



Usługi Projektowo - Wykonawcze
Bartosz Sokół

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

**Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń**

Nazwa zadania:

Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej – odgałęzienie boczne dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Włocławskiej 233-235, działki ew. nr 114 i nr 149, obręb 76 w Toruniu

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Opracował	Rafał Kokoczyński	
Sprawdził	Bartosz Sokół	

Lipiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- podstawa opracowania;
- zakres opracowania;
- stan istniejący;
- stan projektowany;
- warunki realizacji;
- uwagi końcowe.

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- orientacja;
- organizacja ruchu drogowego na czas robót.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu w na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej –
odgałęzienie boczne dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Włocławskiej 233-235
w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.
2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu.
3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- 1.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 454);
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- 1.5 Wizja w terenie;
- 1.6 Ustalenia z inwestorem.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Włocławskiej w Toruniu.

3. Stan istniejący

Ulica Włocławska jest drogą powiatową, jednojezdniową dwukierunkową, pokrytą asfaltem. Posiada chodnik z jednej strony, tj. od strony wschodniej. Po obu stronach ulicy znajdują się zabudowania mieszkaniowe oraz szkoła.

Projektowane prace znajdują się na odcinku ograniczenia prędkości do 40 km/h. Przy wyjeździe z osiedla wyznaczone jest aktywne przejście dla pieszych. Na tej ulicy odbywa się lokalny ruch kołowy i pieszy o niskim natężeniu.

4. Stan projektowany

Prace związane z wykonaniem odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Włocławskiej prowadzone będą wykopem otwartym w chodniku, poza krawędzią jezdni (przy zatoce autobusowej), zatem prace budowlane nie powinny utrudniać ruchu pojazdów. Wykop otwarty zostanie zabezpieczony zaporami drogowymi U-20c. W celu umożliwienia ruchu pieszego zostanie położona kładka dla pieszych U-28.

Ponadto przed miejscem prowadzenia prac zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie tymczasowe pokazano na załączonym rysunku.

5. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – sierpień 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2019 r.

6. Uwagi końcowe

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy średniej;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował
Rafał Kokoczyński

Plan orientacyjny

