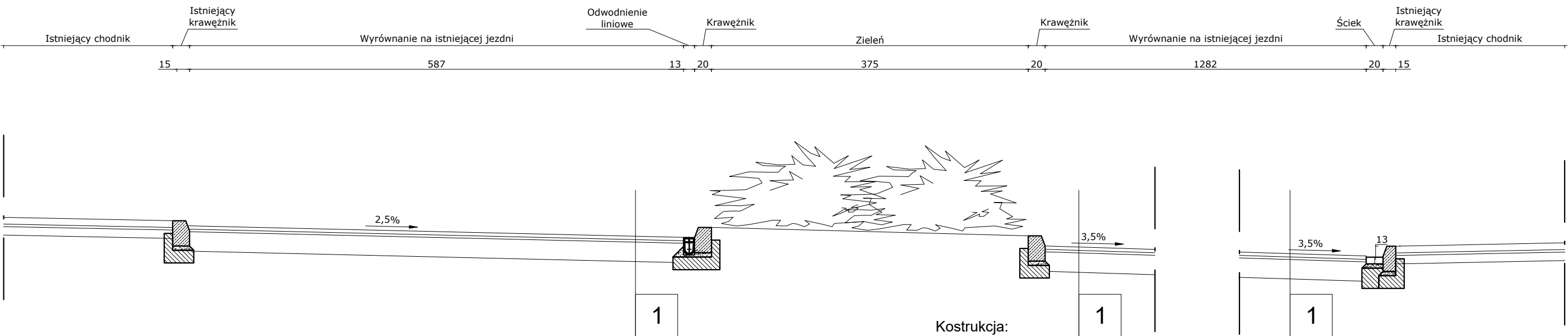


PRZEKRÓJ NORMALNY



Konstrukcja:

1.

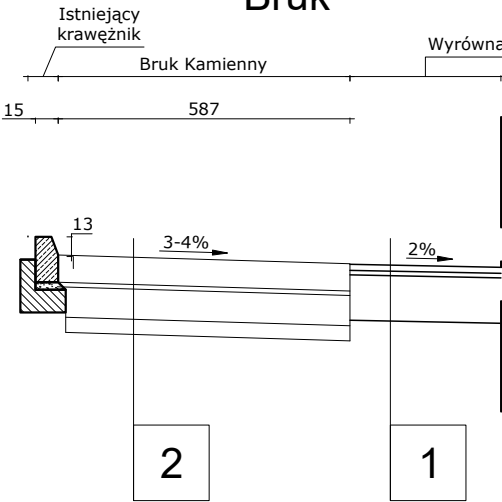
 - Warstwa ścieralna z AC 11 S4 cm
 - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W
 - Istniejąca nawierzchnia częściowo frezowana
2.

 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej kamiennej18 cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa3 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{MPa}$ 10 cm
3.

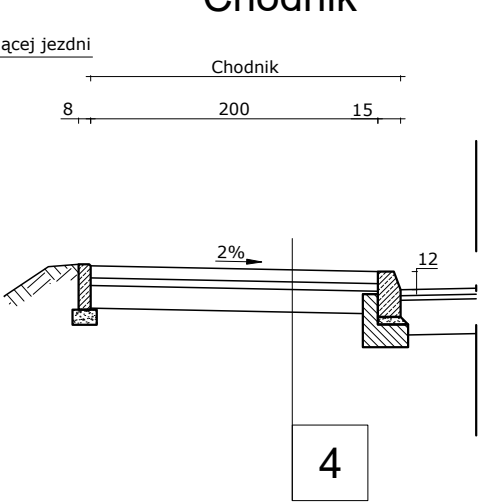
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej8 cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa3 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{MPa}$ 10 cm
4.

 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej8 cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa3 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm

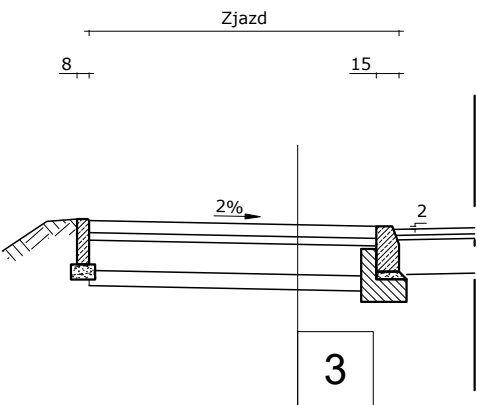
PRZEKRÓJ NORMALNY
Bruk



PRZEKRÓJ NORMALNY
Chodnik



PRZEKRÓJ NORMALNY
Zjazd



Projekt budowlano - wykonawczy				
Przebudowa drogi powiatowej - ul. Dworcowej w ramach zadania: Zagospodarowanie terenu przy dworcu PKP w m. Kowalew				
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 3.1	Data: 07 2023 r.	Skala: 1:50
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Kowalew, AM 23, dz. nr: 23/2; 34/2, 10/12			
Inwestor	Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa		