



ZAŁĄCZNIK NR ... do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania pn.: „Dostawa i transport kruszywa”

SPIS TREŚCI

1. Informacje wstępne.....	2
1.1 Przedmiot zamówienia.....	2
1.2 Zamawiający.....	2
2. Zakres prac i wymagania co do potencjału kadrowego, kruszywa i taboru transportowego Wykonawcy.....	2
2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.....	2
2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia	3
2.3. Wymagania, ilości i parametry dostarczanego kruszywa.....	3
2.4. Założenie i wytyczne dla taboru transportowego Wykonawcy	4
3. Odbiór zrealizowanego zadania.....	4
4. Rozliczenie i wynagrodzenie Wykonawcy.....	5



1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest realizacja zadania pn. „**Dostawa i transport kruszywa**”, tj. usługa polegająca na sukcesywnej dostawie kruszywa przez Wykonawcę samochodami samowyladowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z załadunkiem, wyładunkiem, ważeniem i wszelkimi innymi czynnościami, które są niezbędne do prawidłowej realizacji powierzonego zadania.

Kod CPV 14212200-2: Kruszywo

Kod CPV 60100000-9: Usługi w zakresie transportu drogowego

1.2 Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Gmina Białe Błota**, z siedzibą przy ulicy Szubińskiej 7, 86-005 Białe Błota, telefon: 52 311 17 00, fax: 52 311 17 33, email: sekretariat@bialeblota.eu

2. ZAKRES PRAC I WYMAGANIA CO DO POTENCJAŁU KADROWEGO, KRUSZYWA I TABORU TRANSPORTOWEGO WYKONAWCY

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:

- 1) Etap 1 - obejmuje ważenie niezaladowanego pojazdu przewidzianego do transportu;
- 2) Etap 2 - obejmuje załadunek kruszywa w miejscu jego składowania przez Wykonawcę;
- 3) Etap 3 – obejmuje ważenie pojazdu wraz z załadowanym kruszywem w celu określenia masy dostarczanego kruszywa;
- 4) Etap 4 – obejmuje transport kruszywa w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z jego wyładunkiem

Wykonawca na każdym etapie realizacji zamówienia powinien dysponować uprawnionymi osobami, umożliwiającymi kompleksowe, prawidłowe i terminowe zrealizowanie umowy w pełnym zakresie, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem budowlanym i taboru, zapewniającym szybką i bezproblemową realizację zadania.

2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa kruszywa naturalnego drogowego o frakcji 0-31,5 mm (kruszywo drobne), 4-31,5 mm (kliniec), 31,5-63 mm (kruszywo grube) i piasku o frakcji 0-2 mm, przeznaczonego do naprawy i wbudowania w nawierzchnie dróg gruntowych na terenie Gminy Białe Błota, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym telefonicznie lub pisemnie przez Zamawiającego w określonym terminie. Przedmiot umowy obejmuje: wszystkie czynności związane z dostawą kruszywa drogowego tj. zakup, transport, ważenie, dostawę, rozładunek w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ofercie należy podać miejsce zakupu kruszywa drogowego.



2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **do 31 grudnia 2023 roku od dnia zawarcia umowy lub wcześniej w przypadku wyczerpania środków budżetowych przez Zamawiającego.**

2.3. Wymagania, ilości i parametry dostarczanego kruszywa.

Przedmiot zamówienia zakłada dostawę kruszywa o następujących frakcjach:

- **Kruszywo naturalne łamane o frakcji 0-31,5 mm – szacowana ilość 4000 ton**
- **Kruszywo naturalne łamane o frakcji 4-31,5 mm tzw. kliniec – szacowana ilość 700 ton**
- **Kruszywo naturalne łamane o frakcji 31,5-63 mm – szacowana ilość 300 ton**
- **Piasek naturalny o frakcji 0-2 mm – szacowana ilość 50 ton**
- **Transport kruszywa z miejsca wskazanego przez Zamawiającego do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Gminy Białe Błota (załadunek po stronie Zamawiającego) – szacowana ilość kilometrów: 250**

Dostarczane kruszywo musi spełniać wymagania określone w Załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. **„Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania Techniczne”** oraz wszelkie inne normy i przepisy, na których oparte są **WT-4 2010** jak m. in. normy PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym, PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane – Wymagania, PN-EN 933-1, PN-EN 933-3, PN-EN 933-4, PN-EN 933-5, PN-EN 933-8, PN-EN 933-9 i inne, **w szczególności co do uziarnienia, zawartości frakcji pyłących, mrozoodporności, wytrzymałości na ścieranie itd.**

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć każdorazowo Zamawiającemu wszelkie atesty, aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności, potwierdzające spełnienie przez dostarczane kruszywo zakładanych wymagań, parametrów i norm.

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm, 4-31,5 mm oraz 31,5-63 mm, innego niż granit lub bazalt.

Oferty na dostarczenie innego materiału niż granit lub bazalt nie będą akceptowane przez Zamawiającego.

Zamawiający akceptuje oferty **wyłącznie** na dostarczenie kruszywa łamanego naturalnego **granitowego lub bazaltowego** o wskazanych frakcjach.

Kruszywo bezwzględnie nie może zawierać zanieczyszczeń w szczególności odpadów komunalnych, złomu, azbestu itp., a dopuszczalne domieszki innych materiałów nie mogą przekraczać wartości określonych w przepisach i warunkach technicznych wyszczególnionych powyżej.

Kruszywo dostarczane do Zamawiającego musi być odpowiednio składowane i przechowywane, a jego wilgotność nie może przekraczać wartości określonych w przepisach.



Rzeczywiste zapotrzebowanie na ilości dostarczanego kruszywa danego rodzaju i frakcji w okresie obowiązywania umowy na dostawę, mogą różnić się od wskazanych wartości szacunkowych. Uzależnione to będzie od realnego zapotrzebowania Zamawiającego na daną frakcję kruszywa i nie może być to powodem Wykonawcy do dochodzenia roszczeń z tego tytułu.

2.4. Założenia i wytyczne dla taboru transportowego Wykonawcy.

Wykonawca powinien dysponować taboru transportowym przeznaczonym do prawidłowej realizacji powierzonego zadania. Obowiązkiem Wykonawcy jest posiadanie odpowiednich pojazdów samowyladowczych i kierowców przez cały okres obowiązywania umowy.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował przynajmniej niżej wymienionymi pojazdami samowyladowczymi:

- **Samochód samowyladowczy 5 osiowy „łódka”, ładowność min. 25 ton – min. 3 sztuki**
- **Samochód samowyladowczy 3 osiowy, ładowność min. 12 ton – min. 2 sztuki**

Użyty do realizacji zadania tabor transportowy powinien być sprawny, zapewniać bezpieczne jego użytkowanie, posiadać odpowiednie przeglądy techniczne i spełniać wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązującego prawa.

Dostawy kruszywa odbywać się będą od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w czasie pracy Urzędu Gminy Białe Błota tj. od 8:00 do 15:00.

Zamawiający zastrzega, aby Wykonawca posiadał **zdolność dowozu**, w wyżej wyznaczonych godzinach, kruszywa **w maksymalnej ilości wynoszącej 250 ton**.

Kruszywo dostarczane powinno być bezpośrednio pod podstawiony przez Zamawiającego sprzęt budowlany (równiarka, koparko – ładowarka) lub w miejsce wskazane i ustalone odpowiednio wcześniej i wyladowane w taki sposób, aby nie powodowało zagrożenia. W przypadku trudności terenowych na miejscu wyladunku szczegóły rozładunku będą ustalone bezpośrednio pomiędzy przedstawicielem Zamawiającego, a kierowcą lub przedstawicielem Wykonawcy.

3. ODBIÓR ZREALIZOWANEGO ZADANIA

Podstawą do odbioru realizacji zadania polegającego na dostawach kruszywa będą dokumenty z ważenia oraz papiery przewozowe „WZ” przekazywane przez kierowców przedstawicielom Zamawiającego podczas rozładunku danego rodzaju kruszywa w miejscu wcześniej ustalonym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu ważenia oraz parametrów dostarczanego materiału przez Wykonawcę, poprzez weryfikacyjne kontrolne ważenie pojazdów w miejscu wybranym i wskazanym przez Zamawiającego oraz badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego wyjaśnienia nieprawidłowości oraz dostarczenia brakującej ilości materiału lub jego całkowitej wymiany w przypadku stwierdzenia



nieodpowiednich parametrów i wymagań. Wszelkie straty Zamawiającego wynikające ze stwierdzonych nieprawidłowości po stronie Wykonawcy, pokryje Wykonawca na swój koszt.

4. ROZLICZENIE I WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

Podstawą do wystawienia faktury będzie zaakceptowany przez Zamawiającego i sporządzony przez Wykonawcę, kosztorys powykonawczy, dokumenty przewozowe „WZ” i/lub protokół odbioru realizacji zadania. Kosztorys powykonawczy należy wykonać na podstawie zestawienia z ważenia materiału oraz na podstawie cen/ceny jednostkowej za 1 tonę dostarczonego kruszywa oraz dokumentów przewozowych.

Termin płatności za zrealizowane zadanie określa się na 30 dni od dnia dostarczenia do Zamawiającego przez Wykonawcę, prawidłowo wystawionej faktury.

Kierownik Referatu Dróg
i Gospodarki Odpadami
Michał Kostkowski

