

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### **„Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w mieście”**

**Część 1 - „Budowa sieci kanalizacji deszczowej celem odwodnienia ul. Gładysza i ul. Małej z wylotem do cieku Pawłówka” – etap 1**

**Część 2 – „Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej – wpięcie istniejącego wpustu deszczowego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Piłsudskiego**

**Część 3 – „Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej – przepięcie istniejącego wpustu deszczowego usytuowanego na parkingu przy ul. Skłodowskiej-Curie 11 z kanalizacji ogólnospławnej do komory na sieci kanalizacji deszczowej w ul. Piastowskiej”**

Kody CPV:

**CPV-45000000-7** – Roboty budowlane

**CPV-45230000-8** – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei: wyrównanie terenu

**CPV-45231300-8** – Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej w mieście Legnica. Zamówienie składa się z następujących etapów:

- **„Budowa sieci kanalizacji deszczowej celem odwodnienia ul. Gładysza i ul. Małej z wylotem do cieku Pawłówka” – etap 1**
- **„Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej – wpięcie istniejącego wpustu deszczowego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Piłsudskiego”**
- **„Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej – przepięcie istniejącego wpustu deszczowego usytuowanego na parkingu przy ul. Skłodowskiej-Curie 11 z kanalizacji ogólnospławnej do komory na sieci kanalizacji deszczowej w ul. Piastowskiej”**

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określa przedmiar robót.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określa opis przedmiotu zamówienia oraz specyfikacje techniczne.

#### **2. Wymagania szczegółowe i pozostałe obowiązki Wykonawcy**

1. wymagania szczegółowe związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia określają specyfikacje techniczne.
2. Spadki podłużne i poprzeczne odtworzonej nawierzchni (warstwy ścieralnej) muszą zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej.
3. **Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzyskania zatwierdzenia projektu Czasowej Organizacji Ruchu przez Organ Zarządzający Ruchem.**

W zakresie robót budowlanych oraz przy opracowaniu projektu COR należy założyć:

- możliwość wykonania prac w porze nocnej.

- nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia ulic, należy zapewnić objazd i dostęp do sąsiednich posesji, służb porządkowych i ratowniczych,
- założyć przejazd pojazdów MPK i pojazdów komunikacji publicznej przez plac budowy,
- należy założyć konieczność opracowania nowych definicji sterowników sygnalizacji ulicznej na czas wprowadzenia COR (z uwzględnieniem zapewnienia koordynacji definicji sterowników sygnalizacji zlokalizowanych poza placem budowy),

**Wdrożenie, utrzymanie i likwidacja Czasowej Organizacji Ruchu stanowi zakres prac Wykonawcy.**

4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administratorów i zarządów.
6. Roboty budowlane w pasie drogowym ul. Skłodowskiej-Curie będą prowadzone na obszarze ośrodka historycznego miasta Legnica, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 571/296 z dnia 19 maja 1953 r. oraz w strefie obserwacji archeologicznej wyznaczonej w mpzp. Roboty należy prowadzić zgodnie z Decyzjami Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
7. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości,
8. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami,
9. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
10. Materiały odpadowe z rozbiórki nawierzchni nieprzeznaczone do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami, staraniem i na koszt Wykonawcy.
11. Wykonawca zapewni na własny koszt transport odpadów do miejsc ich utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji,
12. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:
  - Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1890),
  - Ustawy o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587),
 Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.  
 UWAGA: Wykonawca usługi zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587)
13. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1) ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. Dz.U. 2023 poz. 1465) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu. Zamawiający

zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. taką, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:

- wykonanie sposobem, mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac związanych z utrzymaniem dróg i ulic w mieście,
- utrzymanie porządku po wykonaniu prac,
- zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac,

4 osoby – pracownicy drogowi, posiadających uprawnienia do obsługi urządzeń stanowiących niezbędne techniczne wyposażenie Wykonawcy.

2 osoby – pracownicy posiadający uprawnienia do kierowania ruchem

14. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- 1 osoba - kierownik robót sanitarnych posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, wpisany na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. Dz.U z 2024 r poz. 725) i ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji,
- 1 osoba - kierownik robót drogowych posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, wpisany na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. Dz.U z 2024 r poz. 725) i ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji,
- 1 osoba – geodeta posiadający uprawnienia wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii,
- 4 osoby – pracownicy drogowi, posiadających uprawnienia do obsługi urządzeń stanowiących niezbędne techniczne wyposażenie Wykonawcy.
- 2 osoby – pracownicy posiadający uprawnienia do kierowania ruchem

15. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem i jest oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:

- samochód osobowo-dostawczy – 2 szt.
- pojazd przystosowany do transportu mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 szt.
- piła do cięcia asfaltu – 1 szt.
- młot pneumatyczny z odpowiednimi końcówkami – 2 szt.
- kompresor – 2 szt.
- urządzenie czyszczące – 2 szt.
- urządzenie do skrapiania warstw bitumicznych – 1 szt.
- walec drogowy – 1 szt.
- zalewarka do szczelin – 1 szt.
- samochód ciężarowy o ładowności min. 6t – 1 szt.
- dźwig na podwoziu samochodu ciężarowego – 1 szt.
- koparko-ładowarka – 1 szt.
- zagęszczarka do gruntu płyt

owa – 1 szt.

– zagęszczarka do gruntu stopowa – 1 szt.

16. Dodatkowe uwarunkowania.

16.1. Wymiana korespondencji pomiędzy przedstawicielami Wykonawcy i Zamawiającego może odbywać się w następujący sposób : pisemnie, telefonicznie oraz e-mailem na służbowe numery i adresy umocowanych w umowie przedstawicieli.

16.2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć Zamawiającemu sprawozdanie z ilości zebranych odpadów, miejsca ich składowania, rodzaju użytego transportu, miejsca oddawania nieczystości. Nieczystości mają być kwalifikowane wg katalogu odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 09.12.2014r. tj. Dz.U. 2023 poz. 1587).

Do protokołu odbioru końcowego wykonawca dołączy karty przekazania odpadów w systemie BDO.

*Wrzesień, 2024 r.*

Opracowała : Iwona Łopusiewicz

Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora