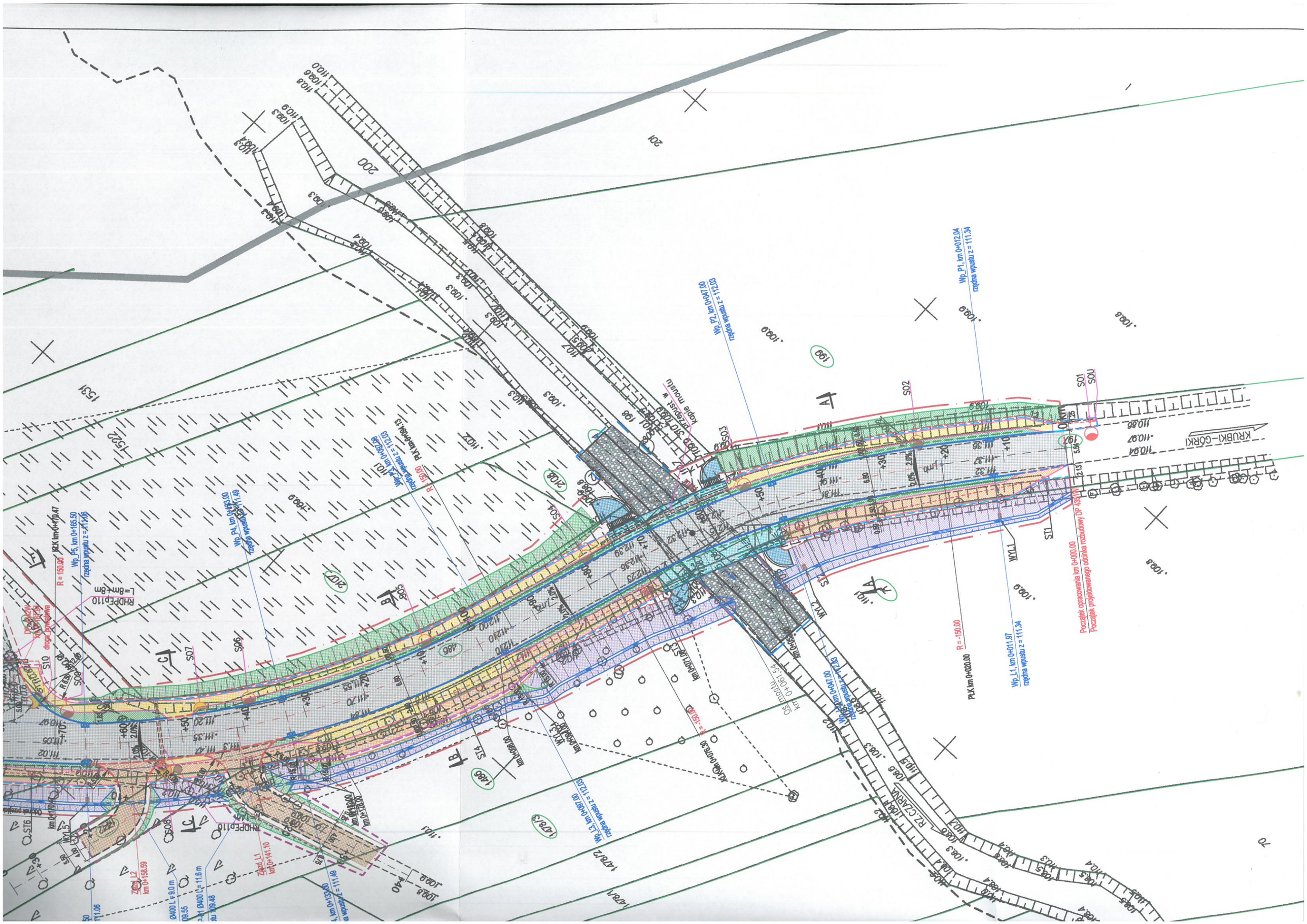
Wp_P2, km 0+047.00
rzędna wpustu z = 112.03
Wp_P1, km 0+012.04
rzędna wpustu z = 111.34
KRUBKI–GÓRKI
Początek opracowania km 0+000.00
Początek projektowanego odcinka rozrządowy DP 435/1W
Wp_L1, km 0+011.97
rzędna wpustu z = 111.34
Pk K km 0+020.00
R = 150.00
Wp_L2, km 0+047.00
rzędna wpustu z = 112.03
Wp_L3, km 0+060.00
rzędna wpustu z = 112.03
Wp_P4, km 0+033.00
rzędna wpustu z = 111.69
Wp_P5, km 0+165.50
rzędna wpustu z = 111.66
Wp_L4, km 0+135.00
rzędna wpustu z = 111.49
Oś mostu km 0+061.54
Kładka dla pieszych
Kapie mostu w
Przepust w
RHDPE ϕ110
L=8m+8m
ZKpod L1
km 0+141.10
ZKpod L2
km 0+158.59
Ø400 L = 9.0 m
Ø400 L = 11.6 m
Ø400 L = 11.6 m
Ø400 L = 11.6