

Dotyczy postępowania 1/NZ/2024 „DOSTAWA OLEJU NAPĘDOWEGO, OLEJU OPAŁOWEGO LEKKIEGO ORAZ BENZYNY DO MAGAZYNU MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W STAROGARDZIE GDAŃSKIM”

Na podst. art. 135 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnił treść zapytań złożonych w ww. postępowaniu wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE NR 1

W SWZ w punkcie 4. Opis przedmiotu zamówienia, ppkt 4.1. Zamawiający zapisał:

„4.1. Część a) 540m³ oleju napędowego odpowiadającego wymogom normy PN-EN 590 wg objętości w temp. referencyjnej 15°C. W okresie zimowym należy dostarczać olej napędowy – zimowy (olej napędowy standardowy, dla którego temperatura blokowania zimnego filtra w okresie zimowym trwającym od 16 listopada do końca lutego zgodnie z normą PN-EN 590 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 poz. 1680 z dnia 23 października 2015r.) powinna wynosić max. -20°C)..”

Czy z uwagi na zmianę podstawy prawnej dotyczącej wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, tj. rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018), Zamawiający dokona zmiany zapisu w punkcie 4., ppkt 4.1. SWZ poprzez nadanie mu brzmienia:

„4.1. Część a) 540m³ oleju napędowego odpowiadającego wymogom normy PN-EN 590 wg objętości w temp. referencyjnej 15°C. W okresie zimowym należy dostarczać olej napędowy – zimowy (olej napędowy standardowy, dla którego temperatura blokowania zimnego filtra w okresie zimowym trwającym od 16 listopada do końca lutego zgodnie z normą PN-EN 590 oraz Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018) powinna wynosić max. -20°C)..”

Odpowiedź na pytanie.

TAK

PYTANIE NR 2

W SWZ, punkt 5. Termin i warunki wykonania zamówienia Zamawiający zapisał, iż termin wykonania umowy obejmować będzie okres 12 miesięcy od zawarcia umowy.

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w rozdziale VII. SWZ terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosć kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści SWZ pkt.5

PYTANIE NR 3

W SWZ w punkcie 4. Opis przedmiotu zamówienia, ppkt 4.1. Zamawiający zapisał:

„4.1. Część a) 540m³ oleju napędowego odpowiadającego wymogom normy PN-EN 590 wg objętości w temp. referencyjnej 15°C. W okresie zimowym należy dostarczać olej napędowy – zimowy (olej napędowy standardowy, dla którego temperatura blokowania zimnego filtra w okresie zimowym trwającym od 16 listopada do końca lutego zgodnie z normą PN-EN 590(...))”

Czy z uwagi na przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaosttrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, **autobusów miejskich i autokarów** w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. **HVO 100%**?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą **zeroemisyjność**. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego **HVO100%** wspomogą procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. **HVO100%**, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. **HVO100%**, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnią prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści w SWZ pkt. 4 , ppkt 4.1

PYTANIE NR 4

W projekcie umowy załącznik nr 2a do SWZ §4 pkt. 3 i pkt. 4 Zamawiający potwierdza gotowość do przyjmowania faktur za dostarczone paliwo w formie elektronicznej.

Czy w celu optymalizacji procesów i obiegu dokumentacji handlowej Zamawiający dopuszcza możliwość odbiór faktur VAT za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści w projekcie umowy załącznik nr 2a do SWZ §4 pkt. 3 i pkt. 4

PYTANIE NR 5

W SWZ w punkcie 4. Opis przedmiotu zamówienia, ppkt 4.4. Zamawiający zapisał:

„4.4. Wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw cząstkowych, termin i rodzaj paliwa (w zależności od warunków atmosferycznych) będą każdorazowo określone przez Zamawiającego **e-mailem, nie później niż 48 godzin** przed terminem dostawy do magazynu Zamawiającego: (...)”

Czy w celu optymalizacji procesów obsługi zamówień Zamawiający dopuszcza możliwość składania zleceń na dostawy paliw za pośrednictwem portalu Wykonawcy, który zostanie nieodpłatnie udostępniony Zamawiającemu? Dostęp do systemu Wykonawcy zostanie niezwłocznie nadany uprawnionym osobom wskazanym przez Zamawiającego na etapie zawierania umowy.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści w SWZ w punkcie 4. Opis przedmiotu zamówienia, ppkt 4.4.

PYTANIE NR 6

W SWZ w punkcie 4. Opis przedmiotu zamówienia, ppkt 4.4. lit. a) i lit. b) Zamawiający zapisał:

„4.4. Wielkość miesięcznych dostaw i cykl dostaw cząstkowych, termin i rodzaj paliwa (w zależności od warunków atmosferycznych) będą każdorazowo określone przez Zamawiającego **e-mailem, nie później niż 48 godzin** przed terminem dostawy do magazynu Zamawiającego:

- a) oleju napędowego w ilości **18-21m³**
- b) oleju opałowego lekkiego w ilości **1m³.**”

W związku z powyższym prosimy o informacje:

1. Jaką pojemnością zbiorników na oleju napędowego dysponuje Zamawiający ?
2. Na jaką minimalną i jaką maksymalną ilość oleju napędowego i oleju opałowego lekkiego dla pojedynczych/cząstkowych dostaw przewiduje Zamawiający składać zamówienia?

Informacje udzielone na powyższe pytania mają istotne znaczenie dla oszacowania i optymalizacji kosztów transportu i złożenia najkorzystniejszej oferty.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści w SWZ w punkcie 4. Opis przedmiotu zamówienia, ppkt 4.4. lit. a) i lit. b)

PYTANIE NR 7

W projekcie umowy załącznik nr 2a do SWZ §4 pkt. 5 Zamawiający zapisał:

„5. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności za dostarczony przedmiot umowy w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury VAT na wskazany rachunek bankowy za pomocą mechanizmu podzielonej płatności.”

1. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 dnia 14 lub 21 dni?
2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku płatności liczonego „od daty dostarczenia faktury VAT na wskazany rachunek bankowy” na warunek „od daty uznania rachunku bankowego Dostawcy”?

Akceptacja w/w propozycji istotnie wpłynie na optymalizację kosztów obsługi i pozwoli na przygotowanie przez Wykonawców korzystniejszych ofert.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści w projekcie umowy załącznik nr 2a do SWZ §4 pkt. 5 bez zmian

PYTANIE NR 8

W projekcie umowy załącznik nr 2a do SWZ §1 w zdaniu pierwszym Zamawiający zapisał:

„§ 1 Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej 540 m³, odpowiadającego normie PN-EN 590 do magazynu Zamawiającego.(...)”

Zważywszy na fakt, iż Miejski Zakład Komunikacji, ul. Tczewska 20, 83-200 Starogard Gdański, NIP 5920401390 nie posiada koncesji OPC na obrót paliwami ciekłymi - brak wpisów na stronie Urzędu Regulacji Energetyki <https://rejstry.ure.gov.pl/c/0> o koncesjonariuszu pod w/w nr NIP), zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie przez Miejski Zakład Komunikacji Wykonawcy wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Zamawiający/Kupujący

Miejski Zakład Komunikacji, ul. Tczewska 20, 83-200 Starogard Gdański,
NIP-8390005623

oświadcza, iż:

- a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
- b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od (nazwa Wykonawcy/Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,
- c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.”

Odpowiedź na pytanie.

TAK

PYTANIE NR 9

W projekcie umowy załącznik nr 2a do SWZ §4 pkt 12 Zamawiający zapisał:

„12. Podstawą uznania ilości dostarczonego oleju napędowego jest dwukrotny wydruk z automatycznego systemu ilustrującego ilość paliwa w zbiorniku przed i po wleaniu paliwa do zbiornika. Drugi pomiar następuje po upływie czasu niezbędnego do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku (około 30 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Na zakończenie należy obliczyć ilość (w litrach w temperaturze 15° C) przyjętego oleju napędowego i porównać z ilością deklarowaną przez Wykonawcę (dostawcę).”

W związku z powyższymi zapisami prosimy o udzielenie informacji:

1. Czy w czasie odbioru paliwa zbiorniki Zamawiającego wyłączone są z użytkowania?
2. Czy wznowienie wydań ON następuje po podpisaniu protokołu odbioru paliwa?

Odpowiedź na pytanie.

1. TAK
2. TAK

PYTANIE NR 10

W § 1 projektu umowy załącznik nr 2a do SWZ w zdaniu pierwszym Zamawiający zapisał:

Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę oleju napędowego w ilości szacunkowej 540 m³, odpowiadającego normie PN-EN 590 do magazynu Zamawiającego (...)

W § 3 projektu umowy załącznik nr 2a do SWZ czytamy:

Określona w § 1 ilość oleju napędowego może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego w granicach $\pm 20\%$ podanej ilości.

Mając na uwadze powyższe postanowienia umowne, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający przewiduje minimalną wielkość świadczenia na poziomie 80 % ilości opisanej w § 1 oraz związany z tym gwarantowany poziom wynagrodzenia umownego.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający podtrzymuje istniejące treści w **§ 3 projektu umowy załącznik nr 2a do SWZ**

PYTANIE NR 11

W § 9 projektu umowy załącznik nr 2a do SWZ Zamawiający zapisał:

W przypadku nieterminowej realizacji zamówienia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % za każdy dzień zwłoki po ustalonym terminie (wartości zamówienia częściowego)

Zgodnie z art. 436 pkt 3 p.z.p. umowa musi zawierać postanowienia określające łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony.

W związku z powyższym, wnosimy o uzupełnienie § 9 poprzez zapis, iż łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 10 % minimalnego wynagrodzenia.

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający wyraża zgodę

Z up. Dyrektora
/-/ mgr inż. Piotr Pawłowski