

Czarnków, dnia 12 lipca 2023 r.

KM.7121.81.2023.RR

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Zatwierdzam niniejszą czasową organizację ruchu na ul. Piotra Skargi w m. Trzcianka– remont nawierzchni jezdni i chodnika na ul. Piotra Skargi w m. Trzcianka
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2024 r.**
3. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**
4. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
mgr inż. Ewelina Łaszc

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Jednostka projektowa:

BaHECo Sp. z o.o.

ul. Sikorskiego 92

64-980 Trzcianka

NIP 763-000-37-42

Tel: 602.46.77.01

Stadium dokumentacji: **Projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym**

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka

Nazwa zadania: **Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa)
ul. Piotra Skargi w Trzciance**

Obiekt: Droga lokalna wraz z chodnikiem (str. prawa)

Kategoria obiektu: IV, XXV

Adres obiektu: Jednostka ewidencyjna: Trzcianka,
Działka o numerze ewidencyjnym: 364, 365, 367, 374,

Oświadczenie:

Oświadczam, że projekt tymczasowej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami¹ i zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant: branża drogowa	Zbigniew Waliński	RDP.2-243/3/1/89 WKP/BD/5388/01, Upr. bud. do projektowania, kierowania budową oraz robót w zakresie dróg	ZBIGNIEW WALIŃSKI Uprawnienia budowlane do projektowania • kierowania robotami budowlanymi w specjalności: konstrukcyjno-mechanicznej w zakresie dróg ogł. ewid. RDP 2-243/3/1/89, WKP/BD/5388/01

Data opracowania 30 czerwca 2023 roku

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021, poz. 450 t.j. z póź. zm. oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (t.j. Dz.U.2017 r., poz. 784)

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa i klauzula,
2. Spis treści,
3. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Czarnkowie,
4. Opinia Urzędu Miejskiego w Trzciance,
5. Opis techniczny:
 - 5.1. Dane ogólne,
 - 5.2. Podstawa opracowania,
 - 5.3. Wykaz podstawowych aktów prawnych,
 - 5.4. Cel i zakres opracowania,
 - 5.5. Projektowane parametry techniczne,
 - 5.6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu,
6. Organizacja ruchu czasowego:
 - 6.1. Oznakowanie pionowe,
 - 6.2. Oznakowania poziome,
7. Wymagania techniczne.

II. Część rysunkowa:

8. Załączniki graficzne:
 - a) Orientacja,
 - b) Projektowane czasowe oznakowanie i urządzenia BRD.

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

3. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Czarnkowie:

STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

Niniejszą ~~stałą~~/tymczasową/~~zmienną~~ organizację ruchu
zatwierdzam w całości/części

1/ ~~bez zmian~~/~~ze zmianami~~ lub uwagami

2/ nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu KM.3120.81.023.72

3/ termin wprowadzenia 31.12.2024 r.

4/ termin ważności czasowej organizacji 31.12.2024 r.

5/ zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu
jest ważna do momentu wprowadzenia nowej
organizacji ruchu na podstawie nowego
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

STAROSTA
mgr inż. Beata Łaszczyńska

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

4. Opinia Urzędu Miejskiego w Trzciance:

opiniuje projekt bez uwag
03.07.23 r.

MŁODSZY REPREZENTANT
Kornelia Stupielewicz

URZĄD MIEJSKI TRZCIANKI
ul. Sikorskiego 7
64-980 TRZCIANKA
tel. 67 352 73 11, fax 216 37 50

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

5. Opis techniczny:

5.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla tematu: „**Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance.**”

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko - trzcianeckim, na obszarze miasta Trzcianka.

5.2 Podstawa opracowania:

Szczegółowe specyfikacje techniczne „**Wymagania ogólne**” (SST) p. 9.3.a. „Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu”.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

5.3 Wykaz podstawowych aktów prawnych:

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zmianami ogł. 14.04.2017 roku),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprójekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

5.4 Cel opracowania i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji do uzyskania opinii Gminy Trzcianka i zatwierdzenia przez Starostwo Powiatowe w Czarnkowie projektu czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance**” obejmuje swoim **zakresem** następujące prace:

- rozbiórka istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. jezdni, chodniki, krawężniki,
- budowę jezdni o nawierzchni z płyt betonowych typu „trylinka”,

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

- budowę ścieków ulicznych z kostki kamiennej rzędowej,
- wykonanie chodnika str. prawa o szer. 1.5 m do 1.8 m.

5.5 Projektowane parametry techniczne:

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna (publiczna),
- klasa techniczna drogi: L – lokalna,
- kategoria ruchu: KR 1,
- prędkość projektowa: 30 km/h dla drogi klasy L,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość jezdni: 5,50 m wraz ze ściekami ulicznymi,
- pochylenie poprzeczne: dwustronne 2,00% daszkowe,
- odwodnienie: do kanalizacji deszczowej.

5.6 Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Projektowana czasowa organizacja ruchu będzie wprowadzona na czas wykonywania robót budowlanych związanych z remontem ul. Ks. Piotra Skargi w Trzciance do końca roku 2024.

6. Organizacja ruchu tymczasowego:

6.1 Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zmianami ogł. 14.04.2017 roku).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1-5 „Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu” w skali 1 : 500:

Przewiduje się, że roboty drogowe będą wykonywane odcinkami:

- a) 200 m,
- b) 217.85 m

- W pierwszym etapie właściciele działek od Nr 1 do Nr 8 będą zostawiali swoje samochody przy posesjach od Nr 9 do 19,
- W kolejnym etapie właściciele działek od Nr 9 do 19 będą zostawiali swoje pojazdy mechaniczne na zrobionym już odcinku drogi tj. od Nr 1 do Nr 8.

Istniejące znaki drogowe to:

- a) A-7, szt. 3 od strony ul. Reymonta oraz od strony ul. Artura Grottgera i ul. Koszykowej, które pozostają i nie mają wpływu na oznakowanie czasowej organizacji ruchu,
- b) D-1, szt. 2 od strony ul. M. Konopnickiej oraz od strony ul. Ks. P. Skargi również nie mają wpływu na oznakowanie czasowej organizacji ruchu,
- c) D-41, szt. 2 od strony ul. Artura Grottgera oraz od strony ul. Koszykowej również nie mają wpływu na oznakowanie czasowej organizacji ruchu,

Projekt czasowej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odbłaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M – małe, za wyjątkiem tablic objazdowych (Wielkie).
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Zastosowano objazd na czas prowadzenia robót drogowych na odcinkach ul. Ks. Piotra Skargi, objazd poprowadzono ulicami Artura Grottgera, Osiedlem Grottgera oraz ulicą Koszykową (szczegóły na rysunkach poglądowych – tablic objazdowych).

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego tymczasowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD):

Tablica 1. Wykaz oznakowania pionowego i BRD – tymczasowego:

Wykaz oznakowania pionowego i BRD - tymczasowego						
Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość	Uwagi
1	A-14	Tymczasowy	Małe	II Generacja	3	
2	B-1	Tymczasowy	Małe	II Generacja	4	
3	D4-b	Tymczasowy	Małe	II Generacja	1	
4	D4-c	Tymczasowy	Małe	II Generacja	2	
5	D-4a	Tymczasowy	Małe	II Generacja	1	
6	U-20c_750	Tymczasowy	750 mm	II Generacja	2	
7	U-20b_2750	Tymczasowy	2750 mm	II Generacja	2	
8	B-41	Tymczasowy	Małe	II Generacja	2	
9	U-56a	Tymczasowy	Małe	II Generacja	2	
10	F-9	Tymczasowy	Małe	II Generacja	4	
11	F-9a	Tymczasowy	Małe	II Generacja	3	
12	F-9b	Tymczasowy	Małe	II Generacja	3	
13	F-9h	Tymczasowy	Małe	II Generacja	1	
14	F-8	Tymczasowy	Wielkie	II Generacja	5	
				Razem	35	znaków

6.2 Oznakowanie poziome:

W projekcie tymczasowej organizacji ruchu nie przewidziano zastosowanie oznakowania poziomego.

7. Wymagania techniczne:

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica 600 mm		Długość podstawy	Wysokość (n = 0,1,2)
małe	M	750 mm	600 mm		600 mm	600 mm + + 150 mm

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze, B – zakazu ²⁾ C- nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2.00 m (min. 1.50) ⁶⁾	min. 2.00 m (2.20 m) ⁷⁾
E- tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-1, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1.00 m	min. 2.00 m (2.20 m) ⁷⁾ min. 1.00 m ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, -tablice kierunkowe E-13, -drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, -drogowskazy do obiektu E-5 do E-12, E-19 do E-22,	2.00 m	min. 2.00 m (2.20 m) ⁷⁾ – - 2.50 m
E – drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0.70 m	min. 0.70 m
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5.00 m	5.00 m
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0.70 m - 1.20 m	0.70 m - 1.20 m

Remont nawierzchni jezdni i chodnika (str. prawa) ul. Piotra Skargi w Trzciance

Objaśnienia:

- 1) - z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m);
- 2) - z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni;
- 3) - znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych;
- 4) - z wyjątkiem znaków G-1 (1.00 m – na ulicach, 0.5 m – na pozostałych drogach);
- 5) - dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu;
- 6) - dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego;
- 7) - w przypadku umieszczania znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 1-5 „Projekt czasowej organizacji ruchu”. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz **konkretnego miejsca na drodze**. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych.

8. Załączniki graficzne:

- a) Rys. 1 *Plan orientacyjny* skala 1 : 10 000,
- b) Rys. 1-5 *Projekt tymczasowej organizacji ruchu – plan sytuacyjny* skala 1 : 500,
- c) Rysunek poglądowy – tablice objazdowe.

30 czerwca 2023r

Opracował: Zbigniew Waliński

ZBIGNIEW WALIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
nr ewid. RDP 2-2438/188, WKPiBD/5388/01