Załącznik nr 2 do SWZ

 Nr postępowania 14/Z-14/0014/PN/2023/D

..................................., dnia .........................

**Dane Wykonawcy**

Nazwa: ......................................................................................................................................

 ......................................................................................................................................

 ......................................................................................................................................

Siedziba: ......................................................................................................................................

 ......................................................................................................................................

**Dane składającego oświadczenie:**

**Imię i nazwisko:** ...............................................................................................................................

**Sposób reprezentacji Wykonawcy:** pełnomocnictwo / wpis w rejestrze lub ewidencji\*

**FORMULARZ TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**UWAGA! Wykonawca obowiązany jest wskazać w kolumnie „Specyfikacja oferowanego przedmiotu zamówienia” oferowany przedmiot zamówienia poprzez jego jednoznaczne określenie oraz dokładnie opisać jego parametry techniczne i funkcjonalne lub charakterystykę**

1. Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Charakterystyka, parametry techniczne i cechy funkcjonalne przedmiotu zamówienia | Ilość zamawiana | Specyfikacja oferowanego przedmiotu zamówienia | Ilość oferowana |
| **Fabrycznie nowy, nieużywany samochód dostawczy do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II** | **1 szt.** | Fabrycznie nowy, nieużywany samochód dostawczy do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II, tj.……………………………………………………………………………………………………………………………………(Marka samochodu, model, typ, silnik) | **1** **szt.** |
| **I. Wymagania ogólne** | **I. Wymagania ogólne** |
| 1. Pojazd przygotowany do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II.
 |  |
| 1. Pojazd wykonany w wersji dla ruchu prawostronnego.
 |  |
| 1. Rok produkcji pojazdu 2023.
 |  |
| 1. Pojazd przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w strefie klimatycznej Polski.
 |  |
| 1. Kolor zabudowy – biały.
 |  |
| 1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 7500kg.
 |  |
| 1. Wysokość całkowita pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 300 cm.
 |  |
| **II. Kabina – wyposażenie zewnętrzne** | **II. Kabina – wyposażenie zewnętrzne** |
| 1. Kabina 2-osobowa.
 |  |
| 1. Szyba przednia, atermiczna.
 |  |
| 1. Szyby boczne sterowane elektrycznie.
 |  |
| 1. Tylna ściana kabiny bez okna.
 |  |
| 1. Owiewka, spojler dachowy o wysokości przystosowanej do wysokości kontenera ładunkowego.
 |  |
| 1. Autoalarm z zamkiem centralnym.
 |  |
| 1. Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane.
 |  |
| 1. Światła do jazdy dziennej.
 |  |
| 1. Światła obrysowe kabiny.
 |  |
| 1. Boczne światła sygnalizacyjne.
 |  |
| **III. Kabina – wyposażenie wewnętrzne** | **III. Kabina – wyposażenie wewnętrzne** |
| 1. Półka nad przednią szybą wraz z panelem obsługi oświetlenia kabiny oraz miejscem na tachograf.
 |  |
| 1. Radio samochodowe z obsługą kamery cofania.
 |  |
| 1. Klimatyzacja automatyczna.
 |  |
| 1. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach.
 |  |
| 1. Co najmniej poduszki gazowe przednie kierowcy i pasażera.
 |  |
| 1. Zamykany schowek po stronie pasażera.
 |  |
| 1. Fotel kierowcy amortyzowany z podłokietnikiem, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach przód-tył oraz góra-dół.
 |  |
| 1. Dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza, zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania umożliwiający regulację i automatyczne utrzymanie temperatury w kabinie.
 |  |
| 1. Komplet dywaników gumowych.
 |  |
| 1. Gaśnica 2 kg.
 |  |
| 1. Apteczka.
 |  |
| **IV. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | **IV. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** |
| 1. Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej poziom emisji normy Euro 6.
 |  |
| 1. Moc silnika nie mniejsza niż 23,9 kW/1000 kg (32 KM/1000 kg).
 |  |
| 1. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 90 dm3.
 |  |
| 1. Wlew paliwa zamykany.
 |  |
| **V. Wymagania techniczne dla podwozia i układu napędowego** | **V. Wymagania techniczne dla podwozia i układu napędowego** |
| 1. Automatyczna skrzynia biegów.
 |  |
| 1. Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
 |  |
| 1. Koła stalowe minimum 16’’ z oponami letnimi.
 |  |
| 1. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
 |  |
| 1. Wyłączany system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania i przyspieszania.
 |  |
| 1. System stabilizacji toru jazdy.
 |  |
| 1. System wspomagający ruszanie pod wzniesienie.
 |  |
| 1. Tempomat.
 |  |
| 1. Hak holowniczy kulowy wypinany, zapewniający możliwość ciągnięcia przyczepy o masie całkowitej minimum 2000 kg.
 |  |
| 1. Instalacja elektryczna przygotowana do podłączenia windy samozaładowczej (wzmocniona instalacja elektryczna, dodatkowy akumulator).
 |  |
| 1. Pełnowymiarowe koło zapasowe.
 |  |
| **VI. Kontener ładunkowy** | **VI. Kontener ładunkowy** |
| 1. Kontener wykonany zgodnie z wymogami ADR EX/II.
 |  |
| 1. Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej minimum 380 cm.
 |  |
| 1. Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej minimum 200 cm.
 |  |
| 1. Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej minimum 190 cm.
 |  |
| 1. Ładowność minimum 2000 kg.
 |  |
| 1. Poszycie zewnętrzne kontenera i przednia ściana kontenera wykonana zgodnie z wymogami ADR EX/II.
 |  |
| 1. Drzwi boczne kontenera, usytuowane w odległości minimum 1 metr od przedniej ściany, z zamkiem i uchwytami na plomby, blokowane po otwarciu na ścianie kontenera.
 |  |
| 1. Drzwi tylne dwuskrzydłowe z zamkiem i uchwytami na plomby, blokowane po otwarciu na ścianach kontenera.
 |  |
| 1. Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wzmocnione do wysokości 150 cm od podłogi kontenera.
 |  |
| 1. 8 (4 po każdej stronie) zaczepów chowanych w podłogę do mocowania ładunku za pomocą pasów transportowych.
 |  |
| 1. Szyny mocujące na ścianach bocznych na wysokości 50 cm oraz 120 cm, przystosowane do stosowania rozporowych belek naburtowych.
 |  |
| 1. Wysuwana boczna drabinka ułatwiająca wejście do kontenera.
 |  |
| 1. Kamera cofania.
 |  |
| **VII. Hydrauliczna platforma załadunkowa** | **VII. Hydrauliczna platforma załadunkowa** |
| 1. Platforma załadowcza zamykana na drzwi kontenera.
 |  |
| 1. Udźwig nie mniejszy niż 700kg w odległości 70cm od progu załadunkowego.
 |  |
| 1. Sterownik główny zabezpieczony przed pyłem, wilgocią oraz zamarzaniem.
 |  |
| 1. Dodatkowy sterownik wynoszony (pilot) umożliwiający sterowanie z wnętrza przestrzeni ładunkowej.
 |  |
| 1. Rolki odbojowe ramion siłowników.
 |  |
| **VIII. Dodatkowe wymagania** | **VIII. Dodatkowe wymagania** |
| 1. Skrzynia narzędziowa do przewozu wyposażenia ADR, przymocowana do podwozia.
 |  |
| 1. Skrzynka na gaśnicę wraz z gaśnicą 6kg (zgodnie z przepisami ADR), przymocowana do podwozia.
 |  |
| 1. Osłona międzyosiowa ze światłami obrysowymi.
 |  |
| 1. Trójkąt ostrzegawczy.
 |  |
| 1. Lampa ostrzegawcza – 2 szt.
 |  |
| 1. Podnośnik hydrauliczny właściwy do DMC pojazdu.
 |  |
| 1. Dodatkowy 1 komplet kół zimowych.
 |  |
| 1. Klin pod koła – 2 szt.
 |  |
| 1. Nadkola i chlapacze przeciw błotne z przodu i z tyłu.
 |  |
| 1. Aluminiowa rozporowa belka naburtowa do blokowania ładunku (mocowana do szyn bocznych kontenera) – 2 szt.
 |  |
| 1. Pas transportowy z napinaczem 50 mm/4 t, długość 4 m – 4 szt.
 |  |
| 1. Pas transportowy z napinaczem 25 mm/1.5 t, długość 4 m – 2 szt.
 |  |

***Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osobę uprawnioną***