

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1803 O Piotrówka– Żędowice ul. Kościuszki w m. Piotrówka - ETAP II
Inwestor (adres obiektu)	<i>POWIAT STRZELECKI , 47-100 STRZELCE OPOLSKIE , UL. JORDANOWSKA 2 - Droga Powiatowa Nr 1803 O Piotrówka – Żędowice , ul.Kościuszki w m. Piotrówka .</i>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: XXV
Pozostałe dane adresowe	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Piotrówka - dz. nr : 975 , km 2 , obręb 0062 Piotrówka , jednostka ewidencyjna Jemielnica .</i>
Jednostka projektowa	BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE „GROSIK MGR INŻ. AGNIESZKA NIEDŹWIEDŹ OTMICE , UL. KOPERNIKA 7 47-180 IZBICKO

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Witold Dziwis Upewnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 242/92/OP	Branża drogowa	05.2023	

Egz. Nr :

SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Dokumenty dołączone do projektu	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności 2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego 3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 3 str. 4 , 4a str. 5
Część opisowa	1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu 4.Charakterystyczne parametry obiektu 5.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 6.Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (bud. Wielorodzinne i obiekty użyteczności publicznej) – nie dotyczy 7.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 8.Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło 9.Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 10.Dane warunków ochrony przeciwpożarowej 11.Informacja o zgodzie na odstępstwo, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a.ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy	str. 6 str. 6 str. 6 str. 6 str. 6 str. 7 str.7-9 str. 9 str. 9 str. 10 str. 10
Część rysunkowa	1.Rysunki techniczne : <u>Plan orientacyjny w skali 1: 25 000</u> <u>Mapa ewidencji gruntów w skali 1: 1000</u> <u>Przekroje poprzeczne chodnika i odwodnienia w skali 1: 20</u> <u>Przekroje poprzeczne chodnika i zjazdu 1: 20</u>	rys. nr : 1 / str. 11 2 /str. 12 4 / str. 13 5 / str .14

Otmice, 05.2023r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2021 r. poz. 2351) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany inwestycji pn. :

***„ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1803 O Piotrówka – Żędowice ul.
Kościuszki w m. Piotrówka - ETAP II ”***

wykonany dla Powiatu Strzeleckiego z siedzibą w m. Strzelce Opolskie , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej , oraz rozstrzygnięciami dot. zamierzenia budowlanego .

Maj 2023 rok

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga - kategoria obiektu XXV .

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Bez zmian

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Droga w trakcie rozbudowy – budowa chodnika w ciągu drogi publicznej .

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: MWNU - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

Rozbudowa drogi publicznej poprzez :

* budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w obrębie m. Piotrówka :

- długość odcinka chodnika	- 118,00 m
- chodnik z kostki betonowej	- 188,00 m ²
- zjazdy z kostki betonowej	- 111,00 m ²
- krawężniki betonowe	- 144,50 m
- obrzeża betonowe	- 123,00 m
- studnie wpustów ulicznych	- 2,00 szt.
- studnie rewizyjne	- 3,00 szt.
- kolektor odwodnienia z rur PCV	- 113,00 m
- przykanaliki z rur PCV	- 2,50 m

Konstrukcja - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 6,00 i 8,00 cm ułożona na podsypce z miazgu bazaltowego o gr. 3,00 cm , podbudowie z kamienia łamanego (bazaltowego) o gr. warstwy 10,00 cm i 15,00 cm .

Lokalizacja - obejmuje działkę na których umiejscowiony jest pas drogowy rozbudowywanej drogi .

5. OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez zwietrzeliny kamieniste wapieni przechodzące z głębokością w wapienie - kategoria nośności podłoża nawierzchni G - 1 .

Nie stwierdzono ciągłego poziomu wód gruntowych – warunki wodne są więc dobre .

Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463.

OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Wymagane dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi .

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM :

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
 - na etapie robót należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje) .
 - wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem infrastruktury w ciągu drogi w m. Piotrówka odprowadzane są poprzez zaprojektowane wpusty uliczne , przykanaliki , studnie rewizyjne i kolektor do istniejącej kanalizacji deszczowej .
- Objęty opracowaniem teren drogi nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych lub ich strefami ochronnymi , a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych . Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami .
- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :
- w sąsiedztwie budowanego chodnika w m. Piotrówka występuje zabudowa mieszkaniowa - jednorodzinna .
- Na przedmiotowym odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano utwardzenie terenu – chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych nie będzie duża – wystąpią czasowo , podczas budowy chodnika .
- w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pieszych i zużyciem /ścieraniem/ nawierzchni . W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń , które mogą pochodzić z eksploatacji utwardzonego terenu – chodnika - nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających . Po wybudowaniu chodnika zmniejszy się emisja zanieczyszczeń , gdyż ruch pieszych przeniesie się z poboczy gruntowych na w/w infrastrukturę drogową .
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :
- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy , remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton , cegły , płyty , ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady
17 03	Odpady asfaltów , smół i produktów smołowych
17 03 02	Asfalt

- na etapie budowy chodnika nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 274,50 m². Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych. Projektowana budowa chodnika w ciągu drogi – ul. Kościuszki w m. Piotrówka nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.
- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania, ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów. Odpady budowlane oraz nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i utylizowane przez uprawnione do tego firmy, lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/. Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy, a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi.
- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :
 - * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika – 14,42 m³,
 - * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów – 15,07 m³,
 - * wykonanie wykopu pod studnie wpustowe – 4,32 m³,
 - * wykonanie wykopu pod studnie rewizyjne – 10,00 m³,
 - * wykonanie wykopu pod kolektor kanalizacji – 81,36 m³,
 - * wykonanie wykopu pod przykanaliki – 0,94 m³,
 - * wykonanie koryta pod krawężniki drogowe – 11,86 m³,
 - * wykonanie koryta pod obrzeża drogowe – 7,69 m³,
 - * wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni – 15,02 m³,
 - * ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 7,91 m³,
$$14,42 \text{ m}^3 + 15,07 \text{ m}^3 + 4,32 + 10,00 + 81,36 + 0,94 + 11,86 + 7,69 + 15,02 - 7,91 \text{ m}^3 = 152,77 \text{ m}^3$$
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :
 - emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu, co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej.
 - emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego, nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu, a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach,
 - w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pieszych o znikomym natężeniu. Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
 - * dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy,
 - drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków,
 - emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :
 - na terenie projektowanej budowy chodnika nie ma zieleni wysokiej i niskiej - przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
 - na etapie budowy chodnika nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 274,50 m². Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych ilości mas ziemnych. Projektowana budowa chodnika w ciągu drogi – ul. Kościuszki w m. Piotrówka nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych infrastruktury drogowej , warunków bytowych mieszkańców , zwiększenia bezpieczeństwa ruchu , obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska .

7. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy .

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi .

Odwodnienie – wpusty uliczne , studnie rewizyjne , kolektor kanalizacji , przykanaliki .

- W ciągu pasa drogowego drogi powiatowej zaprojektowano wzdłuż jezdni kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe poprzez wpusty uliczne , przykanaliki , studnie rewizyjne i kolektor do istniejącej kanalizacji deszczowej .
- Lokalizacja studni rewizyjnych w ciągu drogi powiatowej :
 - * SR-1 – km 0+002 strona lewa , SR-2 – km 0+063,00 strona lewa , SR-3 – km 0+110,00 strona lewa , z włazem żeliwnym Ø 800 mm klasy D .
- Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą krawężnikowo-jezdniową /boczną/ 560x700 mm z lokalizacją w pikietażu :
 - * SW-1 – km 0+063,00 strona lewa , SW-2 – km 0+113,00 strona lewa ,Dopuszcza się zamiennie zastosowanie wpustów płaskich o tych samych parametrach wytrzymałościowych .
- Parametry techniczne odwodnienia :
 - a) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m ,
 - b) studnie rewizyjne z rur betonowych o średnicy 100,00 cm i głębokości 1,00 m , z kinetą , przekryte włazami żeliwnymi klasy D ,
 - c) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych ze studniami rewizyjnymi ,
 - d) kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 315 mm łączący studnie rewizyjne , odprowadzający wody opadowe i roztopowe do zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Kościuszki kanalizacji deszczowej Ø 300 mm .

Uwagi końcowe

- * Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .
- * Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi powiatowej nr 1803 O / Starostwo Powiatowe w Strzelcach Op. , Wydział Dróg Powiatowych , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 / , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- * Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .
- * Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi

protokołem zdawczo-odbiorczym .

- * Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- * W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .
- * Niedopuszczalne jest podczas robót:
 - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .
 - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .
- * Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .
- * Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 21.03.1985 r. „*O drogach publicznych*” (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) nie dopuszcza się dokonywania w pasie drogowym czynności , które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego , a także odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych , gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię .

9. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Kwalifikacja pożarowa

- droga pożarowa do obiektu nie jest wymagana. Zapewnienie wody do gaszenia pożarów z hydrantów pożarowych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.
- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infrastruktury technicznej . Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie i eksploatację materiałów niebezpiecznych i łatwopalnych jak paliwa , bitumy , środki chemiczne itp. .

Oporność ogniowa elementów budowli .

Dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymagań dotyczących klasy oporności ogniowej.

Warunki ewakuacji

Warunki ewakuacji są zapewnione przez wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz bezpiecznego miejsca zbiórki .

Strefy pożarowe

Nie dotyczy.

Dojazd dla ekip Ratowniczych – droga pożarowa / odległości

- drogi komunikacyjne winny być drożne , umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ,
- do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg dróg powiatowych i gminnych , z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi .

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę

- na budowie powinien znajdować się adekwatny do wykonywanych robót i użytkowanych maszyn i urządzeń sprzęt gaśniczy w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu .

10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, ART. 9 USTAWY LUB ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A.UST.2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.