



Starosta Poznański

Bartosz Prałat

Biuro Projektowe FORMA

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik

ul. Grunwaldzka 19/2.17

60-782 Poznań

Wasze pismo z dnia: 27.10.2021r.

Znak: BPF/BP/11/17_20

Nasz znak: WD.7121.155.2021.RC
WD.KW-3330/21

Data: 16.11.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

OPINIĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Budowa ul. Grzybobranie w Borówcu
projektant: Bartosz Prałat
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

z uwagą:

1. Zgodnie z §15 ust. 1 pkt 4 WT szerokość pasa ruchu na drodze klasy Z powinna wynosić 3,0m – wskazane w projekcie zmniejszenie ww. szerokości o 0,25m, zgodnie z ust. 4, można zastosować wyłącznie z przypadku zastosowania rozwiązań uspokajających ruch, których nie zaprojektowano – konieczne jest np. zaprojektowanie progów zwalniających, które wymagają akceptacji Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu. Jednocześnie informuję, że z posiadanej wiedzy wynika, że Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik jako zarządca sąsiednich dróg gminnych planuje wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości 30 km/h – wprowadzenie strefy na danej drodze również wymaga zastosowania rozwiązań spowalniających ruch.

Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Otrzymują:

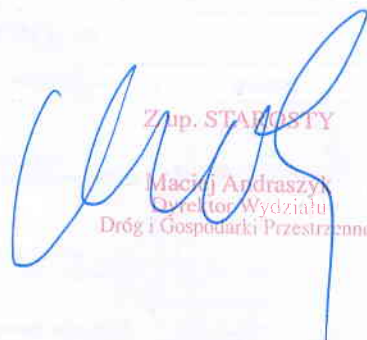
1. Adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205


Zup. STAROSTY
Maciej Andraszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej