

EKOCEL Sp. z o.o
ul. Nowa 8, 84-123 Rekowo Górne

.....
(pieczęć wykonawcy)

Rok produkcji podwozia:2022.....
Rok produkcji zabudowy:2022.....
Rodzaj pojazd bezpylny 3-osiowy
Ilość 1 szt.
TYP/MARKA Podwozie: marka - Scania Zabudowa: marka- Zoeller Tech Żuraw: marka HIAB
Model - P 340 B6x2*4NA (CNG) Model - Medium XL-ib Model - X-HiDuo 158 B-3

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 4

- Zamówienie obejmuje wykonanie i dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego typu śmieciarka samochodowa o objętości skrzyni ładunkowej min. 18 m³ z żurawiem samochodowym, z urządzeniem do opróżniania pojemników (od 110 l do 1100 l) oraz pojemników typu „dzwon” zasilanego gazem ziemnym CNG
- Podstawowe parametry techniczne śmieciarki stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia.

2.1 Podwozie samochodowe ciężarowe

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Układ napędowy 6x 2*4 z osią tylną wleczoną skrętną	tak
2.	Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 320 KM	tak
3.	Dopuszczalna masa całkowita 26 000 (27 000) kg	27 000 kg
4.	Silnik 5 lub 6-cylindrowy spełniający wymagania EURO 6 zasilany gazem ziemnym CNG	tak
5.	Zbiorniki paliwa CNG o pojemności min 800 litrów	944 litry
6.	Złącze CNG NGV2 umożliwiające szybkie tankowanie	tak
7.	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator	tak
8.	Zawieszenie tylne pneumatyczne	tak
9.	Nośność przedniej osi min. 8 t	tak
10.	Nośność mostu min. 11,5 t - nośność 3 osi min 7,5 t.	tak
11.	Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego	tak
12.	3 oś skrętna – z ogumieniem pojedynczym	tak
13.	Rozstaw osi 1÷2: 4300 ÷ 4500 mm	tak
14.	Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy	tak
15.	Układ EBS zapobiegający blokowaniu kół	tak
16.	Układ przeciwoślizgowy ASR	tak
17.	Układ przytrzymywania hamulca postojowego „autohold”	tak
18.	Hamulce tarczowe na osiach tylnych i przedniej	tak
19.	Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła z możliwością manualnego wybierania biegów.	tak
20.	Kabina krótka, 3 osobowa w kolorze białym RAL 9010	Nie - dopuszczona biała
21.	Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio	tak
22.	Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą	tak
23.	Płyta zabezpieczająca m. in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem	tak
24.	Metalowe kratki zabezpieczające przednie i tylne lampy	tak
25.	Wyciszenie hałasu do max 82 dB, wyciszenie silnika	tak
26.	Klimatyzacja z czynnikiem chłodniczym R134A	tak
27.	Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem	tak
28.	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe	tak
29.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej	tak

30.	Osuszacz powietrza, suchy filtr powietrza	tak
31.	Zwrotnice wyposażone w punkty smarne	tak
32.	Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie	tak
33.	Lusterko krawężnikowe i rampowe	tak
34.	Zamykana skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min 170 Ah	tak
35.	Ręczny, główny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu	tak
36.	Kliny pod koło – 2 szt. zamontowane przy ramie pojazdu	tak
37.	Koło zapasowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym z zastosowanym w pojeździe	tak
38.	Chłapacze standardowe	tak
39.	Przyłącze elektryczne do zabudowy	tak
40.	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	tak
41.	Centralny zamek z pilotem umożliwiającym zamknięcie drzwi kabiny w czasie pracy silnika; 2 elektrycznie sterowane szyby	tak
42.	Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem umożliwiający pobieranie danych z pojazdu: zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wł. i wył. przystawki mocy.	tak
43.	Tachograf cyfrowy z ważną legalizacją i zgodny z EC	tak
44.	Gaśnica min 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny	tak
45.	Trójkąt ostrzegawczy	tak
46.	Podnośnik hydrauliczny dostosowany do pojazdu	tak
47.	Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia	tak
48.	Profesjonalny klucz do odkręcania kół ze zmiennikiem momentu obrotowego	tak
49.	Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowane przy ramie na zewnątrz kabiny	tak
50.	Komplet pokrowców na siedzenia	tak
51.	Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW z błysnikami długa w kolorze białym z napisem MPGK Katowice umieszczona na kabinie pojazdu	tak
52.	Lampy tylne typu LED zespolone	tak
53.	Lampy do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami	tak
54.	Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie korzystające z elektronicznego reduktora napięcia	tak

2.2 Zabudowa

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Skrzynia ładunkowa o pojemności ładunkowej na odpady min. 18 m ³ ,	tak
2.	Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym , podwyższona burta przednia	tak
3.	Pojemność wanny zasypowej nie mniejsza niż 1,5 m ³ , krawędź zasypu na wysokości max 1400 mm	tak
4.	Zwis tylny maksimum 2500 mm	tak
5.	Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm ²), gr. min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm	tak
6.	Hydrauliczny – liniowy system ugniatania odpadów	tak
7.	Minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe)	tak
8.	Uniwersalny mechanizm opróżniający przystosowany do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 l	tak
9.	Lej zasypowy uchylny przystosowany do opróżniania pojemników typu „dzwon”	tak

10.	Możliwość pracy urządzenia załadownego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego	tak
11.	Sterowanie ręczne urządzeniem załadownym	tak
12.	Czujniki siłowników prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka	tak
13.	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów	tak
14.	Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu pojazdu oraz monitor i głośnik zamieszczone w kabinie kierowcy umożliwiające komunikację pomiędzy kierowcą i ładowniczem	tak
15.	Wyłączniki bezpieczeństwa	tak
16.	Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia, bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy	tak
17.	Sterowanie płytą wypychającą z obu stron skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy	tak
18.	Możliwość odczytu w urządzeniu odczytującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi	tak
19.	Możliwość wykonania przez kierowcę autodiagnozy sprawności układu elektrycznego z odczytem w kabinie na pulpicie pojazdu	tak
20.	Składane stopnie dla ładownicy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona)	tak
21.	Ostrzegawcze pasy odblaskowe na odwłoku i kabinie kierowcy	tak
22.	Reflektor roboczy LED zamontowany na odwłoku	tak
23.	Reflektory robocze LED umieszczone na przednich dolnych narożnikach zabudowy	tak
24.	Lampy ostrzegawcze LED LZP-LF z błysnikami 2 szt.: jedna sztuka z przodu, druga z tyłu zabudowy (nie wystające ponad obrys zabudowy)	tak
25.	Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na zabudowie wraz z łopata i miotłą	tak
26.	Gaśnica montowana na nadbudowie pojazdu	tak
27.	Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych kłapy	tak
28.	Oslony antyrowerowe	tak
29.	Błotniki na tylne koła	tak
30.	Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym	tak
31.	Rama pomocnicza skrzyni ładunkowej jednolita na całej długości	tak
32.	Skrzynia ładunkowa wykonana z blach o grubości minimum 3 mm ze stali ST 52 (lub stali o wyższej jakości) wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym	tak
33.	Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy o grubości min. 4 mm	tak
34.	Kłapa (otwór) w podłodze zabudowy umożliwiający dostęp do skrzyni biegów	tak
35.	Prowadnice: - płyty wypychającej wykonane z materiału odpornego na ścieranie grubości 8 mm, - płyty zgniatającej grubości min. 5 mm z materiału odpornego na ścieranie	tak
36.	Nieprogressywny system automatycznego smarowania dwuliniowy, równoległy o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 100 bar, system wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o poziomie smaru w zasobniku pompy i spadku ciśnienia w systemie. System smarowania obejmuje zabudowę oraz żuraw samochodowy.	tak
37.	Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadownej wg EN 1501 -1	tak

2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny

1.	Żuraw hydrauliczny zamontowany za kabiną samochodu	tak
2.	Żuraw fabrycznie nowy, rok produkcji 2022	tak
3.	Moment udźwigu min. 14,0 tm i wysięgu hydraulicznym min. 10,5 m	14 tm-10,3 m

4.	<p>Udźwig :</p> <ul style="list-style-type: none"> - na wysięgu 10,3 m nie mniejszy niż 1300 kg - na wysięgu 8,2 m nie mniejszy niż 1600 kg - na wysięgu 6,3 m nie mniejszy niż 2150 kg - na wysięgu 3,1 m nie mniejszy niż 4500 kg 	<p>3,1m-4.500 kg 6,3m-2.150 kg 8,2m-1.600 kg 10,3 m- 1.300 kg</p>
5.	Kąt obrotu żurawia min. 412 stopni	415 stopni
6.	Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie	tak
7.	Otwieracz do dzwonów o udźwigu min. 1500 kg	1500 kg
8.	Nogi podporowe wypierane hydraulicznie, wyposażone w uchylne podstawy	tak
9.	Dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączkami	tak
10.	Belki nóg podporowych wysuwane hydraulicznie	tak
11.	Nogi podporowe żurawia z mechanizmem obrotowym wspomaganym sprężyną gazową. Równocześnie możliwe dwie pozycje transportowe podpór: pionowo w górę i pionowo w dół	obracane wspomagane sprężyną gazową
12.	Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem i kontroli pracy żurawia - system automatycznej diagnostyki stanu początkowego żurawia po każdorazowym włączeniu	tak
13.	Pamięć wewnętrzną umożliwiającą wykonanie okresowego raportu pracy żurawia, zawierająca m.in.: intensywność pracy żurawia, okres pracy, liczba motogodzin	tak
14.	Mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpielii olejowej	tak
15.	Podstawa kolumny odlewana z mocowaniem żurawia do ramy pojazdu przez mostek trójpunktowy	tak
16.	System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej	tak
17.	Elektroniczny sygnalizator stopnia przeciążenia siłowników	tak
18.	Liniiowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie przez samochód stabilności	tak
19.	Możliwa praca żurawia bez podpór wspartych w ziemię w zakresie umożliwiającym bezpieczną pracę po obniżeniu udźwigu. Obniżenie udźwigu w takiej sytuacji tylko w strefach i w stopniu , który jest konieczny do zachowania stabilnej pracy żurawia na pojeździe. Nie w całym zakresie obrotu.	tak
20.	Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia oraz stanowiące obrys pojazdu podczas pracy po zmierzchu	tak
21.	Zewnętrzny wyświetlacz kodów serwisowych	tak
22.	Sterowanie bezprzewodowe żurawiem proporcjonalne	tak
23.	Pilot bezprzewodowy wyposażony w informację świetlną stanu naładowania baterii, stopnia obciążenia żurawia, wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką	tak
24.	Otwieracz do pojemników selektywnej zbiórki odpadów	tak
25.	Kolor żurawia czarny	tak
26.	Gwarancja producenta na 60 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną	tak
27.	Urządzenie musi pochodzić z seryjnej produkcji, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii.	tak

3. Warunki dodatkowe :

1.	Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową.	tak
2.	Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km od siedziby Zamawiającego - Katowice	tak
3.	Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania odpowiadających charakterowi niniejszego zamówienia.	tak
4.	Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji.	tak
5.	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie kalibrację tachografu w terminie 3 dni od momentu zarejestrowania pojazdu we wskazanym punkcie legalizacyjnym, oddalonym od siedziby zamawiającego nie więcej niż 30 km	tak
6.	Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksimum do 20 grudnia 2022 r. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu.	tak
7.	Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty : 1. książka pojazdu 2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji 3. dokument potwierdzający rejestrację zbiorników w TDT 4. dokument potwierdzający odbiór UDT urządzenia dźwigowego 5. instrukcja obsługi pojazdu 6. książka gwarancyjna pojazdu 7. książka gwarancyjna zabudowy 8. katalog części zamiennych podwozia 9. katalog części zamiennych zabudowy 10. instrukcja obsługi podwozia 11. instrukcja obsługi zabudowy	tak
8.	Wykonawca udzieli : - na podwozie 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na żuraw samochodowy 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia	tak
9.	Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe (2 kierowców + 4 ładowaczy) w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów	tak
10.	Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji	tak

KIEROWNIK
Zakładu Transportu Odpadów

Krzysztof Król

Kierownik Działu
Obsługi Technicznej

Jerzy Raszka

UMOWA TRÓJSTRONNA NR /2022

zawarta w Katowicach w dniu2022 r. pomiędzy:

I.

Dostawca:.....
działającym na podstawie, pod nazwą, o nr NIP:
....., nr REGON:, będącym płatnikiem VAT,
zwany dalej Dostawcą,

II. **Finansujący:**..... z siedzibą:,
zarejestrowany w Sądzie pod numerem KRS NIP
REGON....., kapitał zakładowy zł którego reprezentuje:

1.
zwaną dalej Finansującym,

III. **Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Katowicach, ul. Obroki 140, 40-833 Katowice, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000107532, kapitał zakładowy: 56 780 600,00 zł - reprezentowanym przez:

1. **Prezesa Zarządu - Andrzeja Malareę**
2. **Wiceprezesa Zarządu - Roberta Potuchę**
zwaną dalej Korzystającym.

§ 1

- Dostawca przenosi na Finansującego własność przedmiotu dostawy, wynikającej z Umowy dostawy z dnia r. tj. dostawa fabrycznie nowego: podwozie marka: model zabudowa: marka model, żuraw marka.....model..... zawartej pomiędzy Korzystającym, a Dostawcą, zaś Finansujący ją nabywa za zapłatę określoną w Umowie dostawy ceny netto w kwocie zł (słownie: złotych 00/100) wraz z należnym podatkiem VAT (23% tj.: zł) w kwocie brutto: zł (słownie: złotych 00/100).
- Finansujący oświadcza, że przedmiot umowy zostanie dostarczony przez Dostawcę bezpośrednio do Korzystającego zgodnie z Umową dostawy z dnia r. Kopia umowy dostawy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
- Finansujący dokona zapłaty kwoty określonej w ust. 1 na rachunek bankowy Dostawcy wskazany na fakturze. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru, wynikający z umowy dostawy przedmiotu leasingu.
- Korzystający zawrze z Finansującym umowę leasingową w celu przekazania przedmiotu dostawy do odpłatnego użytkowania i pobierania pożytków na warunkach określonych w umowie o udzielenie linii leasingowej oraz umowie leasingu.

§ 2

- Strony niniejszej umowy zgodnie postanawiają, że warunki dostawy..... - Numer Postępowania:....., w zakresie:
 - szczegółowego przedmiotu umowy,
 - ceny,
 - terminu miejsca dostawy,
 - transportu,
 - następstw opóźnień dostaw,
 - gwarancji,
 - dokumentacji technicznej,
 - odbioru technicznego,
 - montażu, szkolenia i uruchomienia,
 zostały uzgodnione pomiędzy Dostawcą, a Korzystającym w załączonej umowie i pozostają bez zmian, a Finansujący je akceptuje.
- W zakresie obowiązków Zamawiającego wynikających z umowy dostawy nr, zawartej pomiędzy Korzystającym i Dostawcą Finansujący przejmuje wyłącznie obowiązek zapłaty ceny, uregulowany w § 1 ust. 1 i 3 niniejszej umowy.
- Korzystający przelewa, a Dostawca wyraża zgodę na przejście przez Finansującego obowiązku, o których mowa w ust. 2.

§ 3

1. Finansujący upoważnia Korzystającego do dochodzenia w stosunku do Dostawcy wszelkich praw z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu leasingu, z wyjątkiem uprawnienia do odstąpienia przez Finansującego od umowy z Dostawcą.
2. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu leasingu mogą być dochodzone przez Korzystającego wyłącznie od Dostawcy.
3. Wszelkie koszty związane z eksploatacją przedmiotu leasingu po okresie gwarancji ponosi Korzystający.

§ 4

Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub powstałe w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Korzystającego.

§ 5

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 6

Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej podpisania.

Załącznik:

1. Kopia umowy dostawy nr

FINANSUJĄCY

DOSTAWCA

KORZYSTAJĄCY