

REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ 100823 O W SKROŃSKU

Opis robót:

1. Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.)
4. Mapa do celów projektowych.
5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis zakresu prac dla remontu przepustu w ciągu drogi gminnej 100823 O w miejscowości Skrońsko.

3. Techniczna charakterystyka istniejącej drogi w obrębie przepustu

Istniejący przepust przeznaczony do remontu zlokalizowany nad ciekim wodnym Osoką pod drogą gminną 100823 O. Dla przebudowywanego odcinka drogi po przebudowie w miejscu występowania przepustu spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa D,
- V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m (2 pasy ruchu po - 2,50 m),
- szerokość poboczy utwardzonych ażurami – 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe (odtworzenie rowów otwartych, koryta prefabrykowane)
- spadki poprzeczne jezdni – jednostronne 2,0%
- spadki poprzeczne pobocza 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy.

4. Istniejący stan przepustu.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest w związku z faktem, iż istniejący przepust żelbetowy został posadowiony w sposób nie zapewniający swobodny przepływ wód podczas intensywnych opadów deszczu. Podczas ulewy w 2022 roku nastąpiło uszkodzenie rur przepustu żelbetowego, a przepust z rur polipropylenowych został całkowicie zamulony. Ściana oporowa od strony wylotu została całkowicie zniszczona przez napór wody przelewającej się przez koronę drogi. Stan przepustu wymaga remontu: rury żelbetowe zostaną naprawione zaprawami lub poprzez wymianę rur. Przepust z tworzywa polipropylenowego, który został zamulony, następnie porośnięty trawami i krzakami, jest całkowicie nieczynny, co w przypadku mocniejszych opadów skutkuje tym, że woda ponownie przelewa się przez koronę drogi. W związku z powyższym należy albo oczyścić istniejący przepust z rur polipropylenowych, albo wymienić niezbędne odcinki uszkodzonych rur.

5. Zakres przebudowy.

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na drodze,
- roboty przygotowawcze,
- roboty realizacyjne - zabezpieczenie istn. sieci,
- roboty ziemne związane z wykopem
- wykonanie remontu przepustu żelbetowego i polipropylenowego
- wykonanie remontu ściany oporowej wraz z wykonaniem kapy żelbetowej
- wykonanie umocnień wlotów i wylotów w obrębie przepustu – na długości 10 m od przepustu
- wykonanie nasypów (zagęszczanie co 40 cm)
- wykonanie poboczy umocnionych z płyt ażurowych
- wykonanie koryt odwodnieniowych
- montaż barieroporęczy i barier energochłonnych (część z rozbiórki, część wg odrębnego opracowania)
- uporządkowanie terenu robót i terenu wokół

5.1. Prace przygotowawcze.

Teren rozbiórki należy właściwie zabezpieczyć i ogrodzić. Sposób zabezpieczenia i zakres przewidzianych ogrodzeń określi Wykonawca. Ogrodzenie terenu robót musi być stabilne i gwarantować zabezpieczenie przed odpryskującym gruzem i innymi czynnikami dla osób postronnych. Przed wykonaniem robót rozbiórkowych Wykonawca wykonana konstrukcje zabezpieczające ciek wodny przed zanieczyszczeniami mogącymi przedostać się do cieków wodnych. Wybór i sposób zabezpieczeń pozostawia się w gestii Wykonawcy.

5.2. Rozbiórki.

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- korytowanie warstw podbudowy,
- rozbiórka barier drogowych i mostowych (do ponownego montażu),
- rozbiórka ścian z bloczków i umocnień skarp,
- rozbiórkę istniejących poboczy z ażura i koryt odwadniających,
- częściowy remont lub rozbiórka istniejących przepustów,

5.3. Remont lub wymiana przepustów.

W ramach remontu należy odtworzyć przepust rurowy żelbetowy 1000 oraz przepust rurowy ϕ 600 z polipropylenu w klasie sztywności $SN=8$ kN/m². Od stony wylotu przewidziano remont ściany oporowej wraz z kapą betonową. Szczegóły pokazano na planie zagospodarowania terenu i rysunkach szczegółowych.

Przy ewentualnej wymianie, rurę żelbetową włączyć w istniejące ściany czołowe. Ściany czołowe oczyścić i zakonserwować. Przy ewentualnej wymianie, rurę polipropylenową na wlocie i wylocie należy dociąć pod kątem, dostosowując do stożka.

5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wzdłuż drogi przy przepuszczeniu po prawej stronie (jadąc w kierunku m. Kościeliska) bariery i barieroporce należy rozebrać oczyścić a po wykonaniu robót remontowych zamontować ponownie. Po lewej stronie na długości 30 mb (na długości ściany) przewidziano montaż barier N2W2, ponadto w obrębie przepustu dołożyć do bariery pochwyt.

5.5. Umocnienie skarp wlotu - wylotu , dna rowu

W obrębie wlotu i wylotu przepustu należy dokonać korekty istniejących rowów melioracyjnych naprowadzając ich wlot wylot w kierunku remontowanego przepustu. Należy dokonać korekt istniejących skarp , korpusu drogowego. Po dokonaniu korekty należy umocnić skarpy poprzez brukowanie kostką kamienną 15/17 cm ułożoną na podbudowie betonowej C12/15 grub. 15 cm. Spoinowanie kostki wykonać poprzez zaprawę mineralną / cementową mającą zastosowanie do nawierzchni brukowych

5.6. Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w przepisach i normach. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem właścicieli sieci. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanego remontu i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Zamawiającym.