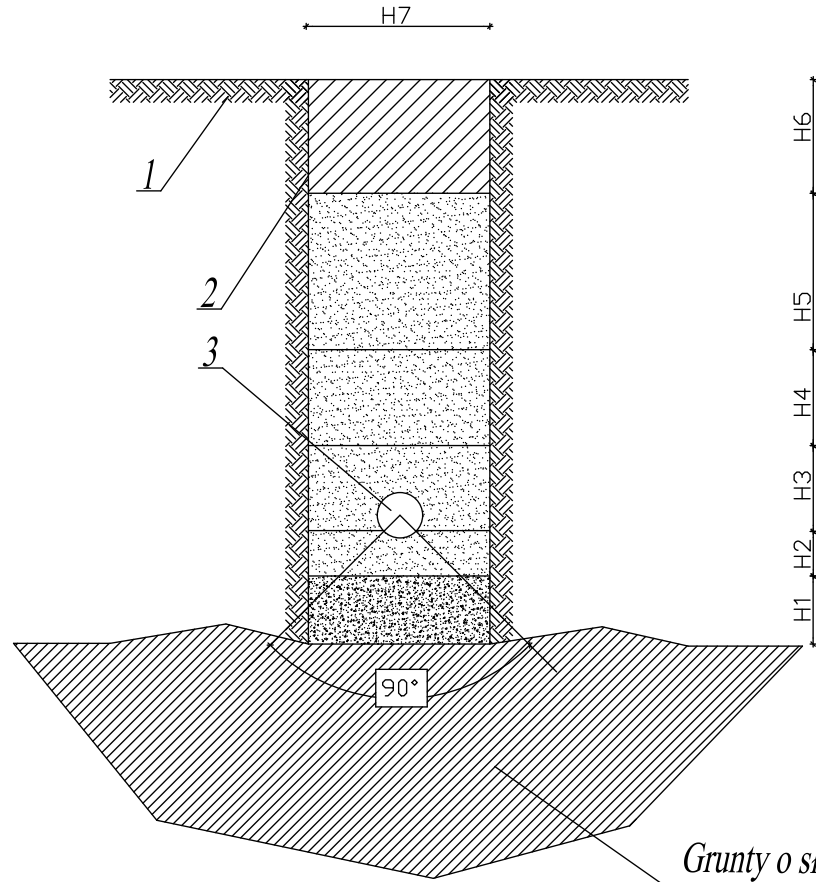


SCHEMAT NR 1

UŁOŻENIE RUR KANALIZACYJNYCH
W GRUNTACH O SŁABEJ NOŚNOŚCI
W DROGACH BEZ WZGLĘDU NA ICH KATEGORIĘ



1. Grunt rodzimy.
 2. Wykop ciągły wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych, odeskowany szczelnie (pełne odeskowanie) z uwagi na liczne lub niewielkie sączenia wody.
 3. Projektowana rura kanάλowa lub wodociągowa.
- H1-Ława piaskowa zagęszczona grubości 25cm stanowiąca podłoże nośne rury.
H2-Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości 5cm w stanie niezagęszczonym.
H3-Obsypka grubości 25cm z mieszanki piaskowo-żwirowej zagęszczonej.
H4-Zasyпка odsponym gruntem pozbawionym kamieni i gruzu-stosować się do zapisów dokumentacji geotechnicznej i projektowej.
W przypadku stwierdzenia braku przydatności odspononego gruntu do zasyпки należy grunt wymienić na pospółkę.
H5-Projektowana odbudowa konstrukcji jezdni-zgodnie z projektem odbudowy nawierzchni drogowej po robotach ziemnych i instalacyjno-montażowych.
H6-Projektowana szerokość wykopu stanowiąca sumę średnicy zewnętrznej rury oraz odległości pomiędzy obudową wykopu a zewnętrzną ścianką rury-30cm po każdej stronie rury.

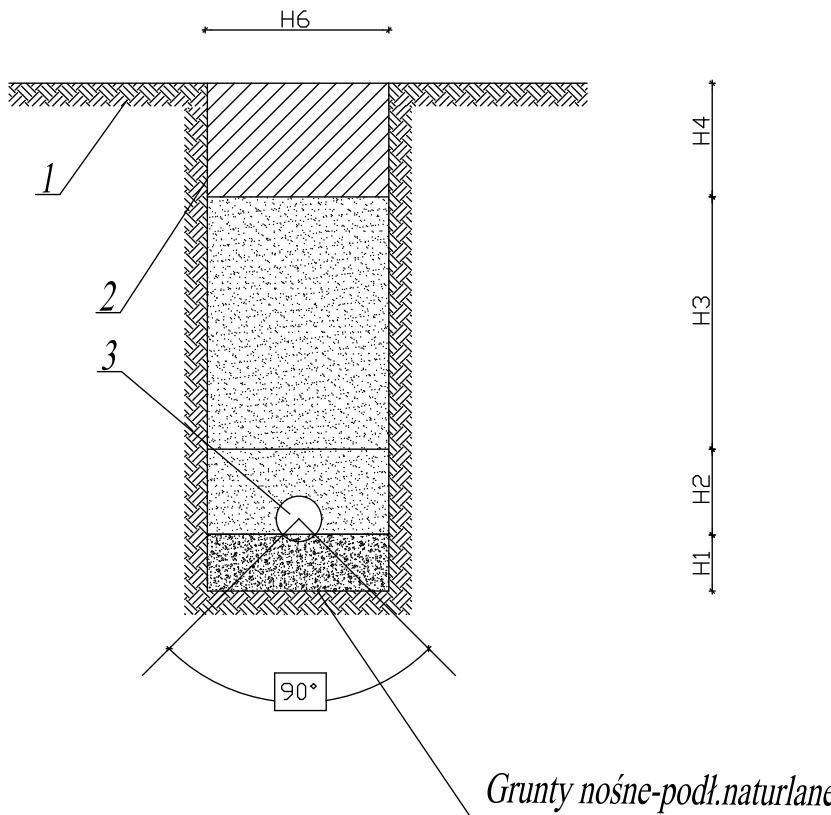
UWAGA MONTAŻOWA:

W każdym przypadku wymagane jest wyprofilowanie dna wykopu w obrębie kąta 90 stopni stanowiącym łóżysko nośne rury kanálowej lub wodociągowej.

SPOSOBY UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH PODŁOŻA

SCHEMAT NR 2

UŁOŻENIE RUR KANALIZACYJNYCH
W GRUNTACH STANOWIĄCYCH PODŁOŻE NATURALNE
W DROGACH BEZ WZGLĘDU NA ICH KATEGORIĘ



1. Grunt rodzimy.
 2. Wykop ciągły wąskoprzestrzenny o ścianach pionowych, odeskowany szczelnie (pełne odeskowanie) z uwagi na liczne lub niewielkie sączenia wody.
 3. Projektowana rura kanálowa.
- H1-Ława piaskowa zagęszczona grubości 10cm stanowiąca podłoże nośne rury.
H2-Obsypka grubości 25cm z mieszanki piaskowo-żwirowej zagęszczonej.
H3-Zasyпка z mieszanki piaskowo-żwirowej zagęszczonej warstwami co 25cm do wysokości styku z projektowaną konstrukcją jezdni.
H4-Projektowana odbudowa konstrukcji jezdni-zgodnie z projektem odbudowy nawierzchni drogowej po robotach ziemnych i instalacyjno-montażowych.
H6-Projektowana szerokość wykopu stanowiąca sumę średnicy zewnętrznej rury oraz odległości pomiędzy obudową wykopu a zewnętrzną ścianką rury-30cm po każdej stronie rury.

UWAGA MONTAŻOWA:

W każdym przypadku wymagane jest wyprofilowanie dna wykopu w obrębie kąta 90 stopni stanowiącym łóżysko nośne rury kanálowej.

SPOSOBY UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH PODŁOŻA

"BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ W OKOLICY
ULICY PEJZAŻOWEJ W UNIEGOSZCZY"

TEMAT/OBIEKT/ADRES: "Budowa sieci kanalizacyjnej w okolicy ulicy Pejzażowej w Uniegoszczy", dz. nr 194dr, 159/2dr, 156/5, 205, 195, 176/1, 200/3, 197/1, 197/2, 196/2, 236/2, 236/1, 238/7, 238/9, 238/10, 238/5, 238/3, 238/2, 241, 242/3, 243, 244/4, 244/40, 244/2, 239/1, 234, obręb 0013 Uniegoszcz			
TYTUŁ RYS.	SPOSOBY UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH W ZALEŻNOŚCI OD WAR. GRUNTOWO-WODNYCH		
INWESTOR	GMINA LUBAŃ, ul. DĄBROWSKIEGO 18, 59-800 LUBAŃ		NR RYS: 23
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT	MGR INŻ. MAREK ŚWIECICKI NR UPR.:340/DOS/12, DOS/IS 0161/04. Specjalność: instalacyjno-inżynieryjna.	Data opracowania: kwiecień 2024r.	Podpis:
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JANUSZ GLUSZEK NR UPR.:2013/89,2530/94, DOS/IS 0178/01. Specjalność: instalacyjno-inżynieryjna.	Data opracowania: kwiecień 2024r.	Podpis: