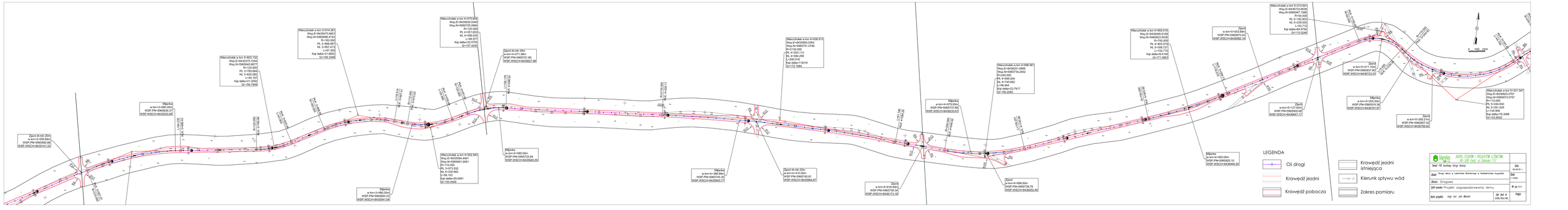
Wierzchołek w km 0+000.000
Wsp.E=6435530.5349
Wsp.N=5965705.0984
R=120.000
PL 1=1.000
KL 4=498.935
L=146.977
Kąt delta=22.3755
Q=157.4245
Wierzchołek w km 0+914.383
Wsp.E=6435473.7041
Wsp.N=5965698.4743
R=120.000
PL 1=999.0975
KL 3=557.413
L=67.305
Kąt delta=31.9852
Q=148.5348
Wierzchołek w km 0+803.732
Wsp.E=6435375.7240
Wsp.N=5965642.8677
R=120.000
PL 1=760.644
KL 3=557.413
L=44.167
Kąt delta=21.2092
Q=138.7908
Wierzchołek w km 0+438.913
Wsp.E=6435993.5363
Wsp.N=5965751.0746
R=120.000
PL 4=253.113
KL 4=564.258
L=290.918
Kąt delta=7.8316
Q=173.1084
Wierzchołek w km 1+002.343
Wsp.E=6435564.4491
Wsp.N=5965681.9061
R=110.000
PL 3=873.932
KL 4=130.982
L=66.167
Kąt delta=29.5491
Q=150.4509
Wierzchołek w km 1+896.501
Wsp.E=6436251.0899
Wsp.N=5965734.3462
R=120.000
PL 4=646.004
KL 4=745.662
L=95.544
Kąt delta=23.7917
Q=156.2083
Wierzchołek w km 2+214.541
Wsp.E=6436723.9638
Wsp.N=5965647.1566
R=120.000
PL 1=1.000
KL 5=258.500
L=153.712
Kąt delta=64.9754
Q=115.0246
Wierzchołek w km 2+965.418
Wsp.E=6436465.8199
Wsp.N=5965623.5036
R=120.000
PL 4=923.919
KL 5=506.727
L=152.715
Kąt delta=8.4149
Q=171.5851
Wierzchołek w km 3+231.347
Wsp.E=6436823.0781
Wsp.N=5965973.5757
R=120.000
PL 5=244.030
KL 5=351.429
L=135.900
Kąt delta=78.3068
Q=103.6932
Wierzchołek w km 3+514.383
Wsp.E=6436824.4401
Wsp.N=5966176.1161
R=120.000
PL 5=527.383
KL 5=1.000
L=0.000
Kąt delta=0.0000
Q=120.0000
Początek trasy
km 0+000.000
WSP.PN=5965686.86
WSP.WSCH=6435141.33
Mijanka
w km 0+680.00m
WSP.PN=5965826.37
WSP.WSCH=6435233.88
Mijanka
w km 0+990.00m
WSP.PN=5965693.03
WSP.WSCH=6435541.54
Mijanka
w km 1+090.00m
WSP.PN=5965722.84
WSP.WSCH=6435645.55
Mijanka
w km 1+488.89m
WSP.PN=5965740.36
WSP.WSCH=6435843.77
Mijanka
w km 1+710.00m
WSP.PN=5965745.81
WSP.WSCH=6435964.87
Mijanka
w km 1+979.00m
WSP.PN=5965721.89
WSP.WSCH=6436027.98
Zjazd dl.min 20m
w km 1+979.00m
WSP.PN=5965721.89
WSP.WSCH=6436027.98
Zjazd
w km 1+618.49m
WSP.PN=5965739.34
WSP.WSCH=6436173.18
Mijanka
w km 1+679.00m
WSP.PN=5965737.66
WSP.WSCH=6436233.63
Zjazd
w km 1+698.00m
WSP.PN=5965739.78
WSP.WSCH=6436252.49
Mijanka
w km 1+935.00m
WSP.PN=5965625.10
WSP.WSCH=6436494.56
Zjazd
w km 1+953.68m
WSP.PN=5965675.43
WSP.WSCH=6436582.16
Zjazd
w km 2+127.82m
WSP.PN=5965654.85
WSP.WSCH=6436647.17
Zjazd
w km 2+217.09m
WSP.PN=5965671.90
WSP.WSCH=6436723.61
Mijanka
w km 2+305.64m
WSP.PN=5965616.35
WSP.WSCH=6436761.97
Zjazd
w km 2+286.21m
WSP.PN=5965667.42
WSP.WSCH=6436789.82
Koniec trasy
km 3+514.383
WSP.PN=5966176.11
WSP.WSCH=6436824.44
LEGENDA
Oś drogi
Krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Krawędź jezdni istniejąca
Kierunek spływu wód
Zakres pomiaru
Inwing
BIURO TECHNIK I PROJEKTÓW LEŚNICTW
80-306 Tryb. ul. Gdańsk 117
Inwestor: PP Bydowo, Wydział Inżynierii
Temat: Projekt budowy drogi leśnej w Leśnictwie Bolesławy w Nadleśnictwie Augustów
Branża: Drogowa
Etap projektu: Projekt zagospodarowania terenu
Autor projektu: mgr inż. Jan Monert
Skala: 1:1000
Nr rys: 5.3
Data: 29/05/16 r.
Nr. upr. bud. w: 249/86/96
Podpis: