

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMÓWIENIE OBEJMUJE:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W TYM:

1. Przebudowa dróg gminnych nr 130502C od km 1+000,00 do km 3+096,00 Niedźwiady - Dziadkówko i nr 130528C od km 2+380,00 do km 3+364,00 Szkółki - Niedźwiady o łącznej dł. 3,080 km

1.1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr DG130528C prowadzona będzie na działce nr 76, 175 (pas drogi powiatowej DP2326C) i 88/2, obręb Niedźwiady oraz drogi gminnej nr DG130502C na działkach 92, obręb Niedźwiady i 137, obręb Rzym. Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi DG130528C od krawędzi drogi powiatowej 2326C (pas drogi powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo) od km 2+380 do km 3+364 do skrzyżowania z drogą gminną nr 130502C oraz odcinek drogi gminnej 130502C od km 1+000 od skrzyżowania z DG 130528C do km 3+096,0 do działki leśnej w miejscowości Rzym. Przebudowywana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu profilowania istniejącego podłoża, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza gruntowe umocnione zostaną warstwą tłucznia na szerokości 75 cm. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego. Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów bitumicznych na długości 2 metrów lub do granicy pasa drogowego.

1.2. Stan istniejący

Droga gminna 130508C zaczyna się od drogi powiatowej nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn miejscowości Skórki, w km 2+380 przecina drogę powiatową nr DP2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo, następnie w km 3+352 przecina drogę gminną 130502C i biegnie dalej do drogi powiatowej nr 2328C relacji Janowiec Wielkopolski – Rzym. Droga gminna nr 130502C zaczyna się w miejscowości Niedźwiady od drogi powiatowej nr 2327C relacji Skórki – Recz, w km 1+000 krzyżuje się z drogą gminną 130528C i biegnie dalej do działki leśnej i drogi powiatowej 2328C relacji Janowiec Wielkopolski – Rzym, i dalej po jej przecięciu w kierunku miejscowości Rzymski Folwark i Dziadkówko.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi DG130528C od km 2+380 do km 3+364 (od skrzyżowania z DP2323C do skrzyżowania z DG130502C) o długości 984 m oraz odcinek drogi od km 0+987,5 do km 3+096 (12,5 m przed skrzyżowaniem z DG130528C do działki leśnej przed DP2328C) o długości 2108,5m. Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi 3092,5 m. Droga gminna 130528C połączona jest z drogą powiatową nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski –Rogowo w km drogi powiatowej 7+622 strona prawa. Droga powiatowa na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w odcinku prostym, w niskim wykopie poza obszarem zabudowanym, ma przekrój drogowy o jezdni bitumicznej, o szerokości 6,0 m, pobocza gruntowe i rowy przydrożne trapezowe. Brak oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130528C stanowią znaki A-6 ustawione na drodze powiatowej i znak A-7 ustawiony na drodze gminnej. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

Obecnie drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym o szerokości od 3,0 do 5,0 m z pobocznymi gruntowymi. Przebiegają przez tereny rolnicze i leśne z rzadką zabudową zagrodową. Przebieg drogi dostosowany do istniejącego pasa drogowego z licznymi załamaniem i łukami poziomymi oraz pionowymi.

1.3. Stan projektowany

- Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

- Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej 130528C i 130502C dostosowano do istniejącego pasa drogowego, i składa się z odcinków prostych z jedenastoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 30° i pięcioma łukami poziomymi o promieniu 600 m, 1350 m, 500 m, 130 m, 25 m. Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2326C projektuje się jezdnię o przekroju 1/2 o szerokości 5,0 m z pobocznymi gruntowymi umocnionymi tłuczniami szerokości 0,75 m jako opaski zewnętrzne i gruntowymi nieutwardzonymi o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość poboczy wynosi 1,0 m. Połączenie krawędzi drogi powiatowej i gminnej wyokrąglone promieniami 6,0m. Ze względu na wąski pas drogowy w km 2+410 następuje zwężenie jezdni do przekroju 1/1 o szerokości 3,5 m. Pobocza dalej będą miały szerokość 1,0 m – pobocza gruntowe umocnione tłuczniami o szerokości 0,75 m jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieutwardzone. Poprzez zastosowanie poboczy gruntowych umocnionych tłuczniami został ułatwiony dla kierowców manewr wymijania. W km 3+322 następuje poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0 (szerokość pasa ruchu 2,5 m). W km 3+352 zlokalizowane jest skrzyżowanie DG130528C z DG130502C. Dwanaście metrów za skrzyżowaniem w km 3+364 kończy się przebudowa drogi gminnej 130528C, natomiast 12,5 m przed skrzyżowaniem na drodze gminnej 130502C w km 0+987,5 i ma przekrój 1/2 o szerokości jezdni 5,0 m z pobocznymi gruntowymi umocnionymi tłuczniami 0,75 m i gruntowymi nieumocnionymi 0,25 m, razem szerokości 1,0 m. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglone łukami o promieniu 5,0 m i 4,0m. Za skrzyżowaniem w km 1+027,52 następuje zwężenie jezdni do przekroju 1/1 o szerokości 3,5 m. Pobocza dalej będą miały szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione. Od km 1+870 do km 1+895 została zaprojektowana mijanka poprzez obustronne poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0. Zmianę szerokości wykonano skosami o stosunku 1:2 na długości 1,5 m. Następna mijanka została zlokalizowana od km 2+610 do km 2+635 poprzez lewostronne poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0m. Zmiana szerokości wykonana skosami 1:2 na długości 3,0 m. Kolejne poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 do szerokości 5,0 m zaprojektowane jest na początku odcinka przejściowego 20 m przed łukiem W5 tj. w km 3+068,99. Projektowany odcinek kończy się w km 3+096 na granicy działki leśnej nr 3164/3. Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej tłuczniami do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni. Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie

zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 do 5,0 m wyłagodzonych skosami 1:1 (o długości boku skosu 1,5m) i długości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 30 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi. Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów. Długość projektowanego odcinka drogi gminnej 130528C od km 2+380 do km 3+364 to 0,984km. Długość projektowanego odcinka drogi gminnej 130502C od km 1+000 do km 3+096 wynosi 2096 m. Łączna długość przebudowywanych dróg gminnych 130528C i 130502C to 3+080 km Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu.

Przedmiot zamówienia będzie obiektem dostępnym dla osób niepełnosprawnych oraz został zaprojektowany z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Charakter przedmiotu zamówienia polegający na przebudowie publicznej drogi gminnej, świadczy o ogólnodostępności, bez jakichkolwiek barier dla wszystkich użytkowników.