

223 cm

+ 12,0 cm

2,0 %

0,0 cm

Wypełnienie spoiny – bitum. masa zalewowa

Istn. konstrukcja ul. Kościuszki

Szczegół A

Szczegół B

~ 50,00 cm

krętownia betonowa 15 x 30 cm

podsyпка piaskowo - cement. - 3 cm

ława betonowa - 28 x 25 cm

podbudowa - bazalt łamany 0 - 31,5 mm - 10,0 cm

podsyпка piaskowo - cement. - 3 cm

ława betonowa z oporem - 18 x 25 cm

obrzeże betonowe 8 x 30 cm

podsyпка - miał bazaltowy - 3 cm

nawierzchnia – betonowa kostka brukowa - 6 cm

grunt rodzimy

podbudowa - bazalt łamany 31,5 – 63,00 mm – 15,0 cm

podsyпка - bazalt łamany 0 - 31,5 mm – 10,0 cm

warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W – 4,0 cm

warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8S – 4,0 cm

223,00 cm

215,00 cm

40

56

wpust krawężnikowo
- jezdniowy 700 x 560 mm

Istn. konstrukcja
ul. Kościuszki

~65 cm

Przykanalik
PCV Φ 200

50

100

100

100

zasyпка piaskowa
przykanalika - min 30,00 cm

100

Kolektor z rur PCV Φ 315 mm

Kineta betonowa

Podbudowa - bazalt łamany
0,0 - 63,00 mm o gr. 20,00 cm
i wym. 1,40 x 1,40 m.

podsyпка piaskowa pod
przykanalikiem - min 10,00 cm

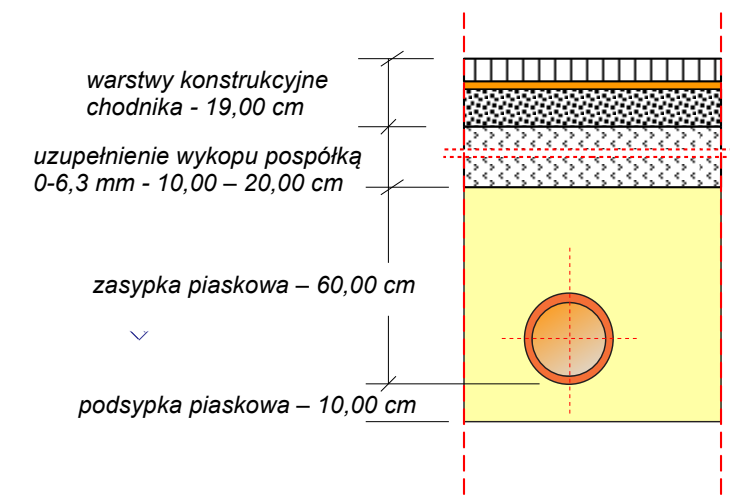
Studnia rewizyjna z rur betonowych
 Φ 100,00 cm i głębokości 1,00 m,
z kinetą i pokrywą żeliwną klasy D.

UWA

* Szcz

* Szcz

*PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KOLEKTORA KANALIZACJI
Skala 1 : 25*



* Szczegół A – zaprojektowano w km 0+000 - 0+ 052
i km 0+110 - 0+118

* Szczegół B – zaprojektowano w km 0+052 - 0+ 110 ,
poszerzenie jezdni do 5,00 m