



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Budowa przepustu na potoku w ciągu drogi gminnej przy działkach nr 172, 176/1 i 176/2 w miejscowości Witryłów</u>
INWESTOR:	Gmina Dydnia Dydnia 224, 36-204 Dydnia
OBIEKT:	Przepust wraz z dojazdami
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 170/2, 172, 173/4, 173/5, 176/1, 176/2, 177, 390 – obręb ewid. – Witryłów, jedn. ewid. – Dydnia
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZOSÓW, MARZEC 2020

EGZ. NR 1

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu
5. Termin realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przepustu na potoku w ciągu drogi gminnej przy działkach nr 172, 176/1 i 176/2 w miejscowości Witryłów”**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przepustu na potoku w ciągu drogi gminnej przy działkach nr 172, 176/1 i 176/2 w miejscowości Witryłów”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Dydnia

Dydnia 224, 36-204 Dydnia

Lokalizacja: Dz. ew. nr: **170/2, 172, 173/4, 173/5, 176/1, 176/2, 177, 390** – obręb ewid. – Witryłów, jedn. ewid. – Dydnia

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mateusz Owoc

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### 3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlany
- e) Projekt wykonawczy

### 4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr: D 2 – Tymczasowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na budowie przepustu na potoku w ciągu drogi gminnej przy działkach nr 172, 176/1 i 176/2 w miejscowości Witryłów.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu drogowego, czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

Roboty polegać będą na budowie przepustu wraz z dojazdami. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zamknięcie drogi wewnętrznej poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaku A-14 „Roboty budowlane”.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

## **5. Termin realizacji projektu**

Przewidywany termin realizacji projektu: .....

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

## **II. Część rysunkowa**



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 <b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Dydnia Dydnia 224, 36-204 Dydnia			
Temat:	Budowa przepustu na potoku w ciągu drogi gminnej przy działkach nr 172, 176/1 i 176/2 w miejscowości Witryłów			
Obiekt:	Przepust wraz z dojazdem			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D1	

A-14  
tymczas

### Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej				GNO.6640.2.14.70.2019
Obręb ewidencyjny	nazwa		WITRYŁÓW	
	identyfikator		180203_2.0014	
Jednostka ewidencyjna	nazwa		Dydnia	
	identyfikator		180203_2	
Skala mapy				1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich		2000/7	
	wysokości		Krausstadt 86	
Mapa okładna na dzień				26-11-2019 r.
w oznaczonym zakresie				_____
Mapa została wykonana bez udziału /zestawienia/ obciążeń służebnościami gruntowymi				_____
Mapa zawiera użytki gruntowe, które są/nie są- ujętione w bazie ewidencji gruntów i budynków				_____

**ROBERT BURMAT** Usługi Geodezyjne  
36-200 Brzozów ul. Wiejska 17  
NIP:6861059386, Regon:363626970  
tel. 695 677 059  
.....  
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

**GEODETA**  
inż. Florian Rymarowicz  
Uprawnienia Nr 20867  
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis  
geodety który opracował mapę

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisanego do ewidencji materiałów budowlanych z urzędu geodezyjnego kartograficznego

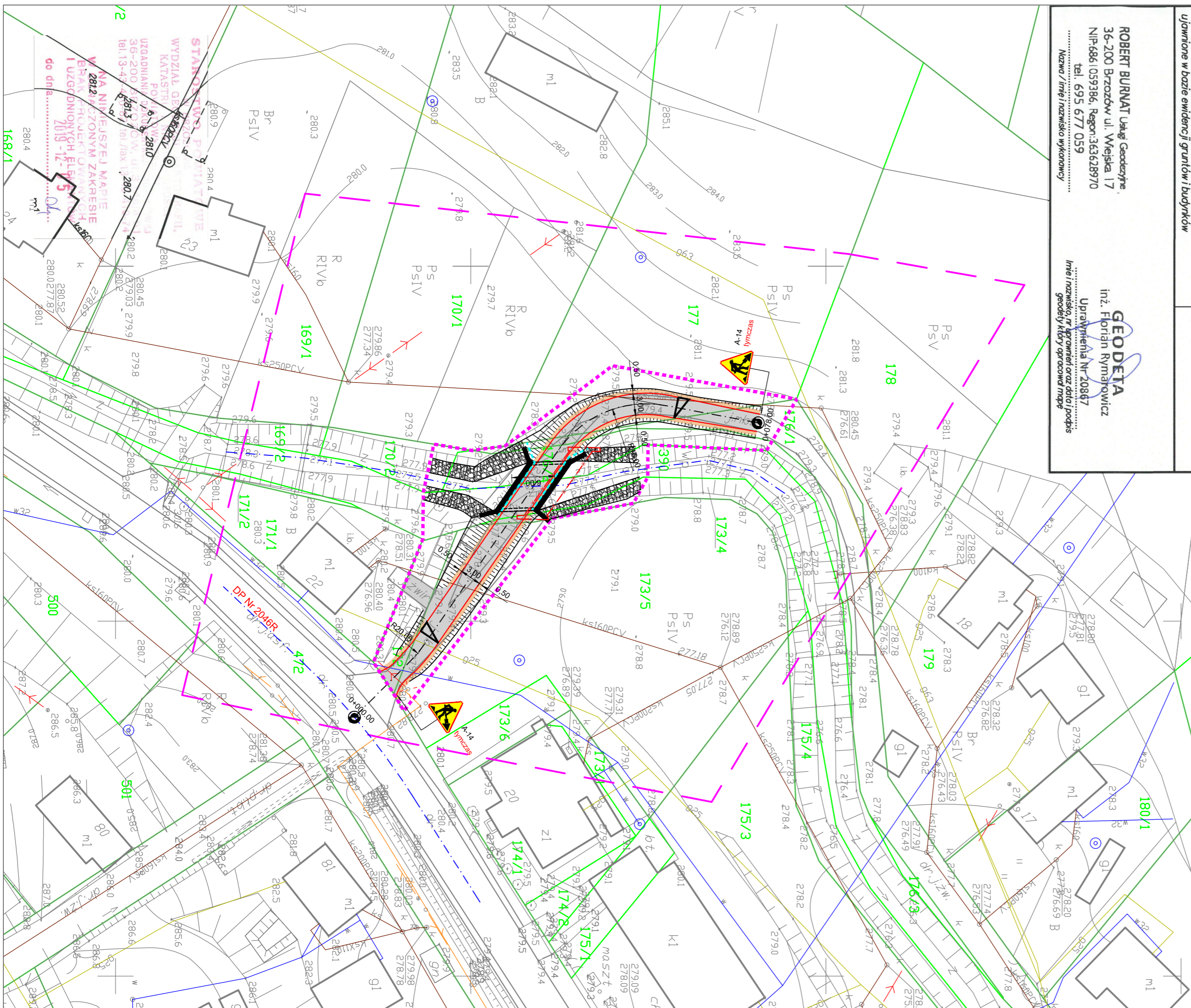
## Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej

2019-12-04

.....  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji

**Z up. STAROSTY**

Lucyna Włak



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 <b>Pro-Inwest</b> ul. Legionistów 4, 36-200 Brozów			
Investor:	Gmina Dydnia Dydnia 224, 36-204 Dydnia			
Temat:	Budowa przepustu na potoku w ciągu drogi gminnej przy działkach nr 172, 176/1 i 176/2 w miejscowości Witryłów			
Obiekt:	Przepust wraz z dojazdem			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	*****	Drogonia	
Nazwa rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D2