



URZĄD
MIASTA
GDYNI

AS

sdm au
02 SIE. 2023

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIU.7010.1.17.2023.RL

UIU.7010.2.77.2023.JR

Gdynia, dn.02.08.2023 r.



Zarząd Dróg i Zieleni
w miejscu,

Dotyczy: warunków technicznych dla Budowy wyniesionego skrzyżowania ulic Komandorskiej, Mireckiego i Wąsowicza, pismo nr IDU.401.173.2023.AŚ

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych przedstawiam, w załączeniu, wytyczne w zakresie:

- a) układu drogowego;
- b) odwodnienia.

Informuję jednocześnie, że doświetlenie trzech przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Komandorskiej i Mireckiego zostało już wykonane. Doświetlenie przejścia dla pieszych przez ulicę Mireckiego przy skrzyżowaniu z ulicą Wąsowicza, zostało zgłoszone do doświetlenia przez firmę Energa Oświetlenie Sp. z o.o., w ramach programu doświetlenia 100 przejść dla pieszych i planowane jest do wykonania do lipca 2024 roku.

KIEROWNIK REFERATU

Andrzej Krymski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a – UIU



UIU.7010.1.17.2023.RL z dnia 02.08.2023 r.

WARUNKI TECHNICZNE
dotyczące projektowania dróg

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla Budowy wyniesionego skrzyżowania ulic Komandorskiej, Mireckiego i Wąsowicza - należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. Projekt drogowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022.1518) oraz zapisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2021.1376) i uzgodnić z zarządcą drogi za pośrednictwem Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.
2. Projekt musi spełniać wymogi wytycznych dla projektantów i uzgadniających tj. opracowania pn. „Standardy Dostępności Dla Miasta Gdyni”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013 r. Prezydenta Miasta Gdyni. Standardy dostępne są na stronie internetowej Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, tj. www.zdiz.gdynia.pl. W rozwiązaniach projektowych przestrzeni publicznych należy uwzględnić potrzeby osób z niepełnosprawnościami i starszych, w szczególności poprzez:
 - a) zastosowanie płyt lub kostek niefazowanych na nawierzchni ciągów przewidzianych do ruchu pieszych;
 - b) zaprojektowanie zjazdów z zastosowaniem zasady chodnika przejezdnego, tj. należy zachować nawierzchnię, niweletę oraz kolorystykę chodnika w obrębie zjazdu. Na najazdach zaleca się zastosować kostkę betonową koloru grafitowego lub inną różniącą się fakturą i kolorystyką od ciągu pieszego. Należy przewidzieć zabrukowania z kostki kamiennej łamanej na szerokość obejmującą najazd na chodnik przejezdny o zmiennej szerokości w stosunku 1:3, gdzie krótszy bok jest długością najazdu;
 - c) lokalizowanie lamp oświetleniowych i innych tradycyjnych stałych elementów wyposażenia przestrzeni publicznych poza głównym ciągiem pieszym. W przypadku braku możliwości takiej lokalizacji należy wokół takich elementów zastosować fakturę informacyjną;
 - d) zastosowanie elementów fakturowych ułatwiających poruszanie się osobom z dysfunkcją wzroku. Wzór faktury powinien zostać zachowany bez względu na lokalizację danej faktury. Istniejące elementy infrastruktury technicznej w nawierzchni chodnika (np. studnie teletechniczne) nie powinny przerywać systemu faktur dedykowanego osobom z zaburzeniami widzenia.
 - e) zaprojektować miejsca odpoczynku wg Standardów Dostępności m. Gdyni.
3. Projekt należy wykonać zgodnie ze „Standardami Równoważenia Mobilności w Projektowaniu Ulic dla Gminy Miasta Gdyni” [SRM Gdynia] (dostępne w Wydziale Inwestycji UM Gdyni oraz na www.bip.um.gdynia.pl), w tym szczególnie:

- a. Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika na przejściu przez ul. Wąsowicza (rozdział 6.5 pkt.3 Standardów);
 - b. Należy zabezpieczyć chodnik na północnym rogu skrzyżowania ulic Komandorskiej i Mireckiego przed nielegalnym parkowaniem. Należy odtworzyć i zabezpieczyć zieleńce w tym obszarze, optymalnie z nasadzeniem drzew (rozdział 6.2 pkt.5, 6, 9 Standardów);
 - c. Należy usunąć bariery w obrębie skrzyżowania (rozdział 6.1 pkt.9 Standardów);
4. W kwestiach nieuregulowanych w „Standardach Równoważenia Mobilności w Projektowaniu Ulic dla Gminy Miasta Gdyni” [SRM Gdynia] należy stosować:
- wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów cz. 1-3 rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu, WR-D-42 1-3;
 - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego - Podręcznik” i “Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego - KATALOG przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów” dostępne na stronie: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wytyczne-bezpiecznego-ruchu-rowerowego>;
 - standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej, tj. opracowanie pn. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni. Standardy dostępne są na stronie internetowej www.zdiz.gdynia.pl.
5. Jeżeli to możliwe - należy rozszerzyć zakres opracowania w taki sposób, by objął sąsiednie powierzchnie wyłączone z ruchu. Powierzchnie wyłączone z ruchu w jezdni należy zastąpić zieleńcem. Załącznikiem do warunków jest dokument pn. „Zestawienie powierzchni wyłączonych z ruchu do przekształcenia na obszar biologicznie czynny.”, w ramach zadania należy zrealizować pozycje 8-11 z tego dokumentu.
6. Rozważyć wprowadzenie skrzyżowania równorzędnego w projekcie stałej organizacji ruchu.
7. Wysokość wyniesienia i długość najazdów projektować w konsultacji z Zarządem Komunikacji Miejskiej z uwagi na kursująca komunikację miejską.
8. Projekt organizacji ruchu powinien obejmować obszar obejmujący:
- a. ul. Mireckiego od wlotu z ul. Morskiej do skrzyżowania z ul. Mrongowiusza,
 - b. ul. Komandorską na odcinku od nr 19 do 29
 - c. ul. Wąsowicza od nr 3
9. Należy przesunąć granicę strefy ograniczonej prędkości na ul. Mireckiego do ul. Morskiej, a na ul. Komandorskiej obejmując skrzyżowanie z ul. Mireckiego.
10. Projekt powinien uwzględniać jednoczesną likwidację istniejących progów wyspowych na ul. Komandorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mireckiego.
11. Rozważyć możliwość wykonania azyli dla pieszych na przejściach przez ul. Komandorską, które jednocześnie zabezpieczą przed parkowaniem w obszarze skrzyżowania, poprawią bezpieczeństwo i ułatwią przekraczanie jezdni przez pieszych.
12. Przejście dla pieszych należy zaprojektować również przez południowo-zachodni wlot skrzyżowania pomiędzy ul. Wąsowicza a ul. Komandorską likwidując tym samym przejście funkcjonujące za skrzyżowaniem (wraz z usunięciem zanieżeń).

likwidując tym samym przejście funkcjonujące za skrzyżowaniem (wraz z usunięciem zaniżeń).

13. Na wlocie ul. Mireckiego od strony ul. Morskiej należy zaprojektować fizyczne zabezpieczenie przed parkowaniem na odcinku 10 m od krawędzi przejścia dla pieszych.
 14. W przypadku zrównania krawężników chodników z wyniesieniem, należy zaprojektować elementy małej architektury lub organizacji ruchu, uniemożliwiające przejazd i parkowanie na chodnikach w obrębie wyniesienia.
 15. Projekt powinien spełniać warunki wytycznych zawartych w opracowaniach:
 - d. „Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transporty drogowego – WR-D-40 - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu”
 - e. „Skrzyżowania, węzły, zjazdy, wyjazdy i wjazdy” – WR-D-30 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu”
 16. Projekt organizacji ruchu, wykonany w oparciu o uzgodniony projekt zagospodarowania, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z opinią Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do zatwierdzenia w Wydziale Inwestycji UM Gdyni.
 17. Ze względu na mechaniczne oczyszczanie ciągów komunikacyjnych należy zaprojektować je o konstrukcji wzmocnionej.
 18. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie ciągu komunikacyjnego z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych:
 - a) poprzez przyjęcie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, uwzględniając wyeliminowanie m.in. powstawania strug i zastoisk wody, spływu wód na przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe oraz kierowanie wód na sąsiednie nieruchomości;
 - b) do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych (tzw. przykrawężnikowych lokalizowanych przy krawędzi pasa ruchu).
 19. Uwzględnić konieczną przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.
- Niniejsze warunki ważne są dwa lata od dnia wystawienia. Należy dołączyć je do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuję:

- a) projektowaną infrastrukturę techniczną i konstrukcję związaną z drogą należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który stanowić będzie jej własność w momencie dokonywania odbiorów; należy uzyskać uzgodnienie zarządcy drogi (za pośrednictwem Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni – Referat Uzgodnień, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia), o którego wydanie należy wystąpić z wnioskiem i projektem budowlanym (w 3 egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności;
- b) na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić aktualne na dzień złożenia wniosku o uzgodnienie m. in.:
 - ustawę z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane;
 - ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych;

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022.1518);
- oraz wytyczne wymienione w niniejszych warunkach.

c) dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności.

Załącznik: „Zestawienie powierzchni wyłączonych z ruchu do przekształcenia na obszar biologicznie czynny.”

KIEROWNIK REFERATU

Andrzej Krymski



UIU.7010.2.77.2023.JR z dnia 02.08.2023 r.

WARUNKI TECHNICZNE projektowania miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

Po zapoznaniu się z wnioskiem o wydanie warunków technicznych odwodnienia, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie wyniesionego skrzyżowania ulic: Komandorskiej, Mireckiego i Wąsowicza w Gdyni, właściciel miejskiej sieci kanalizacji deszczowej tj. Gmina Miasta Gdyni, w imieniu której działa Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni informuje, iż należy zapewnić prawidłowe odwodnienie planowanej inwestycji np. poprzez przyjęcie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Przyjęte rozwiązania powinny wyeliminować m.in. powstawanie strug wód, zalewanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, spływ wód na skrzyżowania. W opracowywanej dokumentacji projektowej w wypadku konieczności budowy dodatkowych elementów miejskiej sieci kanalizacji deszczowej i / lub wykonywania robót budowlanych na istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w celu zapewnienia właściwego odwodnienia planowanej inwestycji, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. Odwodnienie pasa drogowego zaprojektować za pomocą wpustów ulicznych deszczowych (studzienek wodościekowych). Ich lokalizacja winna wynikać z opracowania branży drogowej. Wpust uliczny wykonać z elementów betonowych o średnicy wewnętrznej 500 [mm], z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95 [m], z zamontowanym przejściem szczelnym do podłączenia przykanalika, z wyposażeniem w jednoelementowy kosz na nieczystości o głębokości 0,6 [m], z kratą uliczną klasy D400 z zawiasem bez rygli. Na studzience zastosować pierścień odciążający z płytą pokrywową. Wpusty włączyć do sieci przykanalikami o średnicy DN 200 z litych rur PVC.
2. Wpusty uliczne deszczowe włączyć do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, wykorzystując istniejącą sieć w ulicach. Projektowane wpusty w ulicy Wąsowicza włączyć do kanału DN 300 PP poprzez przyłącza siodłowe, pozostałe poprzez istniejące studzienki rewizyjne.
3. W przypadku likwidacji wpustów deszczowych przewidzieć ich demontaż wraz z przykanalikami i naprawienie studzienek rewizyjnych po likwidowanych włączeniach.
4. Przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która pozostawać będzie w kolizji ze zlokalizowaniem, wykonaniem, funkcjonowaniem i eksploatacją projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata od dnia wystawienia. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuje się:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który stanowić będzie jej własność w momencie dokonywania odbiorów;

- z zarządcą dróg i właścicielem miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w imieniu których działa Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni należy uzgodnić:
 - o projekt budowlany (złożony w trzech egzemplarzach) zawierający m.in.: niniejsze warunki, opis techniczny, obliczenia, plan sytuacyjny z zamieszczonym w czytelny sposób uzgodnionym układem drogowym;
 - o projekt wykonawczy (złożony w dwóch egzemplarzach) zawierający m.in.: uzyskane opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia projektu budowlanego niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub do przyjęcia zgłoszenia;
- należy uzyskać odpis pozytywny z protokołu Narady Koordynacyjnej, o który należy wystąpić (po uzyskaniu uzgodnienia zarządcy dróg i właściciela miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w imieniu których działa Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni) z wnioskiem do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Urzędu Miasta Gdyni;
- na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić m.in. przepisy:
 - o ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
 - o ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);
 - o rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
 - o rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

KIEROWNIK REFERATU

Andrzej Krymski

Poz. 8 – pikietaż: 413-429

Poz. 8a – pikietaż: 438-444



Poz. 9 – pikietaż: 474-487



