



Usługi
Projektowo - Wykonawcze
Rafał Kokoczyński

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

Toruńskie Wodociągi
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń

Nazwa zadania:

**Budowa odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej
przy ul. Kanałowej w Toruniu – obr. 0043, dz. ew. nr 821/2**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 220165C

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Opracował	Rafał Kokoczyński	

Wrzesień 2019 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- podstawa opracowania;
- zakres opracowania;
- stan istniejący;
- stan projektowany;
- warunki realizacji;
- uwagi końcowe.

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- orientacja;
- organizacja ruchu drogowego na czas robót.

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu organizacji ruchu na drodze gminnej nr nr 220165C
na czas budowy odgaęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej
przy ul. Kanałowej w Toruniu – obr. 0043, dz. ew. nr 821/2**

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

2. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na drodze gminnej nr nr 220165C na czas budowy odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej przy ul. Kanałowej w Toruniu – obr. 0043, dz. ew. nr 821/2

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas budowy odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej przy ul. Kanałowej w Toruniu.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prac ziemne i sieciowe.

3. Lokalizacja

Przedmiotowy obszar robót oraz zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest na ulicy Kanałowej (droga gminna 220165C).

4. Stan istniejący

Ulica Kanałowa jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową, zamkniętą. Posiada nawierzchnię gruntową i nie posiada chodników. Ulicę przecina niewielki ciek wodny, na którym jest most. Wzdłuż ulicy ciągną się wysokie ogrodzenia za którymi znajdują się zabudowania mieszkaniowe i lokale usługowe.

Na ulicy Kanałowej, w obszarze planowanych prac, odbywa się lokalny ruch kołowy i pieszy o bardzo niskim natężeniu. Istniejące ograniczenie prędkości wynosi do 30 km/h.

5. Stan projektowany

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz umożliwienie – w zależności od postępu robót drogowych – dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Realizacja zadania polegać ma na wykonaniu wykopu otwartego w celu budowy odgałęzienia bocznego kanalizacji sanitarnej. Wykop otwarty w jezdni należy zabezpieczyć i oznakować zaporami drogowymi U-20a z żółtą lampą U-35 i skrajnikami U-21b lub ogrodzeniem ażurowym. Jednocześnie na początku i na końcu zastosowanego wygrozdzenia jezdni należy zastosować odpowiednio tablicę prowadzącą U-3d z żółtą lampą U-35 oraz zaporę U-20b.

Z uwagi na bardzo niskie natężenie ruchu w obszarze planowanych prac, nie należy się spodziewać poważnych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Przed miejscem prowadzenia prac ustawione zostaną znaki informujące o robotach drogowych – A-14 ze znakami ostrzegawczymi A-12b i A-12c.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie tymczasowe pokazano na załączonych rysunkach.

6. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – wrzesień 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – kwiecień 2020 r.

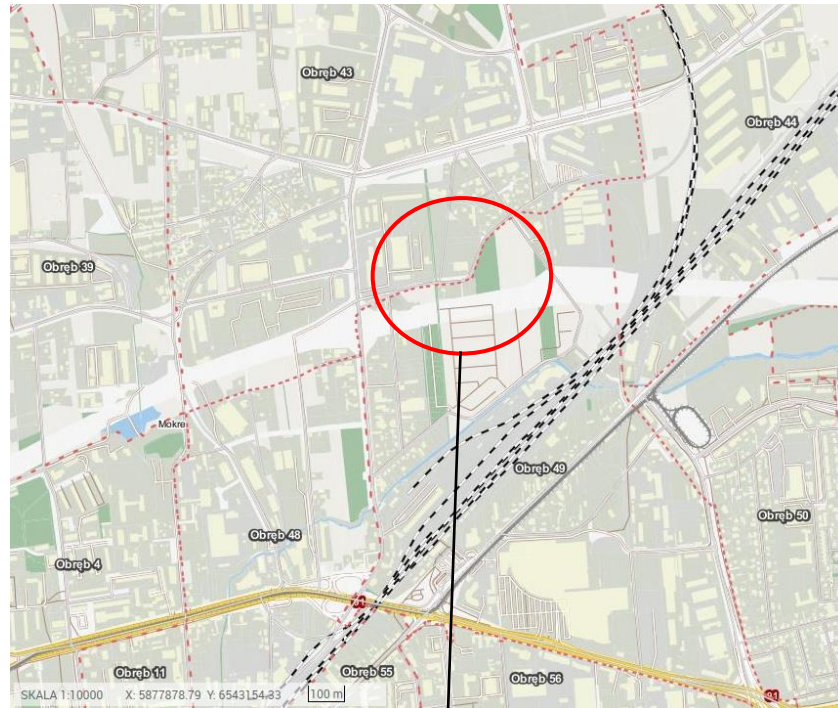
7. Uwagi końcowe

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy średniej;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował
Rafał Kokoczyński

Plan orientacyjny

Skala 1:10000



Skala 1:2000

