

Inwestor:

Nadleśnictwo Augustów
Ul. Turystyczna 19
16 – 300 Augustów

Data oprac.: 06.06.2021r.**Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,
KNNR 6, KNNR 1**Poziom cen: I kw. 2021 r.**

Przedmiar Robót

Temat: P.B. PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ POŻAROWEJ**Obiekt: DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE BIAŁOBRZEGI
NADLEŚNICTWA AUGUSTÓW O DŁUGOŚCI 9034,27mb****ZAKRES ROBÓT w km 1+000 ÷ 4+000,0 _ ETAP III;**

Działki ewidencyjne nr 15/8, 14,13,12,11/2, 174, 11/1, 10,9,8,7,6,,5/1, 514, 5/2,
4, 3, 2, 1, 522/1/22, 22/2, 22/1, 21/2, 523,21/1, 21/2, 21/3, 20/1, 20/2, 522/1/20,
522/1/21 w obrębie ewidencyjnym 0005 Czarnucha, Gmina Augustów, pow.
Augustowski, woj. podlaskie.

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV: 45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych

Sporządził:

mgr inż. Jan Moreń

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa przepustów

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

4. Budowa nawierzchni

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt: DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE BIAŁOBRZEGI NADLEŚNICTWA AUGUSTÓW
w km 0+000 ÷ 1+000,00 O DŁUGOŚCI 1000,00mb.

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Adres budowy: Działki ewidencyjne nr 15/8, 14,13,12,11/2, 174, 11/1, 10,9,8,7,6,,5/1, 514, 5/2, 4, 3, 2, 1, 522/1/22, 22/2, 22/1, 21/2, 523,21/1, 21/2, 21/3, 20/1, 20/2, 522/1/20, 522/1/21 w obrębie ewidencyjnym 0005 Czarnucha, Gmina Augustów, pow. augustowski, woj. podlaskie

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (otworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza). Trasa dróg w terenie pagórkowatym.	km	3,00
1. w km 1+000 - 4+000,00					
2. (4000,00-1000)*0,001					
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	16 757,62
1. Droga główna w km 1+000-4+000,00					
2. (4000,00-1000,00)*(8,30-3,50)					
14 400,00					
3. Mijanki w km: 1+140,00; 1+357,70; 1+625,00; 1+804,70; 2+100,00; 2+376,24; 2+635,00; 2+935,00; 3+177,00; 3+456,00; 3+680,00; 3+980,00;					
4. (12*(23+21)*3,00)					
1 584,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia na szlaki zrywkowe długości 8,00m w km: 2+243,87; 2+766,78; 2+919,77(2szt);					
6. (8,00*(8,30-3,50))*4+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*4					
277,44					
7. Zjazdy i wyokrąglenia na drogi leśne o długości 20,00m w km: 1+130,00; 1+180,00; 1+243,27; 1+381,54(2szt); 1+779,97(2szt), 2+364,32 (2szt); 2+964,16(2szt); 3+559,84; ;					
8. (20,00*(8,30-3,50))*12+((22,00*22,00)-(3,14*11,00*11,00)*3)					
496,18					
9. -----					
-					
10. Przeniesienie +					
16 757,62					
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	16 757,62
1. Droga główna w km 1+000 - 4+000; jak w poz. 2 - 16 757,62					
2. 16757,62					
4	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm.	szt	131,00
1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu- B. Szymkiewicz"					
2. Pow.3000*(8,30-4,50) = 11 400,00 + 1584+ 277,44+ 496,18= 13 767,62 ≈1,38ha					

3. Ilość pni 451 szt pni/1ha				
4. Ogólna ilość pni do karczowania: 1,38*451*0,70=435,66 ~436 szt				
5. 0,30*436=130,80 ~131szt				
6. 131,00				131,00
5	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	174,00
1. 0,40*436=174,40 ~174szt				
2. 174				174,00
6	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	87,00
1. 0,20*436=87,20~87 szt				
2. 87				87,00
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	44,00
1. 0,10*436=43,60 ~44szt				
2. 44				44,00
8	D-01.04.01.	KNKRB 010106-02-164	Wywożenie karpiny z ręcznym załadunkiem. Transport na odległość 4 km	149,64
1. (131+174+87+44)*0,88*0,30*1,30				
9	D-01.04.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej ,z wywiezieniem	8 400,00
1. (4000- 1000)*(7,80-5,00)				
				8 400,00
2.		ROBOTY ZIEMNE.		
10	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B. I. nr 8/96) - Roboty poprzeczne	1 260,00
1. (4000-1000)*0,12*3,50				
				1 260,00
11	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B. I. nr 8/96)	1 134,00
1. (4000-1000)*0,12*3,15				
				1 134,00
12	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B.I.nr 8/96)	2 394,00
1. 1260+1134				
				2 394,00
13	D-03.01.01.	KNNR 61302-020-040	Wykonanie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm	6 000,00
1. (4000-1000)*2				
				6 000,00
3.		REMONT PRZEPUSTÓW.		
14	D-03.01.01.	KNR 2-3111403-02-040	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 20 cm	30,00
1. Istniejące przepusty w osi drogi w km 1+212,34;				
2. 2*15,00				30,00

15	D-03.01.01.	KNR 2-3111404-05-040	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 1,25 m	m	110,00
1. Istniejące przepusty w osi drogi w km : 1+212,34;					
2. $(7,00+2*10,00)+(7,00+2*10,00)+(8,00+2*10,00)+(8,00+2*10,00)$					110,00
16	D-03.01.01.	KNR 2-110503-0601-040	Opaski pojedyncze z kiszek faszynowych o średnicy 20 cm w gruntach kat .III. Wykonanie z wody	m	60,00
1. $1*(15,00+15,00+15,00+15,00)$					60,00
17	D-03.02.01.	KNR 2-3111409-02-060	Remonty obiektów z betonu. Naprawa przyczółków. Wykucie wnęk w ścianach przyczółków betonowych wraz otynkowaniem. Objętość betonu w jednym miejscu od 0,3 do 0,5 m ³	m ³	1,53
1. 2. Przepust w km 1+212,34					
2. $((7,00*1,50)-(3,14*0,30*0,30))*2*0,15*0,50$					1,53
3.					
4.		BUDOWA NAWIERZCHNI.			
18	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m ²	22 378,88
1. Droga główna w km 1+000 - 4000,00					
2. $(4000-1000)*6,20$					18 600,00
3. Mijanki w km: 1+140,00; 1+357,70; 1+625,00; 1+804,70; 2+100,00; 2+376,24; 2+635,00; 2+935,00; 3+177,00; 3+456,00; 3+680,00; 3+980,00;					
4. $12*(23+21)*3,00$					1 584,00
5. Zjazdy i wyokrąglenia na szlaki zrywkowe długości 8,00m w km: 2+243,87; 2+766,78; 2+919,77(2szt);					
6. $((8,00*(8,30-3,50))*4+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1)$					184,56
7. Zjazdy i wyokrąglenia na drogi leśne o długości 20,00m w km: 1+130,00; 1+180,00; 1+243,27; 1+381,54(2szt); 1+779,97(2szt), 2+364,32 (2szt); 2+964,16(2szt); 3+559,84;					
8. $(20,00*(8,30-3,50))*12+((22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*4,50)$					1 620,27
9. Poszerzenia na łukach					
10. W5 R=0,70					
11. $(51,80+15,00)*0,70$					46,76
12. W6 R=120,00					
13. $(39,38+15,00)*0,30$					16,31
14. W7 R=180					
15. $(20,61+15,00)*0,25$					8,90
16. W8 R=240					
17. $(56,97+15,00)*0,25$					17,99
18. W9 R=240,00					
19. $(52,24+15,00)*0,25$					16,81
20. W10 R=180,00					
21. $(49,99+15,00)*0,25$					16,25
22. W11 R=240,00					
23. $(33,07+15,00)*0,25$					12,02
24. W12 R = 240					
25. $(72,82+15,00)*0,25$					21,95
26. W13 R=180					
27. $(41,54+15,00)*0,25$					14,13
28. W14 R=180					
29. $(117,70+15,00)*0,25$					33,17
30. W15 R= 180					

		31. (147,44+15,00)*0,25	40,61		
		32. W17 R=90			
		33. (102,67+15,00)*0,50	58,83		
		34. W18 R=120			
		35. (55,32+15,00)*0,30	21,10		
		36. W21 R=120			
		37. (44,42+15,00)*0,30	17,83		
		38. W22 R=180			
		39. (88,43+15,00)*0,25	25,86		
		40. W23 R=110,00			
		41. (56,73+15,00)*0,30	21,52		
		42.	-----		
		43. Przeniesienie +	390,05		
		44.	-----		
			-		
		45. Przeniesienie +		22 378,88	
19	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-01-050	Podbudowa z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	15 372,47
1. Droga główna w km 1+000 - 4+000					
2. (4000-1000)*(4,24+3,74)*0,50 11 970,00					
3. 2. Mijanki					
4. 1584,00 1 584,00					
5. 3. Zjazdy na szlaki zrywkowe					
6. ((8,00*(4,24+3,74)*0,50)*4+((12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1) 158,64					
7. Zjazdy na drogi leśne					
8. ((20,00*(4,24+3,74)*0,50))*12+((22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*3) 1 269,78					
9. Poszerzenia na łukach					
10. 390,05 390,05					
11. -----					
12. Przeniesienie + 15 372,47					
20	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-02-050	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 20 cm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm (Mnożnik do nakładów=5-całkowita grubość 25 cm)	m2	15 372,47
1. Jak w poz. 19 - 15 372,47					
2. 15372,47 15 372,47					
21	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-01-050	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna, ułożona na poboczach drogi. Całkowita grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm .	m2	6 000,00
1. (4000-1000)*(0,78+1,22)*0,50*2,00 6 000,00					
22	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-02-050	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 20 cm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm (Mnożnik do nakładów=5x całkowita grubość 25 cm)	m2	6 000,00
1. Jak w poz. powyżej - 6000,00					
2. 6000 6 000,00					
23	D-05.02.03.	KNR 2-31I0202-09-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	14 161,83
1. Droga główna w km 0+000-8+034,27					
2. (4000-1000)*(3,74+3,50)*0,50 10 860,00					
3. Mijanki					

		4.	1584	1 584,00		
		5.	3. Zjazdy na szlaki zrywkowe			
		6.	$((8,00*(3,74+3,50)*0,50)*4+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1)$	146,80		
		7.	Zjazdy na drogi boczne			
		8.	$((20,00*(3,74+3,50)*0,50))*12+((22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*3,00)$	1 180,98		
		9.	Poszerzenia na łukach			
		10.	390,05	390,05		
		11.	-----			
		12.	Przeniesienie +			14 161,83
24	D-05.02.03.	KNR 2-3110202-10-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. całkowita grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów =4x)		m2	14 161,83
		1.	14161,83			14 161,83
5.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE				
25	D-03.02.01.	KNR 2-112502-01-020	Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 12x40x100 cm np. typu Eko ułożonymi na podsypce z pospółki		szt	10,00
		1.	Umocnienie dna rowów przy wlocie i wylocie przepustów drogowych w osi drogi			
		2.	1*(3,00+2,00)*2			10,00
6.		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.				
26	D-07.02.01.	KNR 2-3110704-01-040	Bariery ochronne stalowe jednostronne. Masa 1 m barier 24,0 kg		m	32,00
		1.	1. Przy przepustach w osi drogi w km: 1+212,34;			
		2.	2*(8,00+8,00)			32,00