

DZ.371.UE.1.2022

Lublin, dnia 19 maja 2022 r.

**Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pod nazwą „**Zakup i dostawa autobusu wodorowego klasy maxi wyposażonego w wodorowe ogniwa paliwowe wraz z wyposażeniem dodatkowym przeznaczonego do obsługi linii komunikacji miejskiej**”, (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2022/S 021-053232 z dnia 31.01.2022 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 137 ust. 1 w zw. z ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup i dostawa autobusu wodorowego klasy maxi wyposażonego w wodorowe ogniwa paliwowe wraz z wyposażeniem dodatkowym przeznaczonego do obsługi linii komunikacji miejskiej**” dokonał zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w następującym zakresie:

1. W Załączniku nr 1 do SWZ – Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego nagłówku **było:**

Nr sprawy DZ.371.UE.1.2022

Załącznik nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia -
Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego

po zmianie jest:

Nr sprawy DZ.371.UE.1.2022

Załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia -
Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego

2. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w § 1 ust. 10 **było:**
Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić autobus i ładowarkę wchodzącą w skład wyposażenia autobusu zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia w terminie dostawy autobusu, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy 2 komplety zapasowych naklejek dla pojazdu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i powinny być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

po zmianie jest:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić autobus i ładowarkę wchodzącą w skład wyposażenia autobusu zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia w terminie dostawy autobusu, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy 1 kompletu zapasowych naklejek dla pojazdu i ładowarki. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i powinny być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

3. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego po pkt 29.2.23 zd. 3 **było:** Kasownik dualny (z obsługą karty i biletu papierowego) obsługujący istniejące karty KBE w ramach niniejszego zamówienia spełniać musi opisane poniżej wymagania:
po zmianie jest: Kasownik dualny (z obsługą karty płatniczej i biletu papierowego) w ramach niniejszego zamówienia spełniać musi opisane poniżej wymagania:
4. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego w pkt 24.5 **było:** Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową, wyposażony w podłokietnik, **po zmianie jest:** Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową lub wielostopniową regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, wyposażony w podłokietnik.
5. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w §13 ust. 1 pkt 5 lit. a **było:** pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji/technologii pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji przedmiotu umowy lub o lepszych parametrach niż zaoferowane w ofercie i zgodne z wymaganiami zamawiającego **po zmianie jest:** pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji/technologii pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji przedmiotu umowy lub pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub o lepszych parametrach niż zaoferowane w ofercie i zgodne z wymaganiami zamawiającego.
6. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego w pkt 13.1.1. **było:** klimatyzacja z agregatem chłodniczym o całkowitej mocy chłodniczej ≥ 23 kW oraz kanałami wentylacyjnymi służącymi do równomiernego rozprowadzenia schłodzonego powietrza w przestrzeni pasażerskiej **po zmianie jest:** klimatyzacja z agregatem chłodniczym o całkowitej mocy chłodniczej ≥ 20 kW oraz kanałami wentylacyjnymi służącymi do równomiernego rozprowadzenia schłodzonego powietrza w przestrzeni pasażerskiej.
7. W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 5 ust. 1 **było:**
1. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
 - 1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna autobusu,
 - 2) używania niezgodnych z zaleceniami wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.**po zmianie jest:**
 1. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
 - 1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna autobusu,
 - 2) używania niezgodnych z zaleceniami wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.
 - 3) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
 - 4) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.
8. W Specyfikacji warunków zamówienia w pkt 18.2.2.1. **było:**
Gwarancja na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego
[Xgop] Max. 100 pkt
Za kryterium gwarancja na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, o którym mowa w pkt 18 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:
Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gop} = [(Gopof - Gopmin) / (Gopmax - Gopmin)] \times 100$$

gdzie:

Gopof – zaoferowany okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, podany w pełnych miesiącach,

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gopmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, wynoszący 60 miesięcy,

Gopmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, wynoszący 120 miesięcy,

Uwaga:

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

po zmianie jest:

Gwarancja na ogniwo paliwowe [X_{gop}]

Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na ogniwo, o którym mowa w pkt 18 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gop} = [(Gopof - Gopmin) / (Gopmax - Gopmin)] \times 100$$

gdzie:

Gopof – zaoferowany okres gwarancji na ogniwo paliwowe, podany w pełnych miesiącach,

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gopmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe, wynoszący 60 miesięcy,

Gopmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe, wynoszący 120 miesięcy,

Uwagi:

1. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na ogniwo paliwowe mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.
 2. Wykonawca udziela gwarancji na ogniwo paliwowe w pełnych miesiącach, przy założeniu, że jego czas pracy nie przekroczy godzin obliczonych według następującego wzoru: zaoferowany okres gwarancji na ogniwo paliwowe $\times 417\text{h/miesiąc}$. Gwarancja traci ważność w momencie upływu okresu gwarancji lub osiągnięcia godzin pracy przez ogniwo paliwowe, obliczonych zgodnie z ww. wzorem.
9. W Załączniku nr 1 do SWZ-Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego w pkt 35.6 **było:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniwo paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniwo paliwowych, **po zmianie jest:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniwo paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniwo paliwowych, narastająco, w sposób umożliwiający określenie czasu pracy ogniwa, w tym do rozliczeń gwarancyjnych z tytułu udzielonej przez wykonawcę gwarancji na ogniwo paliwowe.



10. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu w pkt 18.1.6 **było:** żywotność ogniwa $\geq 25\ 000$ h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez wykonawcę, **po zmianie jest:** żywotność ogniwa $\geq 25\ 020$ h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez wykonawcę.

11. W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 1 ust. 4 pkt 6-7 **było:**

6)(m-ce) na baterie trakcyjne,

7)(m-ce) na ogniwa paliwowe

po zmianie jest:

6).....(m-ce)/km (w zależności co pierwsze nastąpi) na baterie trakcyjne,

7)(m-ce)/godzin pracy (w zależności co pierwsze nastąpi) na ogniwa paliwowe

12. W Specyfikacji warunków zamówienia w pkt 18.2.2.2. **było:**

Gwarancja na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów [Xgbt] Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, o którym mowa w pkt 20 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xgbt = [(Gbt_{of} - Gbt_{min}) / (Gbt_{max} - Gbt_{min})] \times 100$$

gdzie:

Gbt_{of} – zaoferowany okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gbt_{min} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, wynoszący 60 miesięcy.

Gbt_{max} - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, wynoszący 120 miesięcy.

Uwaga:

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

po zmianie jest:

Gwarancja na baterie trakcyjne [Xgbt] Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na baterie trakcyjne przy, o których mowa w pkt 20 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xgbt = [(Gbt_{of} - Gbt_{min}) / (Gbt_{max} - Gbt_{min})] \times 100$$

gdzie:

Gbt_{of} – zaoferowany okres gwarancji na baterie trakcyjne podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gbtmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne, wynoszący 60 miesięcy.

Gbtmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne, wynoszący 120 miesięcy.

Uwagi:

1. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na baterie trakcyjne mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.
2. Wykonawca udziela gwarancji na baterie trakcyjne w pełnych miesiącach, przy założeniu, że przebieg całkowity autobusu w tym czasie nie przekroczy wartości obliczonej zgodnie z wzorem: zaoferowany okres gwarancji na baterie trakcyjne x 5000 km/miesiąc. Gwarancja traci ważność w momencie upływu okresu gwarancji lub osiągnięcia przez autobus całkowitego przebiegu, obliczonego zgodnie z ww. wzorem.
13. W Załączniku nr 2 do SWZ Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia w pkt 31 w kolumnie „opis wymagania **było:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, **po zmianie jest:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, narastająco, w sposób umożliwiający określenie czasu pracy ogniwa, w tym do rozliczeń gwarancyjnych z tytułu udzielonej przez wykonawcę gwarancji na ogniwo paliwowe.
14. W Załączniku nr 2 do SWZ Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia w pkt 19 w kolumnie „opis wymagania” **było:** 18.1.6. żywotność ogniwa $\geq 25\ 000$ h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez Wykonawcę, **po zmianie jest:** żywotność ogniwa $\geq 25\ 020$ h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez Wykonawcę.
15. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **było:** Gwarancja na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego **po zmianie jest:** Gwarancja na ogniwo paliwowe.
16. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **było:** Gwarancja na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, **po zmianie jest:** Gwarancja na baterie trakcyjne.
17. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w § 2 ust. 9 **było:**
„9.Wykonawca udziela zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczoną zamawiającemu autobusem/ładówką, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia autobusu/ładówki albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu/ładówki,
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
 - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,



- 4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
- 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.”, **po zmianie jest:**

„9. Wykonawca z wyłączeniem ust. 9a udziela zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonym zamawiającemu autobusem/ładowarką, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia autobusu/ładowarki albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu/ładowarki,
- 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
- 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
- 4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
- 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.”

18. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w § 2 po ust. 9 dodaje się ust. 9a w brzmieniu: Wykonawca udziela zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania z dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkownikonaprawczego dla pojazdu lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez wykonawcę. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeniesienia licencji na inny sprzęt komputerowy przy jednoczesnym usunięciu oprogramowania z poprzedniej instalacji.

18. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy **usuwa się w §1 ust. 10, jednocześnie ustępy od 11 do 14 otrzymuje numerację od 10 do 13.**

19. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w **§11** usuwa się ustęp 7, jednocześnie ustępy od 8 do 11 otrzymuje numerację od 7 do 10.

20. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego po pkt 35.7 **dodaje się pkt 35.8. w brzmieniu:** Zaleca się zastosowanie systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej pojazdu w czasie rzeczywistym, działającego w sposób ciągły tzn. niezależnie od pozostałych układów w pojeździe, również po wyłączeniu głównego zasilania energią elektryczną. System ma powiadamiać dyspozytora o wykrytych zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej bezpośrednio po jego wystąpieniu.

21. W Załączniku nr 2 do SWZ- Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia po pkt 31 dodaje się pkt 32 w brzmieniu: Zaleca się zastosowanie systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii

trakcyjnej pojazdu w czasie rzeczywistym, działającego w sposób ciągły tzn. niezależnie od pozostałych układów w pojeździe, również po wyłączeniu głównego zasilania energia elektryczną. System ma powiadamiać dyspozytora o wykrytych zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej bezpośrednio po jego wystąpieniu, wraz z odniesieniem do nr pozycji w specyfikacji technicznej autobusu wodorowego (załącznik nr 1 do SWZ)-35.8.

22. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **usuwa się** wiersz w brzmieniu: Pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej kWh
23. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **dodaje się** wiersz w brzmieniu: System wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej pojazdu TAK/NIE*.
24. W specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w pkt 18.2.3.4. **było:**
Pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej (PEb) [Xtbt] Max. 100 pkt.
Za kryterium pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej, Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:
Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje największą, punktowaną przez zamawiającego pojemność energetyczną nominalną baterii trakcyjnej ≥ 45 kWh, o której mowa w pkt 20.1.1. specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej Załącznik nr 1 do SWZ, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:
$$Xtbt = [(Gtbof - Gtbmin) / (Gtbmax - Gtbmin)] \times 100$$

gdzie:
Gtbof – zaoferowana pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej podana w kWh. Jeżeli wykonawca zaoferuje pojemność energetyczną nominalną baterii trakcyjnej większą od 45 kWh wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 45 kWh.
Gtbmin – minimalna, wymagana przez zamawiającego pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej, wynosząca 30 kWh.
Gtbmax - maksymalna punktowana przez zamawiającego pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej, wynosząca 45 kWh.
Uwaga:
Jeżeli wykonawca zaoferuje pojemność energetyczną nominalną baterii trakcyjnej mniejszą od 30 kWh, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.
po zmianie jest:
System wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej w pojeździe (PEb) [Xtbt] Max. 100 pkt.
Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca który zaoferuje system wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej w pojeździe, o konstrukcji zalecanej przez zamawiającego w pkt 35.8. specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ. Wykonawca, który nie zaoferuje systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej w pojeździe otrzyma 0 pkt.
25. W specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) po pkt 19.8. dodaje się pkt 19.9.w brzmieniu: Wykonawca najpóźniej przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do przedstawienia pisemnej informacji o co najmniej jednym podmiocie mogącym świadczyć usługę tankowania w sposób i z zastosowaniem urządzeń umożliwiających tankowanie autobusu, będącego przedmiotem postępowania, po jego dostarczeniu

wodorem o parametrach nieskutkujących utratą udzielonej przez wykonawcę gwarancji z tytułu stosowania niewłaściwego paliwa, w lokalizacji umożliwiającej bezpieczne tankowanie autobusu przy średnim zużyciu wodoru potrzebnego na przejazd autobusu wodorowego z miejsca siedziby użytkownika autobusu (przy ul. A. Grygowej 56 w Lublinie) do miejsca lokalizacji instalacji do tankowania, nieprzekraczającym 2,5 kg. Wraz z informacją wykonawca przedstawi oświadczenie wskazanego podmiotu (lub podmiotów), mogącego świadczyć usługę tankowania wodoru, o spełnianiu określonych wyżej warunków.

W załączeniu ujednoczona:

- specyfikacja warunków zamówienia
 - załącznik nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego
 - załącznik nr 2 do SWZ- Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia
 - załącznik nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy
 - załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu
 - załącznik nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy
- uwzględniające zmiany z dn 19.05.2022 r.

DYREKTOR

Grzegorz Mielec