

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the road bed (jazda), road surface (jezdniia), and variable width (szer. zmienna).

The diagram shows the road structure with concrete slabs (SZCZEGÓŁ "A", "B", "C") and drainage details. The road surface is marked with a 0,0% slope.

Key components and labels:

- proj. opomnik betonowy 12x25x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej / na ławie z oporem z betonu C 12/15** (projected concrete curb on a cement-sand bedding / on a concrete support)
- 0,0%** (road surface slope)
- 1,00** (width dimension)
- SZCZEGÓŁ "A", "B", "C"** (detail labels for concrete slabs)
- granicza pasa drogowego** (road edge)
- proj. oś** (projected axis)
- 2**, **1**, **3**** (section markers)

Additional notes:

- (*) lokalizacja zjazdu zgodnie z planem sytuacyjnym, pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do rzędnych istniejącego terenu - max 5,0%**
- (**) lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym**

1	betonowa kostka brukowa, typ "EKO - DOMINO", kolor szary z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym 2/5 (**)	- gr. 8 cm
	podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm



2	betonowa kostka brukowa, typ "cegielka", kolor szary	- gr. 8 cm
	podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm

3	betonowa kostka brukowa, typ "cegietka", kolor czerwony	- gr. 8 cm
	podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm

The figure shows three detailed cross-sections of a concrete curb, labeled SZCZEGÓŁ "A", "B", and "C".

- SZCZEGÓŁ "A"**: Shows a cross-section with a total width of 25 and a total height of 28. The base is 10 units wide and 10 units high. The top part is 15 units high and 15 units wide. The top surface is 3 units wide. The regions are numbered: 1 (top), 3 (middle), 4 (bottom), and 2 (side).
- SZCZEGÓŁ "B"**: Shows a cross-section with a total width of 25 and a total height of 28. The base is 10 units wide and 10 units high. The top part is 15 units high and 15 units wide. The top surface is 3 units wide. The regions are numbered: 1 (top), 3 (middle), 4 (bottom), and 2 (side).
- SZCZEGÓŁ "C"**: Shows a cross-section with a total width of 21 and a total height of 28. The base is 10 units wide and 10 units high. The top part is 15 units high and 11 units wide. The top surface is 3 units wide. The regions are numbered: 1 (top), 3 (middle), 4 (bottom), and 2 (side).

1. opornik betonowy 12x25x100 cm
2. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
3. podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
4. ława betonowa z oporem z betonu C12/15

INWESTOR		WYKONAWCA	
 <p>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</p>		 <p>os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</p>	
Nazwa inwestycji	"Przebudowa ulicy Piskowej, Na Wydmach, Na Skarpie oraz Plażowej"		
Tytuł rysunku	Przekroje charakterystyczne, Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Opracował	mgr inż. Marcin Kabaciński	-	Podpis
Stadium dokumentacji: Projekt budowlany	Branża: DROGOWA	Data opracowania: 02.2022	Skala: 1:50, 1:10
			Numer rysunku: 4.0