiada znacząco większą wiedzę i doświadczenie zawodowe, które niezbędne jest do prac przy wykonaniu stacji transformatorowej.

Powyższa zmiana zapewni Zamawiającemu prawidłową realizację zadania, a także pozwoli na udział w postępowaniu większej ilości Wykonawców i pozwoli Zamawiającemu otrzymać więcej ofert, a to pozytywnie wpłynie na konkurencyjność w postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zapis rozdz. VIII ust. 3 pkt 2) lit. d) kropka trzecia SWZ, otrzymuje brzmienie:

„doświadczenie przy budowie lub przebudowie stacji transformatorowej SN lub podstacji trakcyjnej.”

Kierownik Referatu
w Wydziale Inwestycji Miasta UMB
Jolanta Drostek