

<b>SPECYFIKACJA TECHNICZNA</b>	
<b>Autobus</b>	Fabrycznie nowy
<b>Rok produkcji</b>	2024
<b>Liczba miejsc</b>	Minimum 24 (22+1+1) Maksimum 28 (26+1+1) + minimum Jedna osoba stojąca
<b>Długość</b>	Nie mniejsza niż 7500
<b>Szerokość</b>	Nie mniejsza niż 2000
<b>Wysokość</b>	Nie większa niż 3250
<b>Silnik</b>	
<b>Moc silnika</b>	Nie mniejsza niż 200 KM
<b>Norma emisji</b>	Nie mniejsza niż Euro VI e
<b>Skrzynia biegów</b>	Automatyczna
<b>Układ hamulcowy</b>	Przód tarczowy, tył tarczowy zgodny z obowiązującymi normami
<b>Hamulec postojowy</b>	Zgodny z obowiązującymi normami
<b>Drzwi wejściowe</b>	Zawiasowe umieszczone z prawej strony fotela kierowcy wyposażone w dwa wewnętrzne stopnie podświetlane, system poręczy w wejściu strona prawa i lewa ułatwiające komunikację
<b>Drzwi tylne</b>	Otwierane o 270°
<b>Zawieszenie</b>	Wzmacniane
<b>Ogrzewanie i wentylacja</b>	Ogrzewanie przestrzeni kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika min 4kW z równomiernym rozprowadzeniem ciepłego powietrza przynajmniej 3 wyloty + możliwość programowania temperatury i czasu pracy. Okno dachowe (wyjście awaryjne)
<b>Klimatyzacja</b>	Przedziału kierowcy z regulacją. Klimatyzacja przedziału pasażerskiego wyposażona w odrębną sprężarkę o mocy min 12 kW w systemie dachowym
<b>Bezpieczeństwo i komfort jazdy</b>	Ogranicznik prędkości, ABS, ASR, ESP, EBD, tempomat
<b>Bezpieczeństwo</b>	Oznakowanie wyjść awaryjnych
<b>Tachograf</b>	Na dwóch kierowców zgodny z obowiązującymi przepisami od 01.01.2025r z legalizacją i kalibracją
<b>Światła przednie</b>	W technologii LED
<b>Światła przeciwmgielne</b>	Przednie z doświetleniem zakrętów
<b>Lakier nadwozia</b>	Biały
<b>Zaczep holowniczy</b>	Tyłny zaczep kulowy
<b>System bezpieczeństwa</b>	Kamera cofania Wewnętrzny system monitoringu min 4 Kamery z tygodniowym rejestratorem

<b>Rodzaj okien</b>	Szyba przednia podgrzewana elektrycznie. Szyby boczne w przedziale pasażerskim podwójne, przyciemniane termoizolacyjne z firankami
<b>Fotel kierowcy</b>	Amortyzowany z pełną regulacją do wagi kierowcy
<b>Fotele pasażerskie</b>	Na kratownicach stalowych (nadkola nie wystające ponad poziom podestu) wyposażone w pasy bezpieczeństwa, stolik i siatkę, regulacją pochylenia oparcia, fotele w rzędach podwójnych rozsuwane, podłokietnik od strony przejścia
<b>Przedział pasażerski</b>	Wyposażony w półki bagażowe po stronie prawej i lewej Półka lewa wyposażona w poręcz do trzymania i zamykany schowek na dokumenty, oddzielony od kierowcy szybką bezpieczną
<b>Przedział bagażowy</b>	Umieszczony za rzędem tylnych siedzeń o pojemności min 1.5 m <sup>3</sup>
<b>Oświetlenie</b>	
<b>Przedział kierowcy</b>	Oświetlenie przedziału kierowcy, wejścia,
<b>Przedział pasażerski</b>	Oświetlenie sufitowe dzień/noc, oświetlenie półek
<b>System audio</b>	Radio w przedziale pracy kierowcy wyposażony w system nagłośnienia przedziału pasażerskiego minimum cztery głośniki, ekran dotykowy minimum 5 cali z możliwością komunikacji telefon z radiem (system android)
<b>Wyposażenie</b>	Koło zapasowe, tablice informacyjne przewóz dzieci
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	Komplet kół zimowych, przetwornica prądu 12V/230 V o mocy minimalnej 1500W i dwoma gniazdami 230 V
<b>Oklejenie autobusu</b>	Opis do uzgodnienia
<b>Dostawa</b>	Dostawa na miejsce do Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Marszewie Marszew 22, 63-300 Pleszew Koszt i ryzyko transportu ponosi wykonawca

DYREKTOR  
  
mgr inż. Iwona Pera