



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Biuro ds. Zamówień Publicznych

Jastrzębie-Zdrój, dn. 08.04.2020 r.

BZP.271.30.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:
„Budowa i przebudowa Al. Piłsudskiego”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), informuję:

Pytanie do treści SIWZ nr 1

Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 8.1 ppkt. 2.c2)

„a) Kierownik Budowy winien posiadać:

- co najmniej 10 letnie doświadczenie zawodowe licząc od daty uzyskania uprawnień, w nadzorowaniu / kierowaniu robotami mostowymi, przy czym przynajmniej dwa kontrakty miały wartość robót mostowych brutto co najmniej 5 mln PLN za każde zadanie, roboty prowadzone były na drogach co najmniej klasy Z, i rozpiętość przęsła mostowego min. 20m oraz zostały zakończone protokołem odbioru”

Oraz pkt. 16.2

„Doświadczenie osoby przyjmującej obowiązki Kierownika budowy w okresie ostatnich 10 lat przy nadzorowaniu/kierowaniu robotami mostowymi

- zrealizowane dwa kontrakty, których wartość robót mostowych brutto wynosiła co najmniej 5 mln PLN za każde zadanie, roboty prowadzone były na drogach co najmniej klasy Z, i rozpiętość przęsła mostowego min. 20 m oraz zostały zakończone protokołem odbioru - 0,00 pkt (wymagania obligatoryjne, uprawniające do udziału w postępowaniu)
- zrealizowane trzy kontrakty których, wartość robót mostowych brutto wynosiła co najmniej 5 mln PLN za każde zadanie, roboty prowadzone były na drogach co najmniej klasy Z, i rozpiętość przęsła mostowego min. 20m oraz zostały zakończone protokołem odbioru - 5,00 pkt
- zrealizowane cztery kontrakty, których wartość robót mostowych brutto wynosiła co najmniej 5 mln PLN za każde zadanie, roboty prowadzone były na drogach co najmniej klasy Z, i rozpiętość przęsła mostowego min. 20m oraz zostały zakończone protokołem odbioru - 10,00 pkt
- zrealizowanych pięć kontraktów, których wartość robót mostowych brutto wynosiła co najmniej 5 mln PLN za każde zadanie, roboty prowadzone były na drogach co najmniej klasy Z, i rozpiętość przęsła mostowego min. 20m oraz zostały zakończone protokołem odbioru - 15,00 pkt”

W związku z powyższymi zapisami

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna doświadczenie na stanowisku kierownika robót mostowych jako spełniające wymogi SIWZ. Na większości dużych kontraktów kierownikiem budowy jest kierownik robót drogowych, natomiast osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami mostowymi pełni stanowisko kierownika robót mostowych.
2. Prosimy o informację, czy w przypadku jednego zadania typu budowa autostrady, na którym osoba zaproponowana na stanowisko Kierownika Budowy, pełniła funkcje Kierownika robót mostowych na kilku obiektach, gdzie każdy były o wartości 5 mln zł na drodze klasy min. Z i rozpiętości przęsła min.

20 m, Zamawiający będzie punktował zadanie jako całość czy każdy obiekt spełniający wymogi SIWZ w ramach jednego zadania oddzielnie.

3. Prosimy o wydłużenie ograniczenia punktowanego kryterium z 10 do 15 lat lub o zmniejszenie ilości punktowanych zadań z 5 do 3. Tak stawiane wymogi eliminują osoby posiadające kilkunastoletnie doświadczenie ale przy dużych inwestycjach budowlanych, trwających zazwyczaj kilak lat. Maksymalną liczbę punktów (15 pkt.) można uzyskać za wykazanie się doświadczeniem przy realizacji 5 zadań spełniających powyższe wymagania. Duża waga punktowa za doświadczenie Kierownika budowy i wymagania Zamawiającego odnośnie ograniczenia liczby zadań z ostatnich 10 lat, mogą spowodować, że Wykonawcy oferujący znacznie niższą cenę i posiadający kadrę z dużym doświadczeniem przy dużych kontraktach, nie będą mieli szans na maksymalną ilość punktów

Odpowiedź na pytanie nr 1

Ad1. Zamawiający w odpowiedzi z dnia 03.04.2020 r. wyjaśnił co należy rozumieć przez doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu/kierowaniu robotami mostowymi, tj. pełnienie samodzielnej funkcji w budownictwie zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane .

Ad.2 Zamawiający informuje, iż będzie punktował zadanie jako całość, zgodnie z odpowiedzią na zapytania z dnia 03.04.2020 r..

Ad. 3 Zamawiający nie zmienia zapisów w powyższym zakresie.

Pytanie do treści SIWZ nr 2

Pkt 13.2. SIWZ

Czy Zamawiający przewiduje publiczne otwarcie ofert

Odpowiedź na pytanie nr 2

Tak, Zamawiający w odpowiedzi z dnia 27.03.2020 r. poinformował, iż otwarcie ofert jest jawne. Jawność otwarcia Zamawiający zapewni poprzez transmisję on-line w czasie rzeczywistym na profilu miejskim kanału YouTube. Link do transmisji będzie udostępniony w dniu otwarcia na stronie www.bip.jastrzebie.pl w zakładce dot. przedmiotowego postępowania.

Pytanie do treści SIWZ nr 3

§2 pkt 2 Umowy

W jakiej hierarchii należy stosować dokumenty wskazane w punkcie 2 wobec siwz i umowy w przypadku wystąpienia rozbieżności w ich treści?

Odpowiedź na pytanie nr 3

W przypadku wystąpienia rozbieżności w w/w dokumentach Zamawiający ustala następującą hierarchię dokumentów:

- 1) specyfikacja istotnych warunków zamówienia
- 2) Projekt budowlany i wykonawczy
- 3) Specyfikacja Techniczna i/lub Specyfikacja Techniczna Branżowa
- 4) przepisy Prawa Budowlanego wraz z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną,
- 5) przedmiar robót – wg załącznika nr 9

Pytanie do treści SIWZ nr 4

§8 pkt 2 Umowy

Prosimy o wyjaśnienie ww. punktu, zgodnie z §10 Zamawiający dopuszcza możliwość udziału Podwykonawców przy realizacji przedmiotu zamówienia, jak w takim przypadku będzie wyglądała sytuacja z Podwykonawcami, tak w zakresie sprzętu jak i pracowników Podwykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, iż w przypadku korzystania z podwykonawców przy realizacji w/w zadania odzież robocza pracowników, jak również pojazdy użyte do realizacji zadania winny być oznaczone widocznym logo firmy Podwykonawcy.

Pytanie do treści SIWZ nr 5

§12 pkt 2 Umowy

Wnosimy o potwierdzenie, że nie ma ograniczeń w budżecie, które miałyby wpływ na płynność finansową kontraktu.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający informuje, iż powyższe pytanie nie stanowi prośby o wyjaśnienie treści SIWZ

Pytanie do treści SIWZ nr 6

§21 pkt 1 Umowy

Zgodnie z Pzp wnosimy o zmianę na „ceny ofertowej”, a nie jak zostało wpisane: "wynagrodzenia umownego" - co pozostaje niezgodne z Pzp.

Uzasadniając powyższe, w pierwszej kolejności należy wskazać, że pojęcie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, każdorazowo odnosi się do oferty jaką wykonawca składa przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego np. w trybie przetargu nieograniczonego.

Artykuł 150 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych z 29.01.2004 r. dalej p.z.p. wskazuje bowiem, że wysokość zabezpieczenia ustala się w stosunku procentowym do ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy, jeżeli w ofercie podano cenę jednostkową lub ceny jednostkowe. Aktualnie, zabezpieczenie ustala się w wysokości do 10% ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy. Powyższe oznacza zatem, że w przypadku zmiany umowy o zamówienie publiczne w części odnoszącej się do jej wartości, zmiana wartości wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie jest wymagana.

Powyższe wynika także z opinii Urzędu Zamówień Publicznych pt.: "Podwyższenie wartości umowy o zamówienie publiczne a wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy", w której UZP wyjaśnia, że: "Zabezpieczenie należytego wykonania umowy jest ustalane jako określony procent ceny całkowitej oferty albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy w sprawie zamówienia publicznego, jeżeli w ofercie podano cenę jednostkową lub ceny jednostkowe (art. 150 ust. 1 ustawy Pzp). Ustawodawca w sposób jasny i precyzyjny określa również dopuszczalną wysokość kwoty zabezpieczenia posługując się widełkami procentowymi (od 2-10%) odnoszącymi się do ceny całkowitej podanej w ofercie albo nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy. Z powyższego wynika więc, że wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się na podstawie ceny ofertowej. Ustawa Pzp nie przewiduje mechanizmów dających zamawiającemu uprawnienia do żądanie podwyższenia zabezpieczenia (brak uregulowań dotyczących automatycznej waloryzacji kwoty zabezpieczenia).Mając na względzie powyższe, wskazać należy, że w przypadku podwyższenia wartości umowy o zamówienie publiczne, brak podstaw prawnych w ustawie – Prawo zamówień publicznych do wysunięcia przez zamawiającego żądania uzupełnienia wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy o kwotę wynikającą ze zmiany (podwyższenia) wysokości wynagrodzenia wykonawcy. Należy przy tym zwrócić uwagę, że zgodnie ustawą Pzp w trakcie realizacji umowy o zamówienie publiczne ustawodawca dopuszcza jedynie możliwość zmiany formy zabezpieczenia przez wykonawcę na inną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Pzp (por. art. 149 ust. 1 ustawy Pzp). W takim przypadku zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wysokości".

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, iż zmianie ulega zapis § 21 ust. 1 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 10 do siwz, który przyjmuje brzmienie:

„1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **7% ceny ofertowej** za przedmiot umowy, tj.zł słownie: w formie udzielonych na określony zakres i czas zawartej umowy wraz z okresem gwarancji zawierających klauzule o bezwarunkowej i nieodwołalnej wypłacie sumy gwarantowanej na żądanie beneficjenta, bez spełnienia żadnych dodatkowych uwarunkowań”

Pytanie do treści SIWZ nr 7

§23 pkt 1 ppkt 3 Umowy

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej za odstąpienie od realizacji zadania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy na powszechnie przyjęte w robotach budowlanych na poziomie 20%.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający zmodyfikował powyższy zapis pismem z dnia 03.04.2020 r.

Pytanie do treści SIWZ nr 8

Dotyczy dokumentacji technicznych, STWIOR, przedmiarów robót

Czy Zamawiający potwierdza, iż na obiekcie mostowym przewiduje zastosowanie warstwy ścieralnej SMA 11S, natomiast na rondzie warstwa ścieralna ma być wykonana z mieszanki mineralno –asfaltowej AC11S 50/70 ?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Warstwy ścieralne należy wycenić zgodnie z projektem.

Pytanie do treści SIWZ nr 9

Dotyczy siwz 16.2 kryteria oceny ofert dotyczące kierownika budowy.

Czy Zamawiający uzna przyznanie kolejnych punktów za doświadczenie kierownika budowy, jeżeli w ramach jednego zadania (czy może jednej umowy) zrealizował cztery obiekty mostowe o rozpiętości przęsła mostowego min. 20 m, wartości robót mostowych min. 5 mln PLN na drogach klasy Z każdy?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Nie, zgodnie z odpowiedzią udzieloną w dniu 03.04.2020 r., Zamawiający wymaga wykazanie się konkretnymi zadaniami zakończonymi protokołami na każde.

Pytanie do treści SIWZ nr 10

Dotyczy siwz 16.2 kryteria oceny ofert dotyczące kierownika budowy.

Czy jako kontrakt można rozumieć obiekt mostowy spełniający wymagania?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Nie. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9.

Pytanie do treści SIWZ nr 11

Dotyczy projektu umowy §18 pkt 2

Prosimy o zwiększenie fakturowania częściowego do 90% ceny ofertowej brutto. Chcielibyśmy podkreślić fakt, że w przypadku fakturowania częściowego poniżej 90% ceny ofertowej brutto Wykonawcy będą musieli kredytować wykonywane roboty co bezpośrednio przełoży się na zwiększenie ceny ofertowej w przetargu. W świetle ostatnich wydarzeń, oferty które przekraczają budżety przewidziane przez Zamawiających uważamy, że propozycja zmiany fakturowania częściowego do 90% ceny ofertowej brutto jest uzasadniona i korzystna dla Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Nie. Informuję, iż zapisy §18 ust. 2 Wzoru umowy pozostają bez zmian.

Pytanie do treści SIWZ nr 12

Dotyczy siwz pkt 8.1. 2) c.2) a) warunki udziału dotyczące kierownika budowy oraz siwz 16.2 kryteria oceny ofert dotyczące kierownika budowy (zmienione odpowiedziami z dnia 27.03.2020)

Z zapisu warunków udziału wynika, że kierownik budowy ma mieć co najmniej 10 letnie doświadczenie zawodowe licząc od daty uzyskania uprawnień, w nadzorowaniu/kierowaniu robotami mostowymi, przy czym przynajmniej dwa kontrakty miały wartość robót mostowych brutto co najmniej 5 mln PLN za każde zadanie, roboty prowadzone były na drogach co najmniej klasy Z, i rozpiętość przęsła mostowego min. 20m oraz zostały zakończone protokołem odbioru.

Natomiast kryteria oceny ofert zawężają zdobycie tego doświadczenia w ramach spełnienia warunków na ostatnie 10 lat (nagłówek tabeli oraz pierwszy wiersz)

Również informacja UWAGA: Przy sprawdzaniu ofert w zakresie Kierownika Budowy, Zamawiający będzie dodatkowo punktował kierowanie przez tą osobę, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, dodatkowymi zadaniami, spełniającymi powyższe warunki (siwz pkt 8.1. 2) c.2) a)) wskazuje na to, że tylko kontrakty na punkty mają być w ciągu ostatnich 10 lat.

Prosimy zatem o potwierdzenie, że kierownik budowy może wykazać się dwoma kontraktami na spełnienie warunków udziału, które były wykonane w ciągu całego doświadczenia tj. od uzyskania uprawnień, natomiast tylko kontrakty wykazane na punkty w kryterium oceny ofert powinny być wykonane w ciągu ostatnich 10 lat

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 03.04.2020 r. ograniczenie 10 letnie dotyczy zarówno kontraktów wykazanych dla spełniania warunków oraz kontraktów wykazanych w celu uzyskania dodatkowych punktów.

Pytanie do treści SIWZ nr 13

Czy Zamawiający uzna wykonanie przez Wykonawcę w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert dwóch zadań polegających na budowie nasypu drogowego wykonanego w technologii geomateraców o wartości przekraczającej 1 000 000,00 zł brutto łącznie zrealizowanych w ramach jednego postępowania przetargowego (jednej umowy) jako spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie wykonania dwóch zadań polegających na budowie nasypu drogowego wykonanego w technologii geomateraców i / lub gruntu zbrojonego o wartości min. 1 000 000,00 zł brutto łącznie?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Nie, Zamawiający wymaga wykazanie się konkretnymi zadaniami zakończonymi protokołami na każde.

Pytanie do treści SIWZ nr 14

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ – wzór Umowy - §2 Ust 1

Zamawiający wskazał, że przedmiot zamówienia obejmuje „Budowę ścieżek rowerowych o nawierzchni asfaltowej (Zamawiający dokonał zamiany nawierzchni ścieżek rowerowych z kostki betonowej na nawierzchnie asfaltową (ujęto w kosztorysach ślepych), nie dokonano zmian w dokumentacji projektowej z uwagi na tzw. zmianę nieistotną w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego)”. Na podstawie wprowadzonych przez Zamawiającego pozycji rozliczeniowych Wykonawca wnioskuje, że zamiast kostki betonowej gr. 8 cm należy wykonać w-wę wiążącą AC 8 W 50/70 gr. 4 cm i w-wę ścieralną AC 8 S 50/70 gr. 4 cm. Prosimy o określenie, czy w związku z występowaniem w konstrukcji z kostki podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm Zamawiający przewiduje np. podniesienie rzędnych koryta nawierzchni ścieżki czy pogrubienie warstwy podbudowy z kruszywa? Jednocześnie prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie rozdzielenia ścieżki rowerowej od chodnika przy pomocy np. obrzeża betonowego. Prosimy o wyjaśnienie i wprowadzenie odpowiednich korekt w formularzu kosztorysu ofertowego

Odpowiedź na pytanie nr 14

Wykonawca podniesie rzędną koryta o 2 cm pod ścieżkę rowerową, Zamawiający przewidział rozdzielnie śnieżki rowerowej od chodnika za pomocą obrzeży betonowych co zostało ujęte w kosztorysach ślepych.

Pytanie do treści SIWZ nr 15

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ – wzór Umowy - §3 Ust 1

Zamawiający wskazał, że „Oprócz zasadniczych wyszczególnionych w przedmiarze robót Wykonawca zabezpieczy wykonanie na własny koszt następujących prac: ... budowa tymczasowej drogi dojazdowej do stacji paliw „ORLEN” znajdującej się w pobliżu przebudowy wiaduktu”. W celu zapewnienia spełnienia przez Zamawiającego wymagań określonych w Art. 29 PZP prosimy o udostępnienie przez

Zamawiającego uzgodnień z Właścicielem / Zarządcą wspomnianej stacji paliw w zakresie wymagań technicznych dla ww. drogi dojazdowej (m.in. lokalizacja, długość, szerokość, konstrukcja nawierzchni, oznakowanie, utrzymanie, likwidacja itp.). Prosimy o wprowadzenie odpowiednich pozycji w formularzu kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Droga tymczasowa zależna będzie od projektu organizacji ruchu wykonanej przez Wykonawcę oraz od struktury organizacji prowadzonych robót.

Drogę tymczasową należy wycenić w kosztach własnych przy założeniu ruchu dwukierunkowego oraz długości 18 mb. wykonanej z płyt drogowych, zlokalizowanej w zachodniej części palcu manewrowego stacji paliw.

Pytanie do treści SIWZ nr 16

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ – wzór Umowy - §3 Ust 1

Zamawiający wskazał, że „Oprócz zasadniczych wyszczególnionych w przedmiarze robót Wykonawca zabezpieczy wykonanie na własny koszt następujących prac: ... wykonanie tablicy informacyjnej „Przepraszamy za utrudnienia Budujemy dla Was”. W celu zapewnienia spełnienia przez Zamawiającego wymagań określonych w Art. 29 PZP prosimy o udostępnienie projektu tablicy z określeniem wymagań w zakresach cenotwórczych (wielkość, rodzaj materiału, rodzaj konstrukcji wsporczej). Prosimy o wprowadzenie odpowiednich pozycji w formularzu kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Wykonanie tablicy informacyjnej wykonawca ujmie w kosztach własnych. Zamawiający uzna spełnienie wymagań SIWZ przy założeniu minimalnych parametrów jak niżej:

- a) Wymiary tablicy 70x90 cm
- b) Wykonana z sztywnej płyty z tworzyw sztucznych
- c) Informacje umieszczone na tablicy to:
 - Nazwa zadania
 - Wartość zadania
 - Data zakończenia prac
 - Dane Inwestora
 - Na środku tablicy zdanie: „Przepraszamy za utrudnienia Budujemy dla Was”.

Pytanie do treści SIWZ nr 17

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ - wzór Umowy - §3 Ust 1

Zamawiający wskazał, że "Oprócz zasadniczych wyszczególnionych w przedmiarze robót Wykonawca zabezpieczy wykonanie na własny koszt następujących prac: ... Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z wykonaniem oznakowania oraz jego utrzymaniem.

Zamawiający oczekuje realizacji robót częściowo pod ruchem. Projekt organizacji ruchu należy uzgodnić z Zamawiającym.". W celu zapewnienia spełnienia przez Zamawiającego wymagań określonych w Art. 29 PZP prosimy o dokładne określenie oczekiwanych zasad ruchu tymczasowego w okresie realizacji inwestycji. Przede wszystkim prosimy o informację:

- który zakres robót ma w oczekiwaniu Zamawiającego odbywać się pod ruchem,
- czy jest możliwość wyłączenia w całości z ruchu samochodowego i pieszego Al. Piłsudskiego (zakres budowy nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami),
- jakie Zamawiający wskazuje trasy objazdów dla zamknięcia dla ruchu Al. Piłsudskiego,
- czy w okresie realizacji zadania i zamknięcia dla ruchu Al. Piłsudskiego Zamawiający będzie ponosił koszty związane zmianami w zakresie komunikacji zbiorowej,
- czy Zamawiający określa jakieś inne wymagania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu - prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego przyjęto wstępny podział zadania na trzy etapy, jak na rys. w załączniku nr 1. W pierwszym etapie wiadukt w ciągu alei Piłsudskiego zostaje całkowicie zamknięty dla ruchu pieszych i pojazdów. W drugim etapie zamknięcie zostaje rozszerzone na dojazdy do wiaduktu oraz połówkę skrzyżowania alei z ulicą Północną. W trzecim etapie wykonywana jest połówka skrzyżowania alei z ulicą Graniczną. Taki podział w opinii Zamawiającego zapewnia czytelność organizacji ruchu i możliwość ciągłego dojazdu do stacji paliw. Wykonawca może, ale nie musi stosować się do koncepcji organizacji ruchu zaprezentowanej przez Zamawiającego.

Mając na uwadze powyższe informuję, że:

1. Z uwagi na ruch autobusów komunikacji zbiorowej musi być udostępniona dla ruchu relacja Rondo Centralne - ul. Północna lub Rondo Centralne - ul. Graniczna oraz ciągły dojazd do stacji paliw oraz budynku handlowo-usługowego posesja nr 39.
2. Z uwagi na technologię robót istnieje konieczność zamknięcia dla ruchu pieszych i pojazdów fragmentu alei Piłsudskiego w obrębie wiaduktu.
3. Objazd należy wyznaczyć sąsiednimi drogami układu podstawowego np.: Sybiraków - Północna - Grodzka - Pszczyńska.
4. Zamawiający będzie ponosił koszty związane ze zmianami w zakresie komunikacji zbiorowej, przy czym w interesie Zamawiającego jest jak najszybsze udostępnienie dla ruchu nowych wiaduktów w obu kierunkach.

Pytanie do treści SIWZ nr 18

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ – wzór Umowy - §12 Ust 1,2

W związku z zapisem zawartym w ust.2 prosimy o wyjaśnienie, czy jeżeli Wykonawca na podstawie powykonawczego obmiaru robót wykaże, że wykonał więcej robót niż jest obecnie ujęte w przedmiarze robót przekazanym przez Zamawiającego, to czy Zamawiający zapłaci Wykonawcy zwiększone wynagrodzenie zgodnie z zasadą określoną w ust. 1, czy roboty w takim przypadku będą rozliczone maksymalnie do kwoty określonej w ofercie Wykonawcy na etapie przetargu?

Odpowiedź na pytanie nr 18

Tak. Powyższe zostało uregulowane m.in. w §17 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 10 do siwz.

Pytanie do treści SIWZ nr 19

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ – wzór Umowy - §12 Ust 2

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje występowanie limitów wysokości fakturowania w poszczególnych latach realizacji inwestycji. Jeśli tak prosimy o ich określenie.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zgodnie z wieloletnią prognozą finansową przy założeniu, iż termin rozpoczęcia prac nie ulegnie zmianie, limity fakturowania przedstawiają się następująco:

- w roku 2020 do kwoty 4 800 000
- w roku 2021 do kwoty 10 000 000
- w roku 2022 pozostała kwota

Jednocześnie informuję, iż przedstawione limity mogą w danym roku ulec zwiększeniu, w przypadku pozyskania środków zewnętrznych.

Pytanie do treści SIWZ nr 20

Dotyczy załącznika nr 10 do SIWZ – wzór Umowy - §22

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia procedur odbioru końcowego części robót, które zostaną w trakcie realizacji w całości ukończone zgodnie z zakresem określonym w dokumentacji projektowej przed upływem terminu określonego w Umowie, np. przebudowa sieci uzbrojenia terenu, budowa ronda itp.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający nie przewiduje odbioru końcowego części robót,

Ponadto korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów **§ 18 ustęp 1** wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 10 do siwz, który przyjmuje nowe brzmienie: "1. Dopuszcza się rozliczenie zadania fakturami częściowymi wystawianymi na podstawie protokołu odbioru wykonanych robót, obmiaru robót i częściowego kosztorysu powykonawczego, **nie częściej niż raz na miesiąc.**"

Pozostałe warunki siwz pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej


Barbara Chodakowska

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia:

BZP a/a