



## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa fragmentu DW 218 – ul. Kielnieńska na odcinku od obwodnicy S6 do wiaduktu kolejowego na styku Obwodnicy Trójmiasta z Obwodnicą Metropolitalną Etap I**

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie.

### Pytanie nr 3

W związku z informacjami przekazanymi w pkt. 4.20. OPZ prosimy o potwierdzenie, że DRMG będzie obciążało Wykonawcę kosztami zajęcia pasa drogowego. Jeśli tak, to prosimy o jednoznaczną informację jakimi kwotami i co jaki okres rozliczeniowy.

### Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, iż ze względu, że jest to zadanie gminne, Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

### Pytanie nr 4

Prośba o potwierdzenie, która konstrukcja nawierzchni bitumicznej KR2 na podłożu G4 dla ul. Nowa Kozioroźca w km od 0+018 do km 0+150 jest poprawna: czy ta z części opisowej projektu wykonawczego "TOM4.2 – Branża drogowa -> pkt. 3..4.7" czy z przekroju konstrukcyjnego "TOM 4.2 – Branża Drogowa rys. 4665-PW-4-2-3.3 Przekrój typowy bez wyspy dzielącej – ul. Nowa Kozioroźca konstrukcja KR2 na podłożu G4"

### Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć konstrukcję z rysunku (konstrukcja z dodatkową warstwą mrozochronną o grubości 20 cm): "TOM 4.2 – Branża Drogowa rys. 4665-PW-4-2-3.3 Przekrój typowy bez wyspy dzielącej – ul. Nowa Kozioroźca konstrukcja KR2 na podłożu G4".

### Pytanie nr 5

Warstwę ścieralną jezdni drogi serwisowej - KR3 zgodnie z dokumentacją projektową (nr rysunku projektu wykonawczego branży drogowej: 4665-PW-4-2-3.1) należy wykonać z "płyt betonowych wieloformatowych". Materiał ten pojawia się również w przedmiarze dot. branży drogowej (pozycja nr 5.5.4). Proszę o jednoznaczne określenie wymiarów płyt jakie mają być zastosowane.

### Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, iż należy zastosować płyty wieloformatowe przeznaczone dla ruchu pojazdów powyżej 3,5 tony o grubości min. 8 cm, wymiary zgodne z ofertą producenta, minimalna



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

długość boku 6 cm, maksymalna 25 cm. Należy zastosować produkt gwarantujący minimum 3 różne formaty płyt.

Materiał podlega akceptacji Zamawiającego na etapie realizacji.

#### **Pytanie nr 18**

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami w SST nawierzchnie chodnika z płytek 30x30 mają być układane w układzie ciosowym.

#### **Odpowiedź nr 18**

Tak, nawierzchnia z płytek ma być wykonana w układzie ciosowym.

#### **Pytanie nr 20**

Proszę o podanie dokładnych wymiarów (dł. szer.) dla płyt wieloformatowych gr. 3 cm.

#### **Odpowiedź nr 20**

W dokumentacji projektowej nie zastosowano płyt wieloformatowych o gr 3 cm. Odpowiedzi na temat wymiarów płyt wieloformatowych udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 5.

#### **Pytanie nr 38**

Dotyczy drogi serwisowej. Na przekroju konstrukcyjnych rys. 3.1 przyjęto podbudowę pomocniczą z mieszanki niezw. O CBR >60% gr.24 cm , natomiast w PW pkt. 3.4.12 przyjęto w-wę ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>25%. gr. 25 cm. Jaką w-wę należy przyjąć do wyceny?

#### **Odpowiedź nr 38**

Zgodnie z „katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” należy przyjąć podbudowę pomocniczą z mieszanki niezw. O CBR >60% gr.24 cm.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 26-05-2022