

# INSTAL-TECHNIKA

LESZEK MĄCZYŃSKI

ul. Sanatoryjna 10  
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz  
kom. 693 469 738

3

## ODBUDOWA NAWIERZCHNI

### PROJEKT WYKONAWCZY

**INWESTOR**

KPEC Sp. z o.o.  
ul. ks. J. Schulza 5  
85-315 Bydgoszcz

**OBIEKT:**

OSIEDŁOWA SIĘĆ CIEPŁOWNICZA

**BRANŻA:**

KOMUNIKACYJNA

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY:  
PRZEBUDOWA OSIEDŁOWEJ SIĘCI CIEPŁOWNICZEJ PRZY  
UL. MARCINKOWSKIEGO W BYDGOSZCZY.  
DZIAŁKA Nr 143/1, 160/1, 268 OBRĘB 128**

---

**Stanowisko**

**Autor**

**Podpis**

**Projektant:**

inż. Jerzy Powałisz  
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85  
do projektowania i nadzoru  
w zakresie dróg, ulic oraz  
typowych mostów i przepustów.

Bydgoszcz, 15.11.2019 r.

**DECYZJA NR UP 707/2020**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: INSTAL-TECHNIKA s.c. z siedzibą ul. Sanatoryjna 10, 85-474 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwa inwestora KPEC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o z siedzibą ul. Ks. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz**

**wniesionego dnia: 11-09-2020r. zezwala się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Marcinkowskiego - Skwer dr Czakięgo na terenie działek drogowych nr 143/1, 160/1 obr 128, w Bydgoszczy - przebudowy sieci ciepłowniczej tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 18-09-2020r. do dnia 31-12-2022r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:  
uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w przebudowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - c) konstrukcję pieszojezdni i zjazdów o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 30 cm z betonu klasy C20/25, na której na podsypce z cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
  - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
  - e) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
  - f) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
  - g) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
  - h) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego ,
  - i) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
  - j) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.



k) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

#### UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczanego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Marcinkowskiego - Skwer dr Czackiego przebudowy sieci ciepłowniczej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 18-09-2020r. do dnia 31-12-2022r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przebudowy sieci ciepłowniczej niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w przebudowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Marcinkowskiego - Skwer dr Czackiego i ustalającej za powyższe opłaty.

#### POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
Wojciech Najazek

Otrzymują:

1. INSTAL-TECHNIKA s.c.  
ul. Sanatoryjna 10  
85-474 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1 : 500

ark. mapy 6.193.20.10.4.2; 6.193.20.10.4.4  
jedn. ew. 046101\_1, m. Bydgoszcz  
obr. 046101\_1.0110; 0128

PUWG 2000 s. 6

uk?. wys. Amsterdam

MPG.D.422.1859.2020

Nie wykonano ustalenia obciążenia słuźebnościami  
Bydgoszcz, dnia 21.07.2020r.

Nie wyklucza sie istnienia w terenie rowniez  
urządzeń podziemnych ulozonych a nie  
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

## USŁUGI GEODEZYJNE

Wojciech Gulewicz

ul. Bernarda ?liwińskiego 1/15

85-843 BYDGOSZCZ

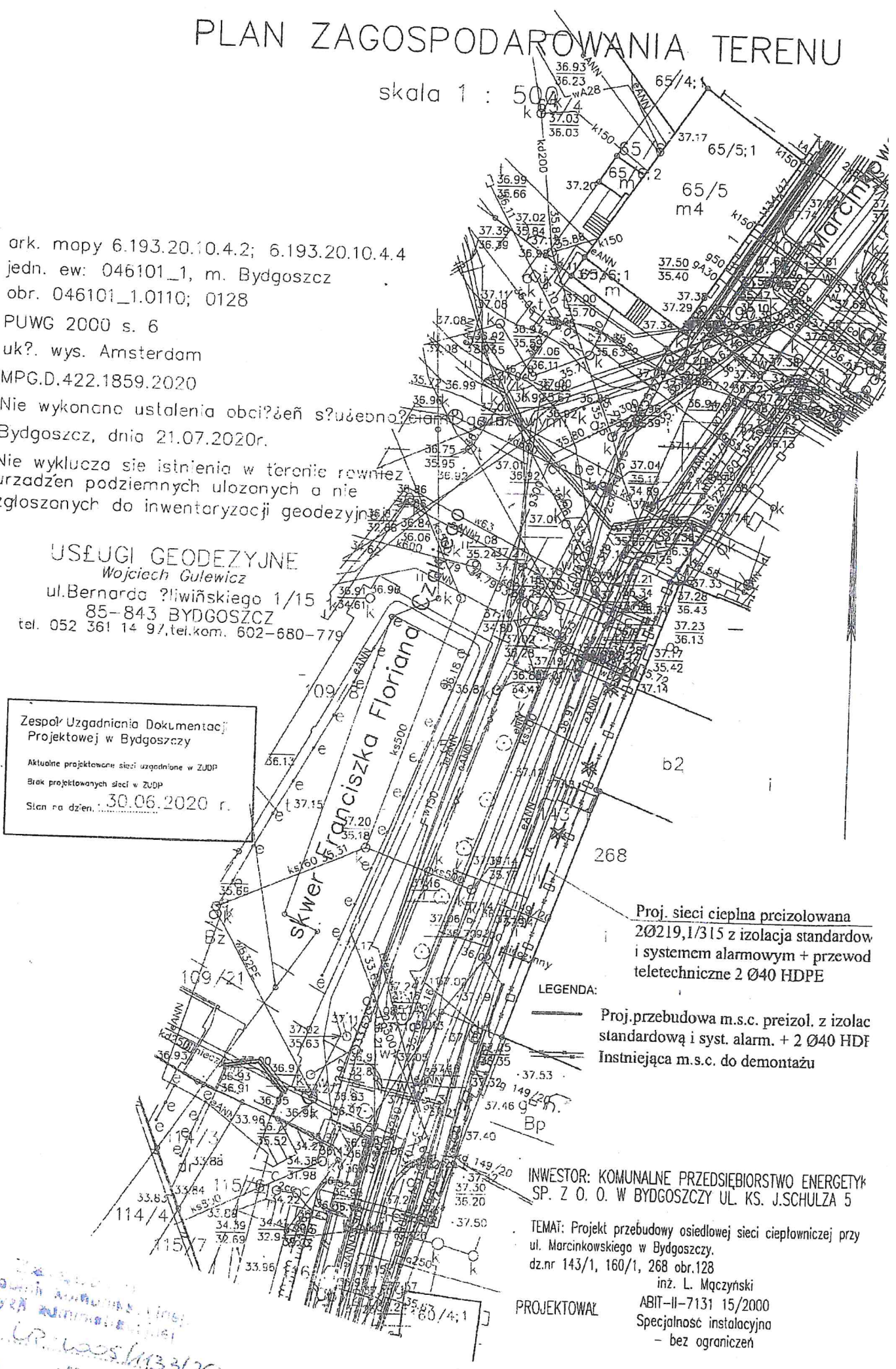
tel. 052 361 14 97, tel.kom. 602-680-779

Zespół Uzgodnicia Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzien: 30.06.2020 r.



Proj. sieci cieplna preizolowana  
20219,1/315 z izolacja standardowa  
i systemem alarmowym + przewod  
teletechniczne 2 Ø40 HDPE

### LEGENDA:

Proj.przebudowa m.s.c. preizol. z izolac  
standardowa i syst. alarm. + 2 Ø40 HDPE  
Instniejaca m.s.c. do demontażu

INWESTOR: KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYK  
SP. Z O. O. W BYDGOSZCZY UL. KS. J.SCHULZA 5

TEMAT: Projekt przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej przy  
ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy.  
dz.nr 143/1, 160/1, 268 obr.128

PROJEKTOWAŁ inż. L. Mączyński  
ABIT-II-7131 15/2000  
Specjalność instalacyjno  
- bez ograniczeń

Dot. zmian...  
Geodezyjny...  
znak...  
2 dnia... 28...



# OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej przy ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt wykonano na zlecenie Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy na podstawie następujących materiałów:

- Decyzji Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nr UP 1061/2018,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1998r. . /Dz. U. nr 126, poz. 839/ w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500,
- projektu branży ciepłowniczej,
- inwentaryzacji istniejących nawierzchni,
- naniesień uzbrojeń dokonanych przez gestorów uzbrojenia.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej przy ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy.

W niniejszym opracowaniu określono zakres planowanej odbudowy nawierzchni ( zgodnie z zakresem określonym w projekcie branży ciepłowniczej), a także projektowaną konstrukcję odbudowywanej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje korekt sytuacyjnych i wysokościowych, należy wykonać odtworzenie nawierzchni do stanu poprzedzającego roboty instalacyjne.

Szczegółowy zakres robót ilustruje dokumentacja branży ciepłowniczej – roboty będą prowadzone w wykopie otwartym.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY.

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym ul. Marcinkowskiego tzn. w pieszojezdni i zieleńcu.

## 4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI.

### 4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Zgodnie z przyjętymi zasadami nawierzchnie zostaną odbudowane na szerokości wykopu i klina odłamu (po obu stronach wykopu), obliczonego na podstawie ustalonych warunków. W celu ustalenia zakresu odbudowy nawierzchni przyjęto wartość uśrednioną kąta tarcia wewnętrznego dla występujących gruntów  $\rightarrow \Phi = 36^\circ$ .

Zakresy odbudowy nawierzchni przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 1.

Dot. opinii administracyjnej,  
decyzji administracyjnej

znak UP-6005/1494/20

26-11-20

#### 4.2. ROBOTY ZIEMNE.

Odbudowywana nawierzchnia pieszojezdni i zieleńca musi zostać ułożona na właściwie zagęszczonym podłożu. Podczas zasypywania wykopów należy przestrzegać zasady, aby grunt był rozścielany i zagęszczany warstwami, a stopień zagęszczenia był zgodny z PN-S-02205, tzn.  $I_s$  powinien tutaj wynosić: w pieszojezdni 1,00, w zieleńcu 0,97.

W przypadku gdy wykonawca robót nie uzyska wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu powinien go usunąć i wbudować nowy materiał, a następnie ponownie zagęszczać do uzyskania normowego wskaźnika  $I_s$ .

#### 4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni pieszojezdni następująco:

- w-wa ściernalna kostka betonowa gr 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr 4cm
- podbudowa z betonu C20/25 gr. 30cm,

Zieleniec należy odbudować warstwą humusu grubości 15cm i obsiać trawą, szczegółowo w/w konstrukcje przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych – rys. nr 2.

#### 5. BILANS NAWIERZCHNI.

Powierzchnia odbudowy nawierzchni wynosi :

pieszojezdnia - 17m<sup>2</sup>

zielen. - 202m<sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia odbudowy wynosi: - 219m<sup>2</sup>

#### 6. UWAGI KOŃCOWE.

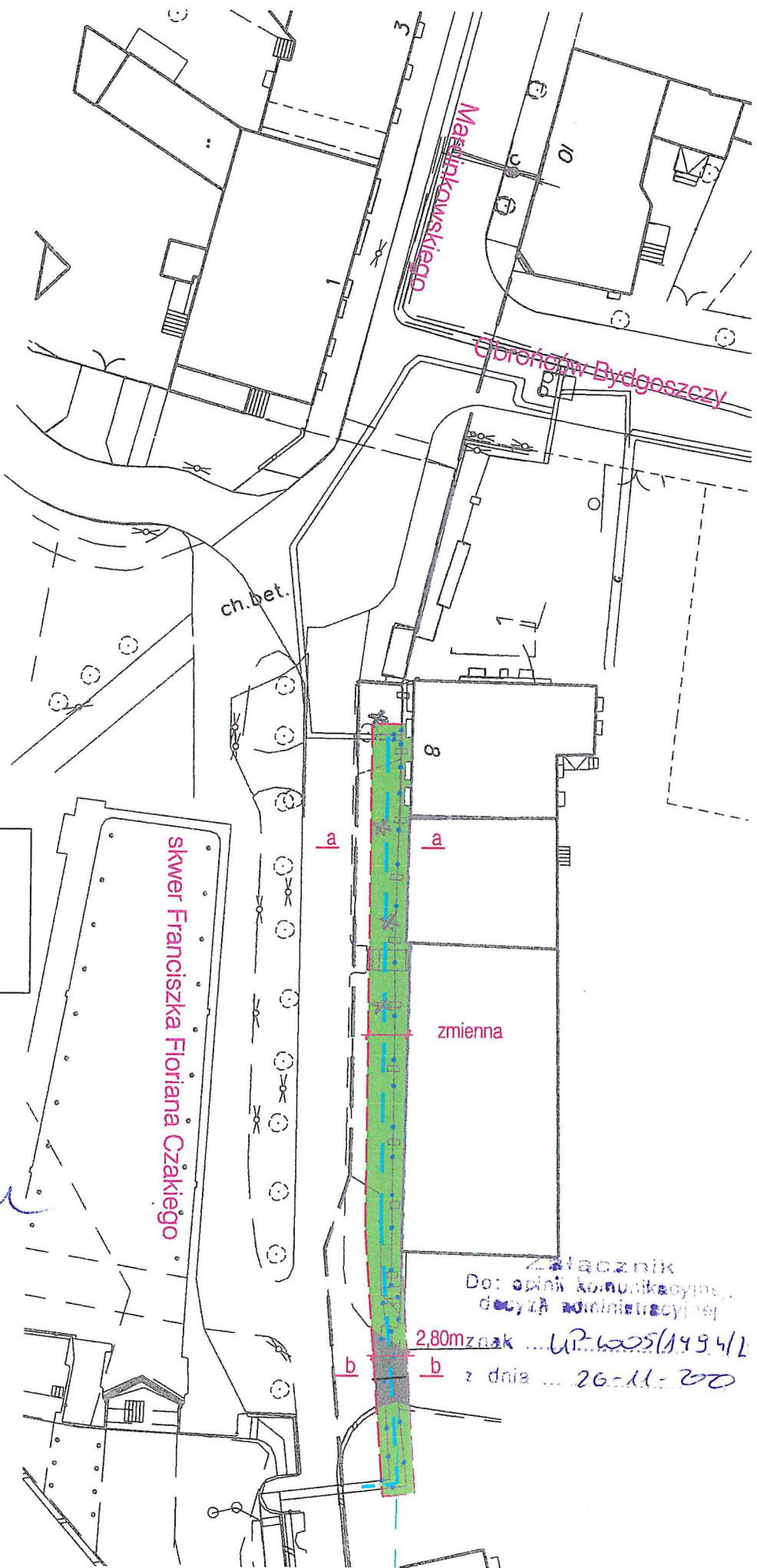
1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z dokumentacją i dołączonym do niej uzgodnieniem ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Po zakończeniu robót zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia terenu, na którym były prowadzone roboty instalacyjne, do stanu pierwotnego.

OPRACOWAŁ:



inż. J. Powalisz

Dot. zmian konstrukcyjnych,  
danych administracyjnych  
znak ... UR-6005/14.94/20  
z dnia ... 26-11-2020



| OZNACZENIA |   |
|------------|---|
|            | Projektowane przyłącze ciepłownicze realizacja wykopem otwartym |
|            | Projektowana odbudowa chodnika                                  |
|            | Projektowana odbudowa zieleni                                   |

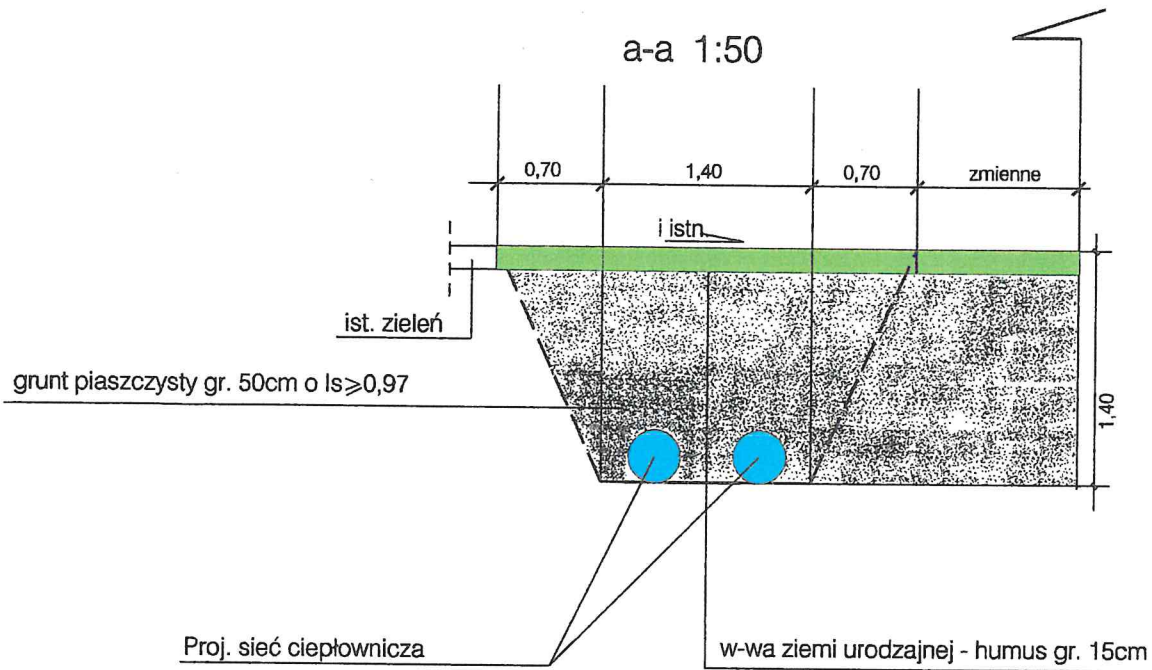
Plan syt-wys.  
1:500  
RYS. NR 1

Projektant:  
*inż. Jerzy Powalisz*  
upr. bud. UAM-NB-7210/7/85  
do projektowania i nadzoru  
w zakresie dróg, ulic oraz  
typowych mostów i przepustów.

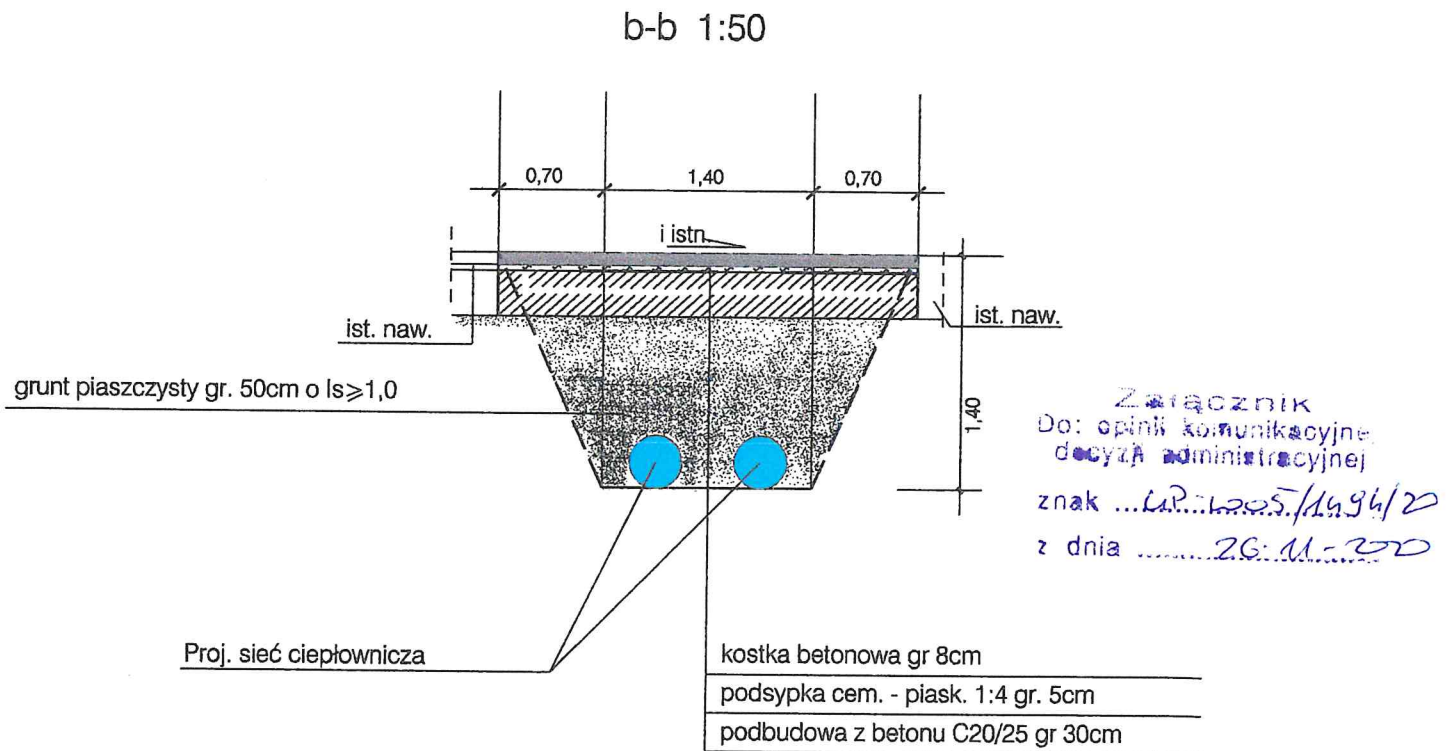
Załącznik  
Do: opinii komisji...  
decyzji administracyjnej  
2,80m znak ... UR.6005/1494/L  
z dnia ... 26-11-20



# KONSTRUKCJA ODBUDOWY ZIELENI



# KONSTRUKCJA ODBUDOWY PIESZOJEZDNI



Projektant:

inż. Jerzy Powalisz  
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85  
do projektowania bez ograniczeń  
w zakresie dróg, ulic oraz  
typowych mostów i przepustów.

RYS. NR 2.